

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

---

# REKONSTRUKCE CHODNÍKU TŘ. 9.KVĚTNA - SO 03 CHODNÍK A ČÁSTEČNÉ STÁNÍ NA CHODNÍKU

---

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk  
Tř. 9.května 1366/48  
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

říjen 2015

Číslo zakázky

2015429

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	<b>REKONSTRUKCE CHODNÍK TŘ. 9.KVĚTNA – SO 03 CHODNÍK A ČÁSTEČNÉ STÁNÍ NA CHODNÍKU</b>
Místo stavby	:	p.p.č.k. 2927/1 k.ú. Rumburk
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	<b>Město Rumburk</b> Tř. 9.května 1366/48 408 01
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	TECHNICKÁ POMOC
Datum zpracování	:	10/2015

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o opravu jednostranného chodníku v ulici Tř. 9.května v Rumburku. Chodník má stávající proměnnou šířku 3,00 m – 3,40 m a přiléhá ke stávající asfaltové vozovce silnice II/266. Šířka chodníku se stavbou nemění. Délka chodníku je 109,00 m. Chodník bude ze zámkové dlažby tl. 0,06 m a 0,08 m a zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Dle PD jsou navrženy 4 x podélná stání pro osobní automobily. Stání jsou situovány částečně na chodníku a mají rozměr 2,0 x 6,0 m. Před podélná stání se dle PD umístí dopravní značka IP 11g ("Parkoviště – částečné stání na chodníku podélné") s dodatkovou tabulkou E1 (nápis:"4x").

Barevné řešení dlažby je dle funkčního využití ploch. Běžný chodník bude ze šedé zámkové dlažby tl. 0,06 m, varovné a signální pásy budou z červené reliéfní zámkové dlažby tl. 0,06 m a podélná stání budou z antracitové zámkové dlažby tl. 0,08 m.

Chodník bude odsazen stávajícími silničními obrubníky se zvýšením 0,15 m nad vozovku. V místě snížení chodníku bude výška obruby 0,02 m. Podél snížené obruby do nášlapu 0,08 m nad vozovkou bude proveden varovný pás z reliéfní dlažby šířky 0,40 m. Chodník je ukončen u stávajících zdí a podezdívek. Na rozhraní podélného stání a pochozího chodníku bude uložen betonový silniční obrubník 100x250x1000 mm.

Příčný sklon chodníku bude svažítý směrem do vozovky sklonem 2 %. Podélný sklon chodníku bude odpovídat stávající komunikaci. Rampové části pro snížení/zvýšení chodníku budou mít max. sklon 12,5 % o max. délce 1,0 m.

## 3) NAVRŽENÉ SKLADBY

Navržené skladby chodníku splňují třídy dopravního zatížení dle TP 170. Únosnost zemní pláně musí být minimálně 30 MPa.

### S1: Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD (fr. 0-32 mm)	150 mm
Celkem	min. 240 mm

### S1: Konstrukce pojížděného chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě L	40 mm
- štěrkodrtě ŠD	200 mm
Celkem	min. 320 mm

V Rumburku, dne 9. 10. 2015

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský