



Objednatel:	Město Rumburk Třída 9. května 1366/45 408 01 Rumburk
-------------	---

PROJEKT:	PD – NAPOJENÍ CYKLOSTEZKY A CHODNÍKU PRO PRŮMYSLOVOU ZÓNU RUMBURK	
STUPEŇ PROJEKTU	DUR,DSP	
NÁZEV	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	ČÍSLO PŘÍLOHY 1

Zhotovitel:  SAUL s.r.o. U Domoviny 491/1 460 01 Liberec 4	Vedoucí projektant: Ing.arch. Libor Pitelka	Paré: 6
	Zodpovědný projektant: Ing. Ladislav Křenek Ing. Miroslav Kovář	
Čís. smlouvy: 001/2001 Datum: 02/2001		

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: PD - Napojení cyklostezky a chodníku
pro průmyslovou zónu Rumburk

Místo stavby: Rumburk
k.ú. Horní Jindřichov

Okres: Děčín

Úřad vydávající ÚR a SP: Stavební úřad Rumburk

Stupeň Dokumentace k územnímu rozhodnutí

Charakter stavby: Novostavba

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Název: Město Rumburk

Sídlo: Třída 9. května 1366/48
408 01 Rumburk

IČO: 00261602

DIČ: není

Zastoupen: panem Darekem Švábem
zástupcem starosty města

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA

Obchodní jméno:	SAUL s.r.o.
	U Domoviny 491/1
	461 01 Liberec 4
Statutární zástupce:	Ing. arch. Vladislav Hron - jednatel
	Ing. arch. Jiří Plašil - jednatel
IČO:	43224229
DIČ:	192 - 43224229
Zoracovatelé :	Ing. Ladislav Křenek, Ing. Miroslav Kovář

4. ÚDAJE O VÝSTAVBĚ

Způsob provádění staveb	stavba bude prováděna dodavatelsky na základě výběrových řízení investora
Předpokládané lhůty výstavby:	ve vazbě na výstavbu Průmyslové zóny Rumburk
Předpokládaný investiční náklad :	1 550 000,- Kč

5. SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

V platném ÚPNSÚ města Rumburku jsou v prostoru mezi parkovištěm TIR a novou kruhovou křižovatkou na silnici I/9 vymezeny rezervní plochy pro podnikatelské aktivity.

Na základě požadavku města Rumburk byla v lednu 2000 zpracována urbanistická studie zóny podnikatelských aktivit pro území mezi odbavovacím prostorem a parkovištěm TIR a novou kruhovou křižovatkou. Tato studie prověřila možnost výstavby průmyslové zóny včetně napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

V současné době je zpracována na zónu dokumentace ke stavebnímu povolení, která řešila pěší propojení do města segregovaně v souběhu se silnicí I/9 do prostoru velké okružní křižovatky.

6. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Cílem je realizace pěšího propojení průmyslové zóny s centrem města Rumburku jak pro pěší, tak i pro cyklistickou dopravu. Novostavba bude napojena na stávající chodník v ul. Pražské a v prostoru velké okružní křižovatky naváže na schválenou pěší trasu v projektované průmyslové zóně.

KM
0,00 - 0,05



KM
0,05 - 0,13



KM
0,13 - 0,21



KM
0,21 - 0,27



KM
0,27 - 0,32



KM
0,50 - 0,65



7. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADU

1. ÚPNSÚ Rumburk z roku 1997, schválený městským zastupitelstvem v Rumburku dne 29.9. 1998
2. DPS Průmyslová zóna Rumburk
3. Vymezení řešeného území zadavatelem
4. Výpisy údajů z katastru nemovitostí poskytnutých zadavatelem
5. Řada jednání se zadavatelem a příslušnými DOSS k celkové dopravní problematice

8. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ PĚŠÍ KOMUNIKACE

8.1. Směrové poměry

Komunikace pro pěší a cyklisty navazuje na stávající chodníkové uspořádání příčného profilu ulice Pražské proti nákupnímu centru Penny -market. Do km 0,230 se využívá stávající chodník v šířce 1,50 m, které bude rozšířen na min. potřebných 2,50 m.

Od km 0,230 se trasa odklání do volného území vedle silnice, kde pokračuje v konstantní vzdálenosti od hrany vozovky až k poslednímu rodinnému domku.

Za vjezdem pro zásobování, km 0,340, je trasa vedena už mimo kontaktní pás s komunikací po louce, lesíkem a polem, k velké okružní křižovatce. Tady je navrhován společný přechod pro chodce s přejezdem pro cyklisty a v dalším úseku trasa navazuje na již odsouhlasenou část v rámci dokumentace průmyslové zóny Rumburk.

