

Zadávací dokumentace**„Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Rumburk “****Podklady pro světelně-technické výpočty**

Tato příloha je nedílnou součástí Zadávací dokumentace a obsahuje podklady zadavatele na zpracování vzorových světelně-technických výpočtů.

Pro porovnání zpracují uchazeči světelně-technické výpočty dle níže uvedených parametrů stanovených pro danou pozemní komunikaci, který bude podkladem pro potvrzení světelně-technických parametrů navrhovaných svítidel v souladu s normou ČSN EN 13 201. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být zadavatelem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Dále uchazeč dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (.evo)), který je volně dostupný.

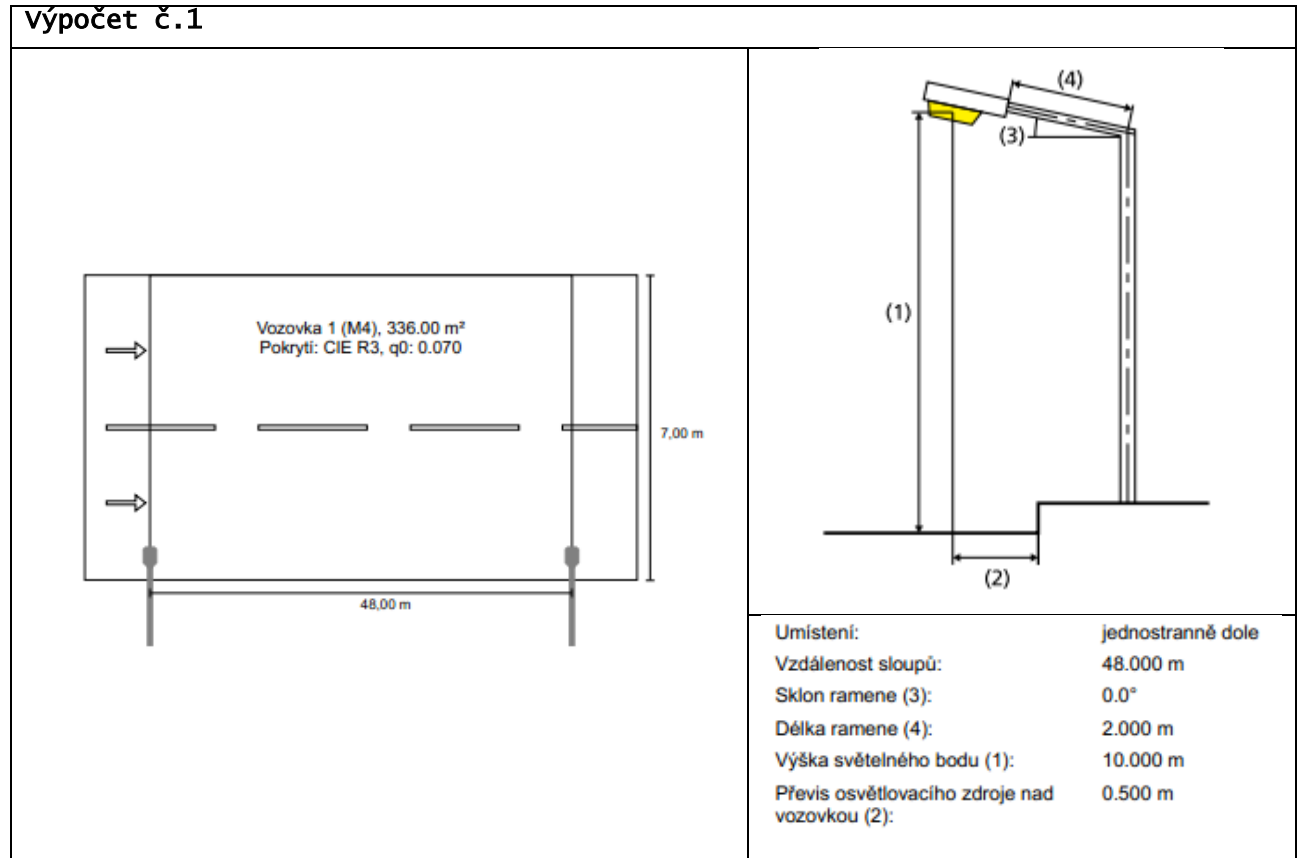
Dále uchazeč dodá světelně technické výpočty pro všechny komunikace v programu DIALux evo v otevřeném formátu (formát EVO (.evo)), který je volně dostupný.

V případě zkreslení jakýchkoli předaných technických informací bude uchazeč z výběrového řízení vyloučen bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Účastník výběrového řízení bere na vědomí, že výsledky světelně-technických výpočtů dle podkladu budou následně měřeny autorizovanou osobou.

