

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

# **ÚPRAVY SJEZDŮ DO MK, AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A PARKOVÁNÍ PŘED ZŠ PASTELKA, UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK**



### **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Investor:

**Město Rumburk  
Tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk**

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Cobl

Zodpovědný projektant:

Marek Říha

Vypracoval:

Pavel Janoušek

Datum:

duben 2023

Zakázka:

2014250

## OBSAH :

|   |    |
|---|----|
| 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....   | 3  |
| 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....   | 4  |
| 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....   | 5  |
| 4) ČLENĚNÍ STAVBY.....  | 6  |
| 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....   | 6  |
| 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....   | 7  |
| 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....   | 9  |
| 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....   | 9  |
| 9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....   | 14 |
| 10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY,<br>PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY..... | 14 |
| 11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....  | 14 |
| 12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....   | 15 |
| 13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....   | 15 |
| 14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....   | 16 |
| 15) DALŠÍ POŽADAVKY.....  | 17 |

## 1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| Stavba                           | : | <b>ÚPRAVY SJEZDŮ DO MK,<br/>AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A<br/>PARKOVÁNÍ PŘED ZŠ PASTELKA,<br/>UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK</b>   |
| Místo stavby                     | : | p.p.č.k. 705, 725/1, 726, 727, 808,<br>1001/1, 1120, 1125, 2925/7, 2926/1,<br>2926/3, 2926/4, 2926/5, 2926/6,<br>2926/7, 2926/8, 2926/9, 2926/10<br>2926/11, 2926/12, 2926/16, 2926/14,<br>2926/15 k.ú. Rumburk |
| Kraj                             | : | Ústecký   |
| Investor                         | : | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk  |
| Zodpovědný projektant            | : | Marek Říha, ČKAIT – 0501073<br>Lindava 84, 471 58 Cvikov  |
| Hlavní inženýr projektu          | : | Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607<br>Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk   |
| Projektant                       | : |   |
| Název                            | : | ProProjekt s.r.o.   |
| Adresa                           | : | Komenského 1173, 408 01 Rumburk   |
| IČO                              | : | 25487892  |
| tel., fax.                       | : | 412 332 317   |
| Ing. Jiří Cobl<br>Pavel Janoušek |   |   |
| Stupeň dokumentace               | : | PD k provádění stavby   |
| Datum zpracování                 | : | 04/2023   |

## 2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Úpravy sjezdů do MK, autobusových zastávek a parkování před ZŠ Pastelka, ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk.

Stavba je součástí postupné celkové rekonstrukce ul. Jiříkovská. Ve výkresech jsou předmětné části stavby barevně vyšrafovány, navazující fáze rekonstrukce jsou naznačeny červenými čarami. Výhledový (budoucí) stav po celkové rekonstrukci je naznačen modře.

Stavba je rozdělena do čtyř stavebních objektů:

### **SO 1 Úprava sjezdů do MK**

Jedná se o úpravu sedmi stávajících sjezdů do MK. Stavba se nachází podél silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská.

### **SO 2 Úprava autobusových zastávek**

Jedná se o úpravu stávajících zastávek "Rumburk, Desta". Stavba se nachází v ul. Jiříkovská a v ul. 2. Polské armády. Kromě zastávek se jedná i o úpravu křižovatky s ul. 2. polské armády a zřízení místa pro přecházení.

### **SO 3 Úprava parkování před ZŠ**

Jedná se o zřízení nového podélného stání před ZŠ Pastelka. Celkem zde budou 3 stání v řadě, určená pro krátkodobé stání. Stavba se nachází podél levé krajnice silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská.

### **SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu**

Jedná se o výstavbu krátkých chodníků v blízkosti přejezdu pro bezpečné převedení chodců přes přejezd. Stavba se nachází podél pravé krajnice silnice II/263 u přejezdu.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

### b) Předpokládaný průběh stavby

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Předpokládané zahájení stavby  | 07/2023  |
| Předpokládané dokončení stavby | 09/2023  |
| Předpokládaná doba výstavby    | 2 měsíce |

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou

prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Rumburk.