Celková délka řešeného úseku 703 m.

8.2. Výškové poměry

Od km 0,000 trasa je komunikace pro pěší a cyklisty vedena v trase stávajícího chodníku podél průtahu silnice I/9 a tedy koresponduje s výškovými poměry silnice - podélné sklony se pohybují v rozmezí 6,3 - 8,5 %.

Z km 0,230 trasa dále stoupá ve sklonech 2,9 - 4,0 % až k objektu posledního rodinného domu do km 0,320.. Pak trasa mírně klesá ve sklonech 0,35 - 1,9 % do km 0,540. Odtud následuje mírné stoupání 2,3 - 3,2 % směrem k silnici II/263, která tvoří západní větev velké okružní křižovatky. Za přechodem křižovatky řešený úsek končí.

8.3. Příčné uspořádání

Z hlediska příčného uspořádání je řešená komunikace pro pěší a cyklisty navrhována :

- a) km 0,000 - 0,340, šířka 2,50 m
- b) km 0,320 - 0,703, šířka 3,00 m

8.4. Šířkové poměry

Navrhovaná stezka pro chodce a cyklisty má, v souvislosti s šířkovými parametry, problematický úsek mezi km 0,000 - 0,320, kdy bylo nutné respektovat stávající oplocení soukromých obytných objektů, sloupy veřejného osvětlení a el. vedení. Bylo možné dosáhnout maximální šířky stezky jen 2,50 m bez zásahů do pozemků nebo náročných přeložek inženýrských sítí.

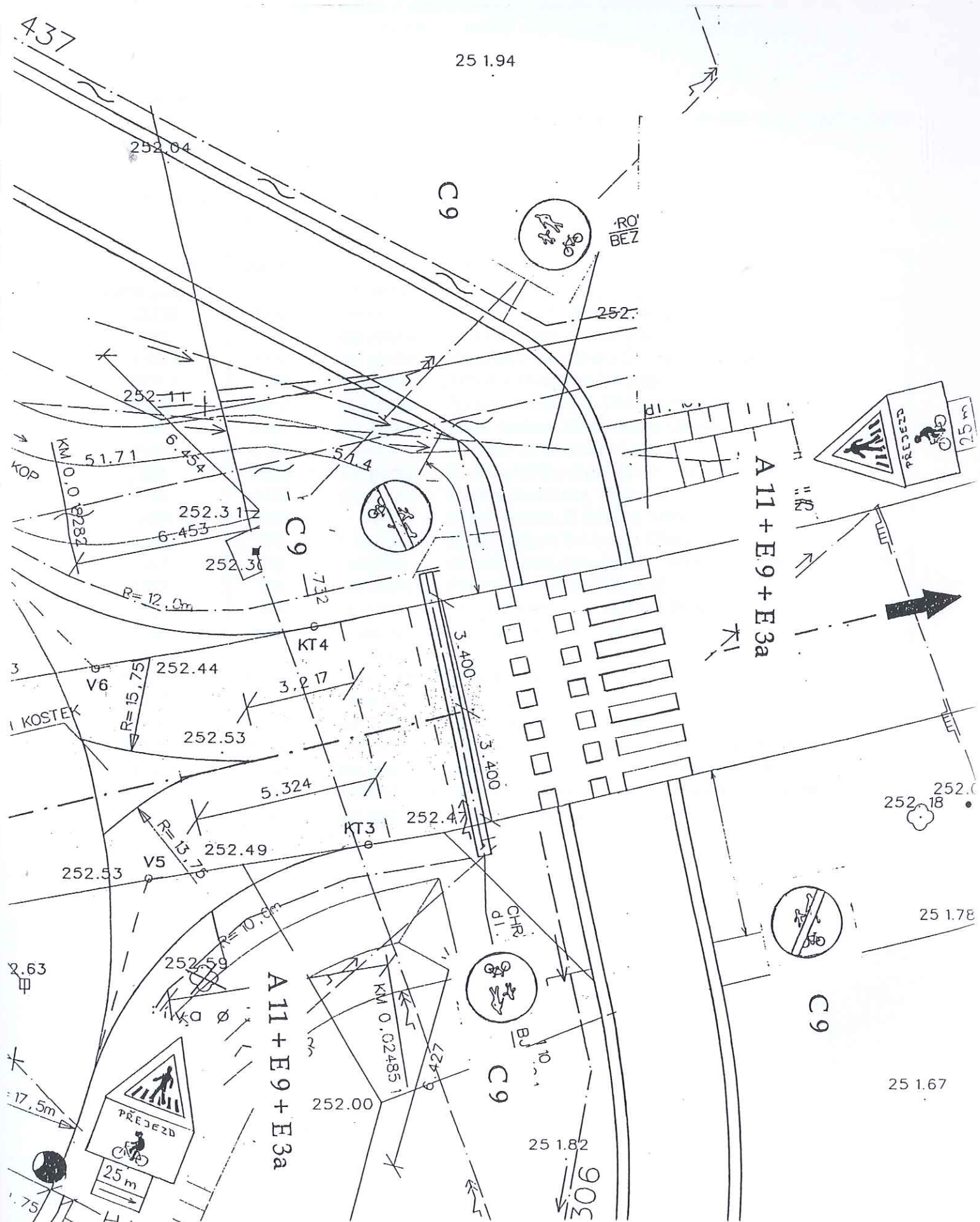
Od km 0,320 do konce úseku, resp. až do průmyslové zóny je šířka stezky pro chodce a cyklisty navrhována 3,00 m.