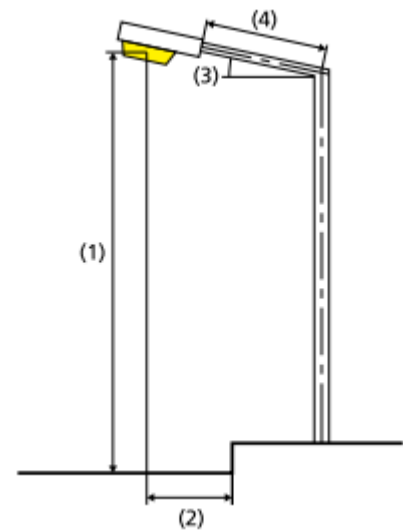
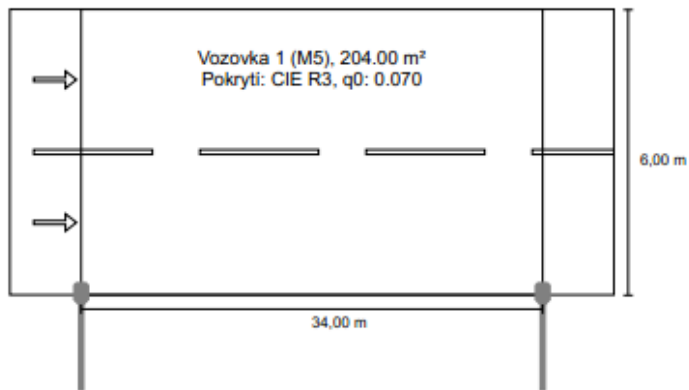
Konfigurace jednotlivých úseků komunikací pro světelně technické výpočty

V tabulkách níže jsou uvedeny vzorové světelně technické výpočty pro jednotlivé úseky komunikací (19 vzorových výpočtů). Účastník musí dodržet tyto konfigurace. Jediný parametr, který může účastník měnit je „sklon ramene“. Tento parametr může uchazeč snížit, nikoli ale zvýšit.

U všech výpočtů musí být použit udržovací činiteľ 0,90.

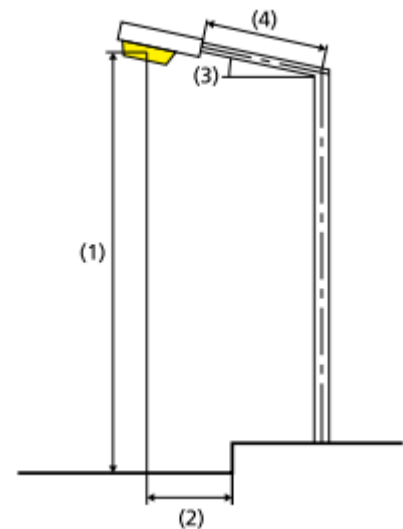
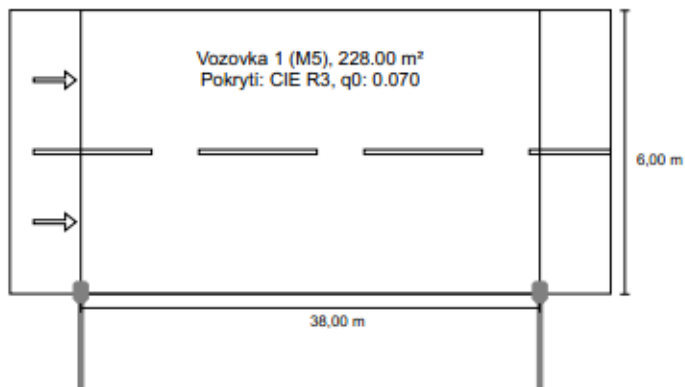


Výpočet č.2



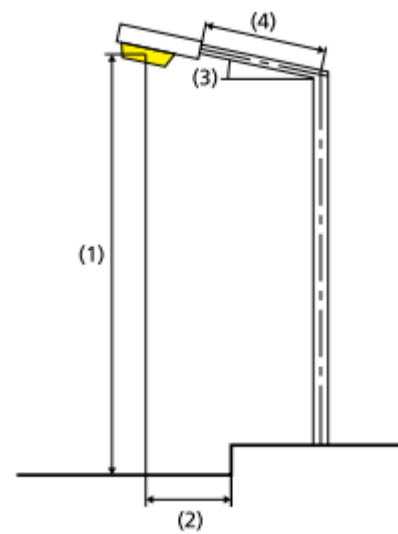
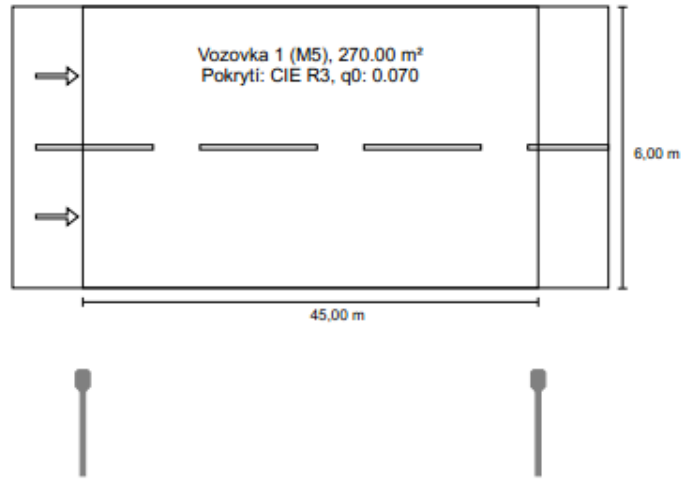
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	34.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výpočet č.3