Projektová dokumentace akce „Úpravy sjezdů do MK, autobusových zastávek a parkování před ZŠ Pastelka, ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako chodník, místní komunikace, samostatné sjezdy a zeleň.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

### 3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenachází na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vlastní rekognoskace na místě stavby
5. Vyjádření správců sítí, dotčených orgánů státní správy
6. ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
7. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
8. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

9. TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
10. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
11. Základní programové vybavení:  
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),  
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)  
a další

#### 4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se  
Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje čtyři stavební objekty:

- SO 1 Úprava sjezdů do MK**
- SO 2 Úprava autobusových zastávek**
- SO 3 Úprava parkování před ZŠ**
- SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu**

#### 5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Stavba SO 4 – Výstavba chodníků u železničního přejezdu je v kolizi s připravovanou stavbou odstranění výusti kanalizace DC 86 ve správě SVS a.s. na části p.č. 2926/3 a p.č. 2925/1. Termín realizace stavby je třeba koordinovat Odborem regionálního rozvoje a investic MěÚ Rumburk.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- Bourací práce – stávající skladba chodníků a místních komunikací, vytržení stávajících pařezů, apod.

- Zemní práce
- Případné ochránění IS
- Výstavba nových chodníků, sjezdů, parkovacích míst, zastávkových zálivů
- Zpětné osazení svislých dopravních značek
- Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z ul. Jiříkovská a z místních komunikací.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází především ve stávajících chodnících a místních komunikacích, pěší a motoristický provoz bude stavbou omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

## 6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín

Obec: Rumburk 562777

Katastrální území: Rumburk 743518

| Pol. č. | Parcela č. | Výměr a m <sup>2</sup> | Druh pozemku         | Způsob využití     | LV   | Vlastník   |
|---------|------------|------------------------|----------------------|--------------------|------|--|
| 1       | 705        | 923                    | ostatní plocha       | ostatní komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk |
| 2       | 725/1      | 888                    | Trvalý travní porost | ---                | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk |
| 3       | 726        | 5321                   | ostatní plocha       | ostatní komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk |
| 4       | 727        | 659                    | ostatní              | ostatní            | 2298 | Město Rumburk  |

|    |         |       |                   |                       |      |   |
|----|---------|-------|-------------------|-----------------------|------|---|
|    |         |       | plocha            | komunikace            |      | Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk                         |
| 5  | 808     | 1217  | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 6  | 1001/1  | 4035  | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 7  | 1120    | 843   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 8  | 1125    | 115   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 9  | 2925/7  | 1286  | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 10 | 2926/1  | 11345 | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2667 | Ústecký kraj<br>Velká Hradební 3118/48<br>400 01 Ústí nad Labem |
| 11 | 2926/3  | 274   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 12 | 2926/4  | 822   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 13 | 2926/5  | 718   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 14 | 2926/6  | 380   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 15 | 2926/7  | 78    | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 16 | 2926/8  | 43    | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 17 | 2926/9  | 41    | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 18 | 2926/10 | 284   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 19 | 2926/11 | 1355  | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 20 | 2926/12 | 844   | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 21 | 2926/13 | 58    | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk        |
| 22 | 2926/14 | 50    | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48                          |



|    |         |    |                   |                       |      |  |
|----|---------|----|-------------------|-----------------------|------|--|
|    |         |    |                   |                       |      | 408 01 Rumburk   |
| 23 | 2926/15 | 37 | ostatní<br>plocha | ostatní<br>komunikace | 2298 | Město Rumburk<br>Tř. 9. května 1366/48<br>408 01 Rumburk |

## 7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena do provozu.

## 8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je součástí postupné celkové rekonstrukce ul. Jiříkovská. Ve výkresech jsou předmětné části stavby barevně vyšrafovány, navazující fáze rekonstrukce jsou naznačeny červenými čarami. Výhledový (budoucí) stav po celkové rekonstrukci je naznačen modře.

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

### **8.2.1 Pozemní komunikace**

#### **SO 1 Úprava sjezdů do MK**

Jedná se o úpravu sedmi stávajících sjezdů do MK. Stavba se nachází podél silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská.

1. sjezd – na p.p.č.k. 1125  
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,065 77 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
2. sjezd – do ulice Stepní  
Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,112 13 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
3. sjezd – do ulice Severní  
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,274 84 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.  
Pod sjezdem je podzemní kabelové vedení společnosti O2, které bude uloženo do chráničky PVC 110, která bude položena do betonu.
4. sjezd – do ulice Školní  
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,400 79 km. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
5. sjezd – k prodejně autodílů

Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,438 23 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.

6. sjezd – k prodejně autodílů

Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,472 76 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.

7. sjezd – do ulice Ječná

Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 1,010 57 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.

Sjezdy do místních komunikací jsou navrženy z asfaltového betonu (ACO) tl. 0,04m. Stávající niveleta vozovky se v upravovaných sjezdech nemění.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m.

Varovné a signální pásy budou z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

## **SO 2 Úprava autobusových zastávek**

Jedná se o úpravu zastávky "Rumburk, Desta" a to pro oba směry. Zřizují se zastávkové zálivy, chodník, vodící linie, místo pro přecházení, oddělovací zelená plocha a vodorovné dopravní značení. Součástí úpravy zastávek je i napojení MK do ulice Jiříkovská. Křižovatka je upravena tak, aby umožnila lepší rozhledové poměry a byla bezpečnější.