8.5. Konstrukce chodníku

Navrhovaná skladba chodníku : - asfaltový beton jemný	ABJ	40 mm
- asfaltový beton střední	ABS	30 mm
- šterkodrt'	ŠD	210 mm

celkem 280 mm

NÁVRH KŘÍŽENÍ STEZKY SE SILNICÍ



8.5. Veřejné osvětlení

Výstavba komunikace pro pěší a cyklisty si vyžádá přeložku veřejného osvětlení v úseku km 0,230 - 0,340, kdy jsou sloupy přímo v trase. Celkově se navrhuje komplexní osvětlení v celém úseku, včetně křížení se silnicí v prostoru velké okružní křižovatky.

8.6. Odvodnění

Od začátku úseku po km 0,230 je navrhován příčný sklon do vozovky a využívá se stávajících vpustí. V dalším úseku se voda odvádí do volného terénu.

9. Pozemky dotčené výstavbou cyklostezky a chodníku:

Všechny pozemky se nacházejí na k.ú. Horní Jindřichov.

Označ. pozem. parcel. číslem	Výměra	Druh pozemku	Vlastník
1322/25	4337	orná půda	J.Chomát Mnichovice, Na Vrázi 531
1342	743	ost. plocha	J.Chomát Mnichovice, Na Vrázi 531
1418/25	8334	ost. plocha	Řed.silnic a dálnic Praha ČR, Na Pankráci 56.Praha 4
1322/11	25096	orná půda	J.Chomát Mnichovice, Na Vrázi 531
1418/26	5202	ost. plochy	Správa a údržba silnic Děčín IX, Pod vrchem 55
1345	2457	ost. plochy	Město Rumburk, Třída 9.května 1366/48
1346	2165	louka	J.Chomát Mnichovice, Na Vrázi 531
38/8	11899	ost. plochy	Správa a údržba silnic Děčín IX, Pod vrchem 55
1347	1166	ost. plochy	Pozemk. fond Praha, Těšnov 65
1348/3	2295	louka	Město Rumburk, Tř. 9.května 1366/48
1348/4	779	louka	Město Rumburk, Tř.9.května 1366/48
1349	613	zahrada	Antalová M.Lbc, Dvorská 396, Tryhuba M. Rumburk, Prazská 282
1351	354	ost. plochy	Pozemk. fond Praha, Těšnov 65
1354	309	ost. stav.obj.	První Rumburská stav.spol.s r.o.Rumburk
1356	1620	zahrada	Pozemk. fond Praha, Těšnov 65
1353	669	ost. plochy	Pozemk. fond Praha, Těšnov 65
1322/10	145525	orná půda	Pozemk. fond Praha, Těšnov 65
1357	843	zahrada	Cicu Juraj a Bož. Č.Lípa, J.Wericha 2349
1358	319	zast. plocha	Cicu Juraj a Bož.C.Lípa, J.Wericha 2349
1322/12	46035	orná půda	Rumburská lesnická společnost s.r.o Rumburk, 9.května 393
1322/23	513	ost. plochy	Rumb.lesnická spol.s.r.o. Rumburk, 9.května 393
1322/17	1552	ost.plochy	Rumburská lesnická spol. s.r.o. Rumburk, 9.května 393
33/5	166	ost. plochy	Uniles, a.s., Rumburk, Jiříkovská 18