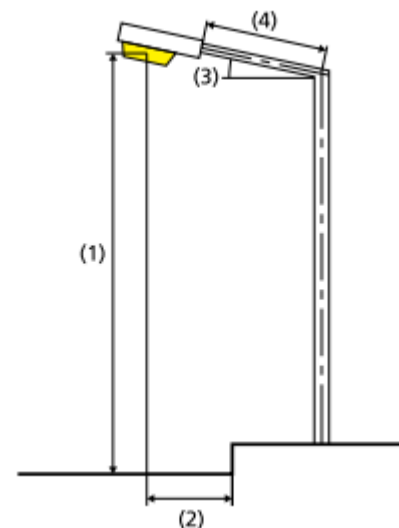
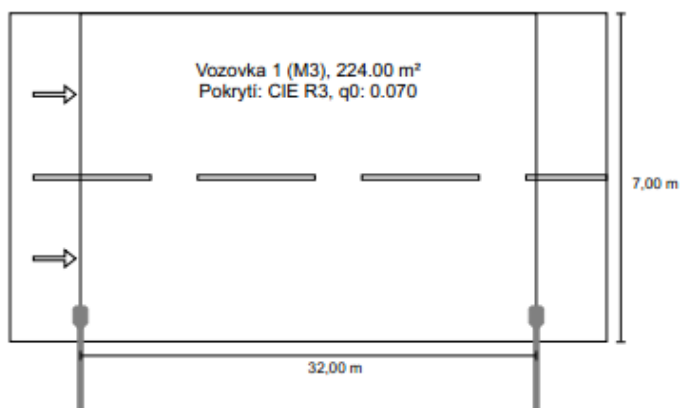
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výpočet č.4



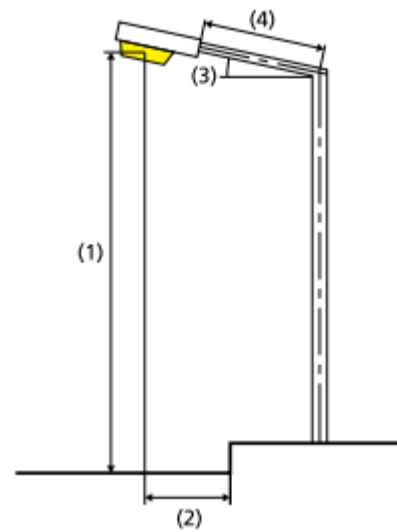
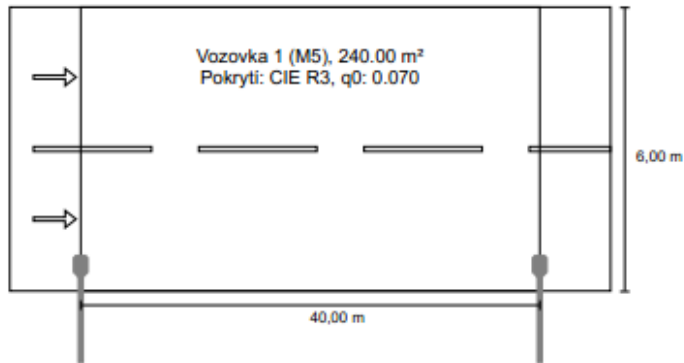
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	45.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	9.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-2.000 m

Výpočet č.5



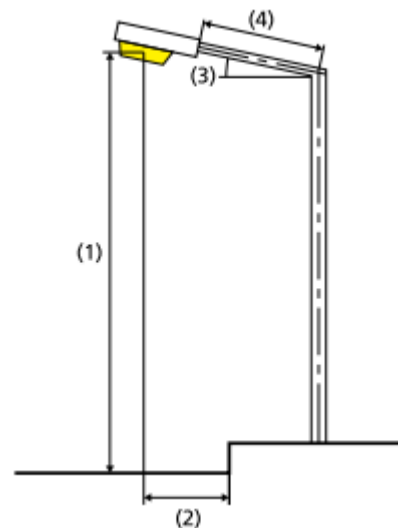
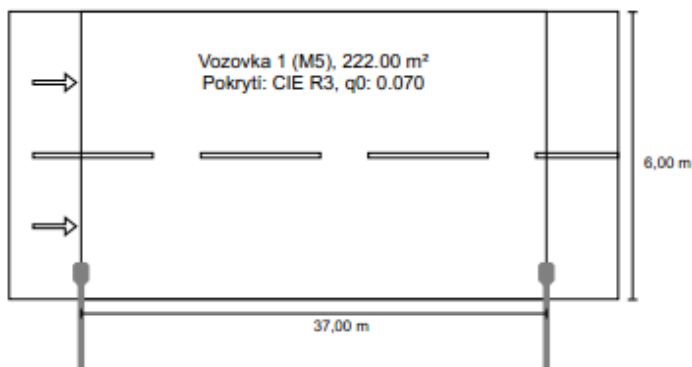
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Výpočet č.6