Nový asfaltový povrch bude použit pro napojení MK a zastávkové zálivy. Místní komunikace je dvoupruhová o šířce jízdního pruhu 3,00 m. Zálivy mají šířku 3,00 a 3,30 m včetně vod. proužků širokých 0,25 m. Od nástupní hrany mají příčný sklon 2% směrem do komunikace. Nášlap obrubníku nástupní hrany je 0,20 m.

Nástupiště se provedou ze zámkové dlažby a budou mít šířku 2,00 m. Jejich příčný sklon je 1,5% se sklonem do vozovky. Nástupní plocha je opatřena kontrastním pásem šířky do 0,50 m od nástupní hrany. Kontrastní pás je tvořen zámkovou dlažbou bez hmatových úprav v červeném provedení. Nášlap záhonových obrubníků podél zeleně je 0,06 m.

Chodník navazující na ten z Jiříkovské ul. má šířku 1,50 m. Výška záhonového obrubníku je též 0,06 m nad dlažbu.

Místo pro přecházení bude zřízeno v ul. 2. Polské armády, a to v šířce 3,00 m a v délce 6,50 m.

Místní komunikace je dvoupruhová o šířce jízdního pruhu 3,00 m. V místě křižovatky se jízdní pruhy rozšiřují dle PD.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

### **SO 3 Úprava parkování před ZŠ**

Před ZŠ Pastelka se zřizují 3 podélná stání v řadě. Tato parkovací místa jsou určena především pro krátkodobé stání. Šířka stání bude 2,20 m, délka stání je 6,75 m, délka krajního stání je 7,75 m.

Chodník je oproti stávajícímu stavu odsazen o šířku stání. Chodník se provede ze zámkové dlažby a bude mít šířku 2,00 m.

Pod parkovacím pruhem vede kabel společnosti O2. Kabelové vedení bude uloženo do plastové chráničky PVC 110, která bude položena do betonu. Vedle chráničky bude uložena ještě 1 rezervní chránička PVC 110, též do betonu.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

### **SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu**

U železničního přejezdu na sil. II/263 se postaví dva nové chodníky. Oba jsou umístěny po pravé straně komunikace ve směru staničení ul. Jiříkovská. Chodníky navazují na stávající chodníky v průběhu komunikace. Chodník umístěný před přejezdem na p.p.č.k. 2925/7 bude v délce cca 8,00 m a je ukončen stávajícím sjezdem. Šířka sjezdu musí být zachována na min. 4,00 m mezi obrubami. Chodník umístěný za přejezdem na p.p.č.k. 2926/4 má délku 9,80 m a navazuje na stávající chodník. Oba chodníky musejí být ukončeny min. 1,00 m před výstražníkem a stojanem na závory. Šířka obou nových chodníků je 1,50 m. Nášlap chodníků bude 0,15 m. V místě snížení 0,02 m.

Chodníky se provedou ze zámkové dlažby.

Dále dojde k vydláždění sjezdu na p.p.č.k. 727 do komunikace na p.p.č.k. 727. Jedná se o úpravu napojení této komunikace na stávající chodník. Sjezd se provede ze zámkové dlažby umožňující pojezd vozidly.

Dle PD budou umístěny 2x dopravní značky B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) a E12 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY), které nahrazují stávající dopravní značení 2x C7a. Nové značky budou umístěny dle platných TP 65 a v min. vzdálenosti 1,0 m od plynárenských sítí.

Parcela p.p.č.k. 2926/1 patří Ústeckému kraji. Pro stavby na této parcele bude sepsána dohoda se SÚS Ústeckého kraje.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

**POZN.:** V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikací.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 0,15m. V místech sjezdů bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06m (VL) tak, aby byla vytvořena vodící linie. V místech sjezdů bude na vnější straně chodník ukončen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,00m. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,30m lemovány hladkou betonovou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m popřípadě v místech sjezdů tl. 0,08m.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Kce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

zámková dlažba DL, tl. 60 mm  
lože z kamenné drtě L, tl. 30 mm  
štěrkodrt ŠD, tl. 150 mm  
odstranění stávajících konstrukcí

---

Celkem – min. 240 mm

Kce samostatných sjezdů – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

zámková dlažba DL, tl. 80 mm  
lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm  
štěrkořtř ŠD, tl. 200 mm  
odstranění stávajících konstrukcí