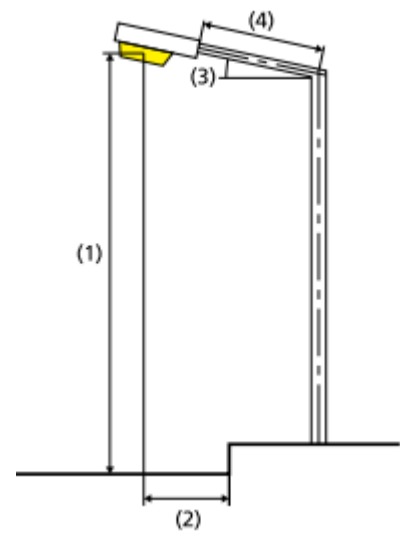
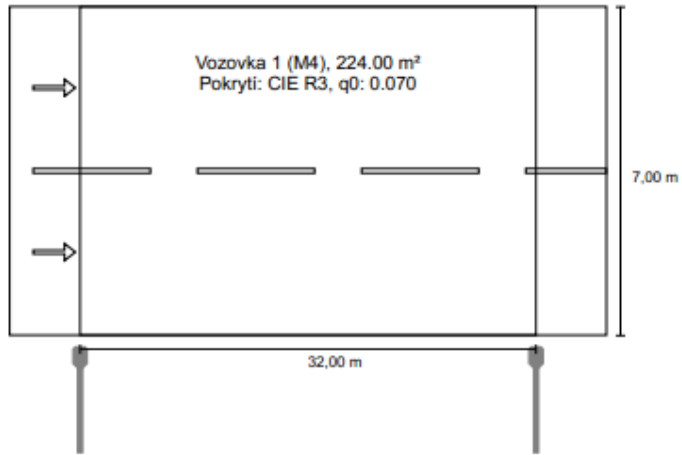
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	40.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Výpočet č.7



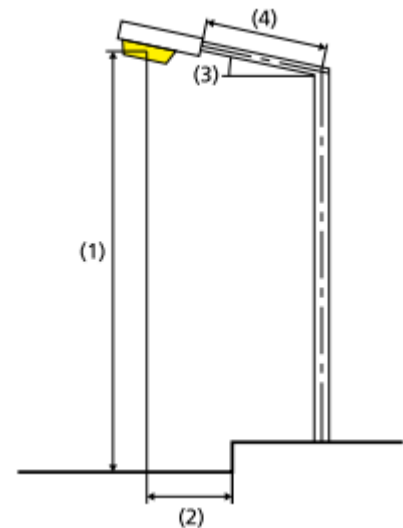
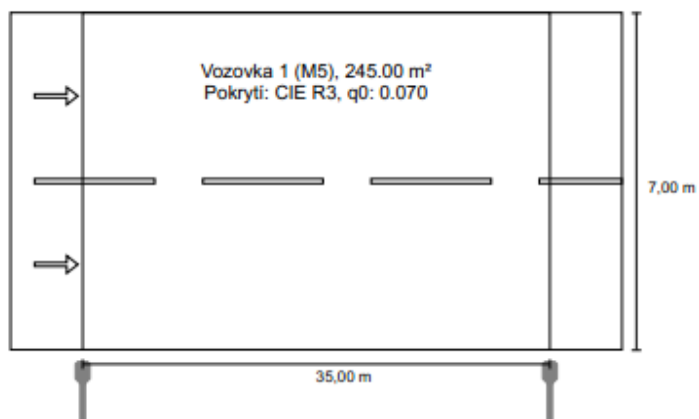
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	37.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.500 m

Výpočet č.8



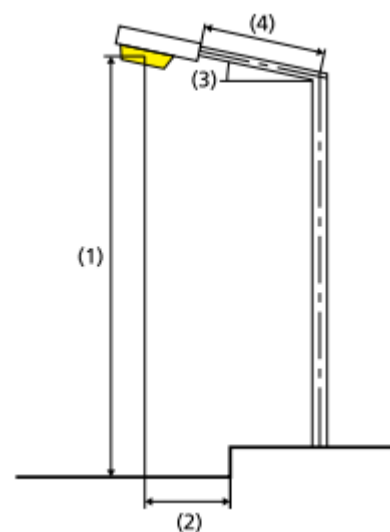
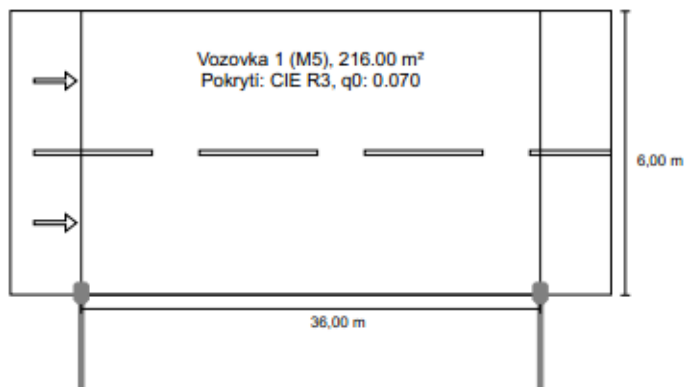
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Výpočet č.9



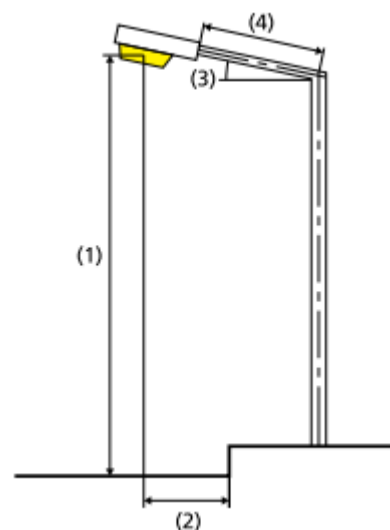
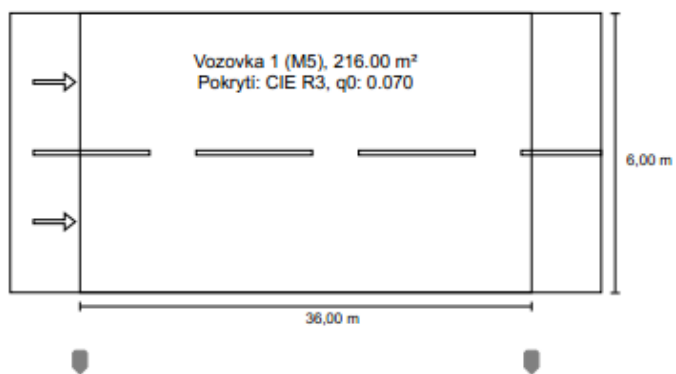
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	1.000 m
Výška světelného bodu (1):	7.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Výpočet č.10



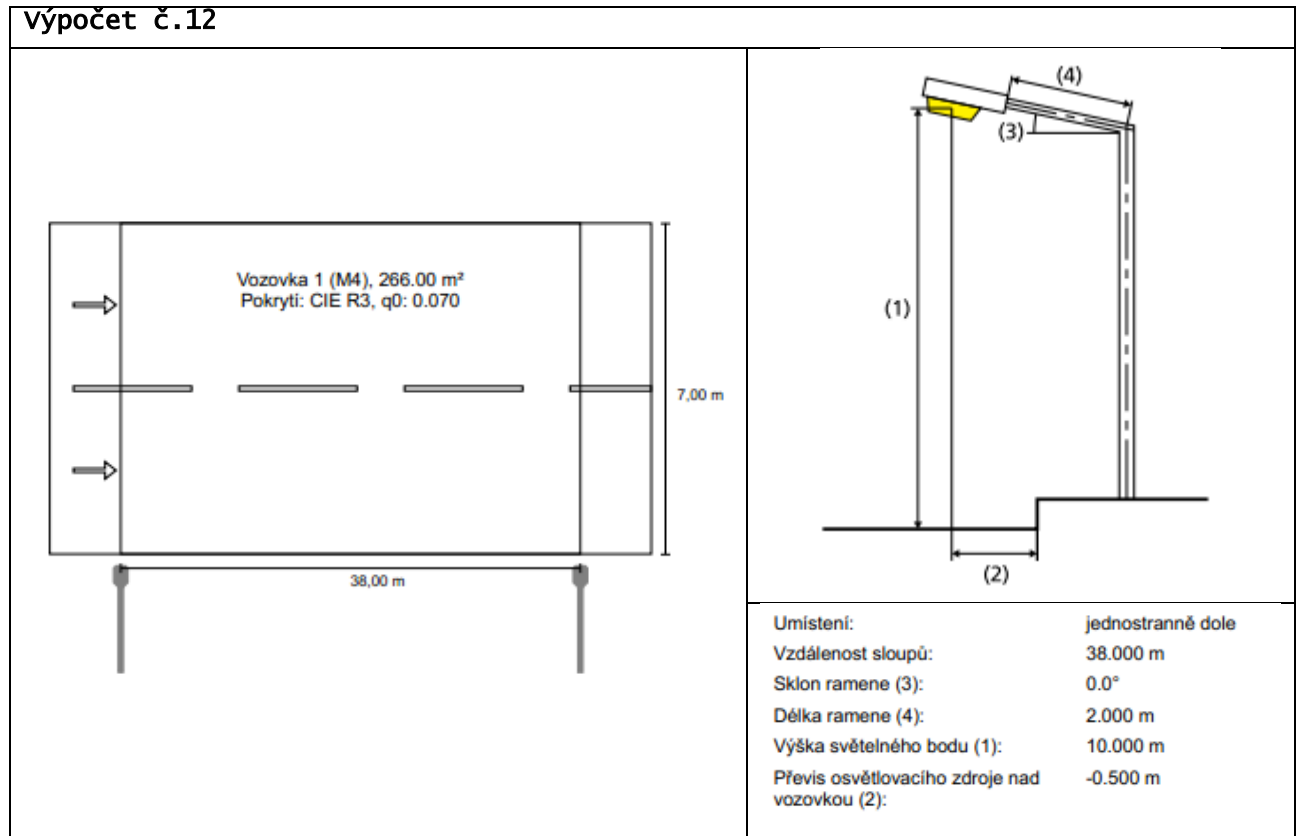
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0.000 m