---

Celkem – min. 320 mm

Kce místní komunikace – Katalogový list: D2-N-2-V-PIII

asfaltový beton střednězrnňý ACO11, tl. 40 mm  
obalované kamenivo střednězrnňé ACP16+, tl. 70 mm  
štěrkořtř – třída A ŠD<sub>A</sub>, tl. 150 mm  
štěrkořtř – třída B ŠD<sub>B</sub>, tl. 150 mm  
odstranění stávajících konstrukcí

---

Celkem – min. 410 mm

Kce pojezdové dlažby u ostrůvku – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

žulová dlažba DL, tl. 150/170 mm  
lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm  
štěrkořtř ŠD, tl. 200 mm  
odstranění stávajících konstrukcí

---

Celkem – min. 390 - 410 mm

**8.2.2 Mostní objekty a zdi**

- neobsahuje

**8.2.3 Odvodnění**

**SO 1 Úprava sjezdů do MK**

Odvodnění se úpravou nemění.

**SO 2 Úprava autobusových zastávek**

Nové plochy chodníku se odvodňují povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace. Nová asfaltová plocha bude odvodněna do stávajících vpustí.

**SO 3 Úprava parkování před ZŠ**

Odsazená plocha chodníku bude povrchově odvodněna do komunikace. Nová asfaltová plocha pro parkovací místa bude odvodněna do stávajících vpustí.

**SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu**

Nové plochy chodníku se odvodňují povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace.

**8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

- neobsahuje

**8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony**

- neobsahuje

**8.2.6 Vybavení pozemní komunikace**

SO 04 Výstavba chodníků u železničního přejezdu.  
- Viz „Souhrnný technický popis stavby“.

#### **8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

- neobsahuje

### **9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Provedené geodetické zaměření bylo použito při návrhu stavby.

### **10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

**Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavby se nenachází v památkově chráněném území. Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

### **11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

#### **Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:**

Umístění stavby si klade nároky na vynětí ze ZPF, p.p.č.k. 725/1 a 769, k.ú. Rumburk. Jedná se o konečné vynětí ze ZPF, jde o umístění trvalé stavby. Na pozemku 725/1 budou umístěny autobusové zálivy, chodníky a bude zde část upravované křižovatky. Na pozemku 769 se jedná o umístění nového chodníku. Stavba na obou dotčených pozemcích zlepší místní dopravní infrastrukturu. Hranice trvalého odnětí budou v terénu vyznačeny vyznačeny dobře viditelnými znaky.

Pedologický průzkum byl proveden a předán odboru ŽP Rumburk.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

#### **Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:**

Dojde k bouracím pracím a to stávajících konstrukcí chodníku a místní komunikace.

Nedojde ke kácení stromů a křovin.



## 12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

**Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.**

Omezení/usměrnění dopravy budou označena přenosnými značkami, které osadí před započítím výstavby zhotovitel stavby – návrh bude odsouhlasen Policií ČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

## 13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány bourací mechanismy pouze v pracovních dobu tj. Od 7.00 do 15.30 hod. eventuálně krátkodobé prodloužení času bourání bude dohodnuto s TDI.

Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrácen vodou.

Je třeba zabezpečit, aby v souvislosti s použitím mechanizačních prostředků nedocházelo k únikům pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě vzniku škody zajistí investor neprodleně provedení nápravných opatření.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Pozemky a povrchy komunikací dotčených výstavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

### Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

### Hluk, emise z dopravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná převážně o úpravu stávajících ploch chodníků a místních komunikací, nepředpokládá se navýšením hluku a emisí oproti současnému stavu.

### Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění. Investor, příp. jím pověřená osoba, předloží při závěrečné prohlídce stavby doklad o využití nebo odstranění odpadů vzniklých realizací stavby v souladu se zák. o odpadech a prováděcích právních předpisů.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

#### **14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.



Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

Při realizaci stavby SO 4 "Výstavba chodníků u železničního přejezdu" musí být všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru koleje. Bude rovněž dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků atd. 4,0 m od osy koleje.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plocha, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

## 15) DALŠÍ POŽADAVKY

### a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena. Záhonové obrubníky mají vždy nášlap 60 mm, aby tvořili vodící linii.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsobily stávajícímu stavu a terénu. Příčný sklon chodníku je max. 2,0%

### b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

**a) povodně** - stavba se nenachází v záplavovém území

**b) sesuvy půdy** - nepředpokládají se

**c) poddolování** - stavba se nenachází v poddolovaném území

**d) seismická** - nepředpokládá se

**e) radon** - nebylo provedeno radonové měření

### c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

**V Rumburku, dne 05.04.2023**

Vypracoval: Pavel Janoušek