Výpočet č.11

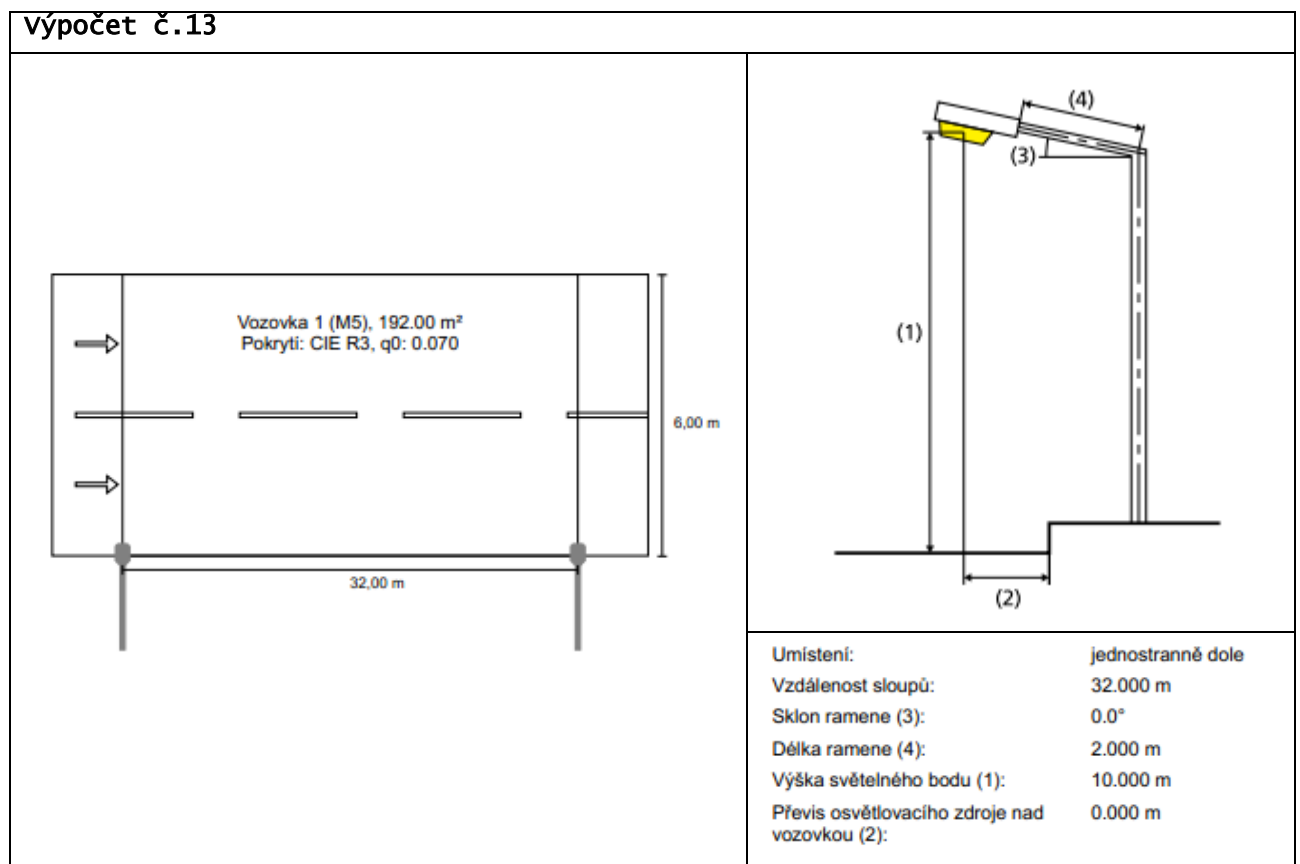


Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.000 m
Výška světelného bodu (1):	8.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.500 m

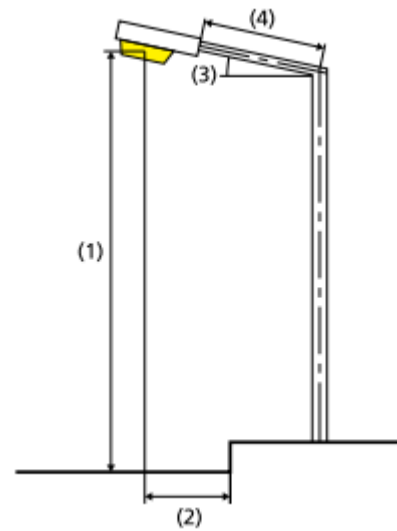
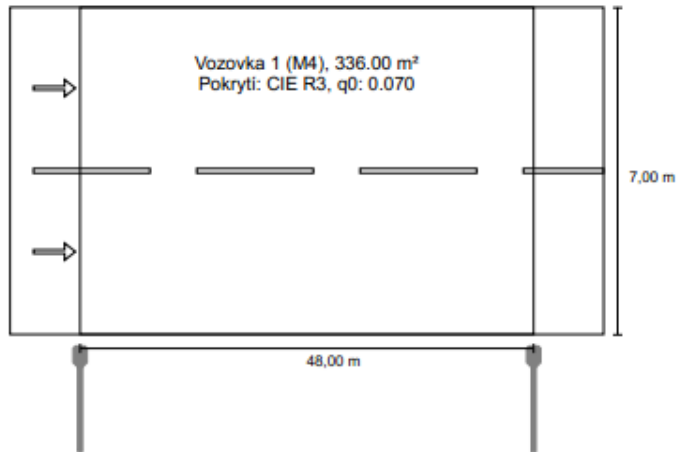
Výpočet č.12



Výpočet č.13

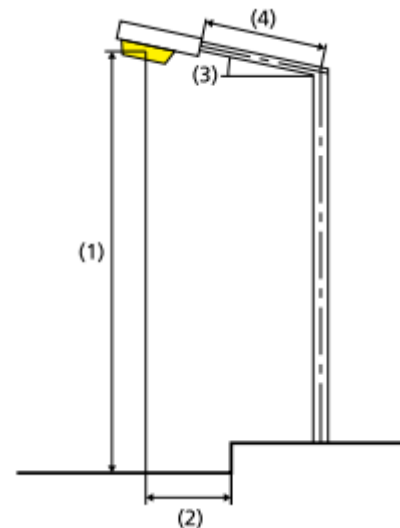
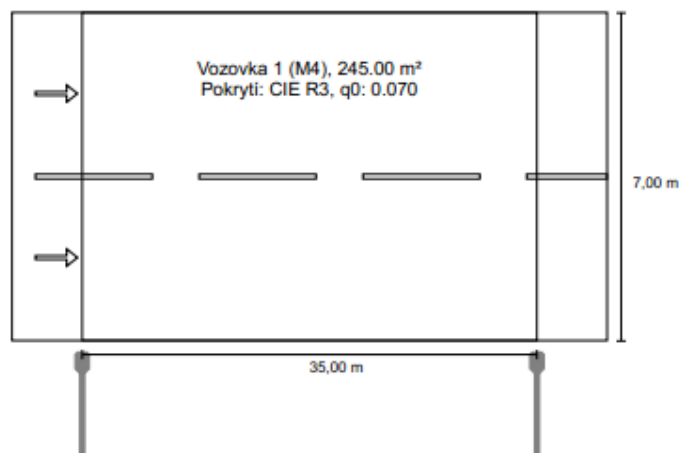


Výpočet č.14



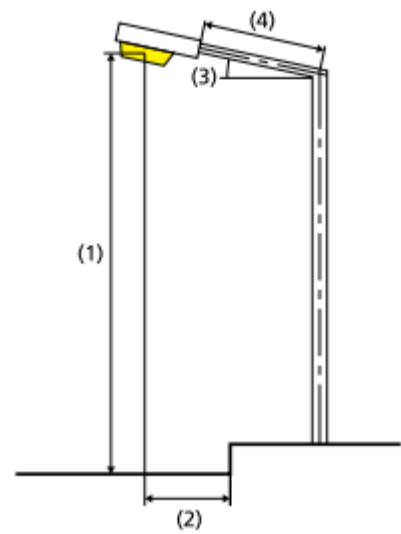
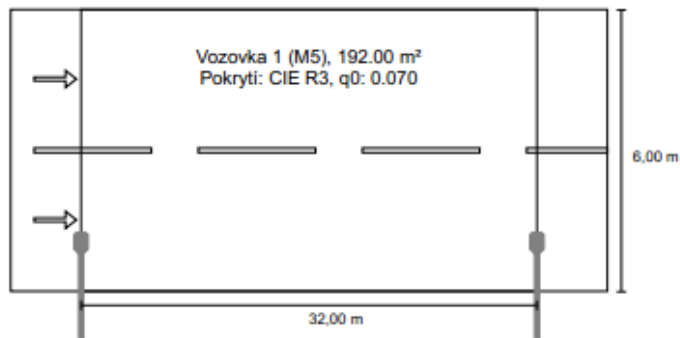
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	48.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	9.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Výpočet č.15



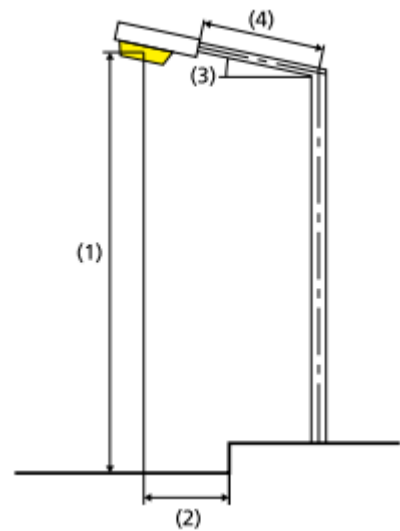
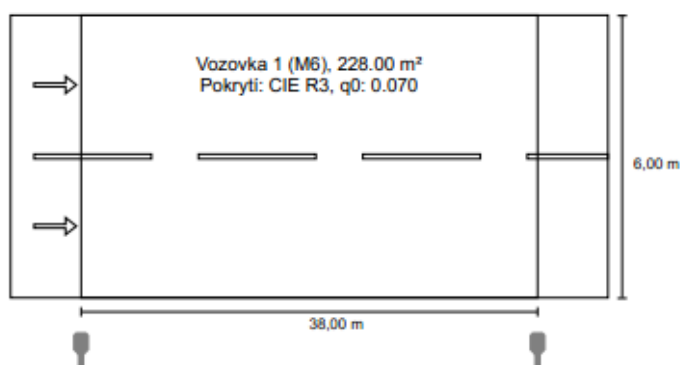
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	35.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	9.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-0.500 m

Výpočet č.16



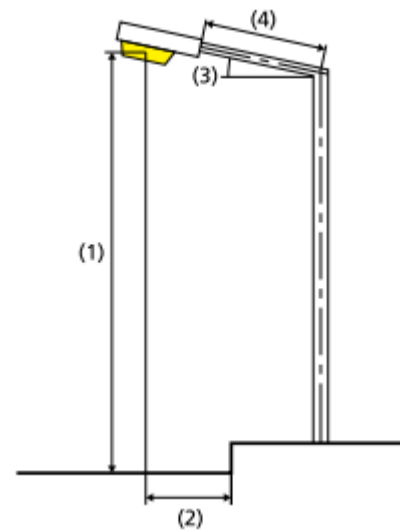
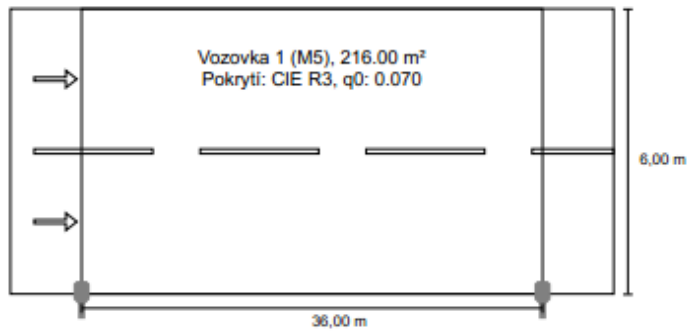
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	0.0°
Délka ramene (4):	2.000 m
Výška světelného bodu (1):	10.000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1.000 m

Výpočet č.17



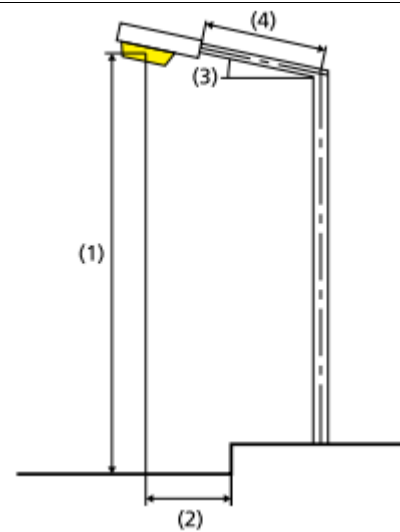
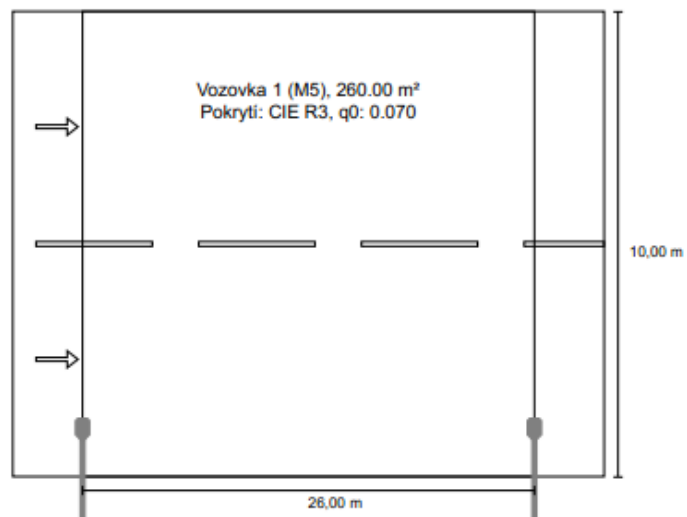
Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	38.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.500 m
Výška světelného bodu (1):	7.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.000 m

Výpočet č.18



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	36,000 m
Sklon ramene (3):	0,0°
Délka ramene (4):	0,500 m
Výška světelného bodu (1):	8,000 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	0,000 m

Výpočet č.19



Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	26,000 m
Sklon ramene (3):	5,0°
Délka ramene (4):	2,000 m
Výška světelného bodu (1):	10,000 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	1,000 m