

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I. ETAPA SO 106 – PARKOVIŠTĚ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk
Tř. 9.května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

leden 2021

Číslo zakázky

2020978_6

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	4
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	5
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V.....	6
DOKUMENTACI.....	6
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	7
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	8
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY,.....	8
PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	8
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I.ETAPA SO 106 - PARKOVIŠTĚ
Místo stavby	:	k.ú. Rumburk p.p.č.k. 2830/33, 2830/32, 2830/50, 1963/17, 2830/170, 1963/21
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba parkovišť a parkovacích míst se nachází ve městě Rumburk a jedná se o I.etapu výstavby. Cílem stavby je vyřešit problematiku dopravy v klidu v rámci sídliště.

SO 106 – Parkoviště

Jedná se o výstavbu nového parkoviště v k.ú. Rumburk, bude napojeno na místní komunikaci v ul. Lesní.

Na parkovišti bude celkem 26 parkovacích stání pro osobní vozidla a 2 stání určena pro tělesně postižené.

Parkoviště má jeden vjezd z místní komunikace v ulici Lesní, sloužící i jako výjezd.

Šířka připojení sjezdu na komunikaci je 9,00m. Jízdní pás parkoviště má konstantní šířku 6,00m. Celkem bude na parkovišti 28 kolmých stání pro osobní vozidla o šířce 2,50 m a 2,75 m o délce 5,00 m, stání určená tělesně postiženým mají šířku 2,80 m z důvodu společné manipulační plochy o šířce 1,20m mezi nimi.

Příčný sklon jízdního pásu od staničení km 0,000 00 do km 0,004 72 bude vytvořen tak, aby sjezd plynule navazoval na komunikaci. Příčný sklon jízdního pásu je od km 0,004 72 až do konce trasy parkoviště tj.km 0,044 15 jednostranný levostranný 3,0%. Podélný sklon jízdního pásu viz výkres Podélný profil D.1.1.2.b.1.

Příčný i podélný sklon parkovacích míst je vždy stejný jako sklon přilehlého jízdního pásu.

Podél parkoviště jsou navrženy chodníky, které zajišťují bezpečný a bezbariérový přístup až k panelovým domům sídliště.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu jízdního pásu parkoviště. Příčný sklon chodníku bude 2,0% směrem do vozovky. V místech snížení chodníků je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na parkoviště. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m. Dále je nutno dodržet maximální podélný sklon chodníků v poměru 1:12(8,33%).

Pochozí šířka všech navržených chodníků je 1,50m, tedy včetně silničního obrubníku tl. 0,15m (se záhonovým obrubníkem tl. 0,05m a nášlapem min. 0,06m nad úroveň chodníku tvořící vodící linii má chodník celkovou šířku 1,55m), (v místech chodníku lemovaném po obou stranách sadovými obrubami je jeho celková šířka 1,60m).

Chodník bude od parkoviště oddělen silničním obrubníkem s nášlapem 0,10 m, od vozovky silničním obrubníkem s nášlapem +0,15m. V místě sníženého chodníku bude nášlap 0,02 m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem 0,06 m VL1 tak, aby byla vytvořena vodící linie. V rámci stavby je navržena opěrná zeď VL2 šířky 0,40m ze žulových kvádrů 400x200x200 mm, jejíž výška bude po celé délce 0,06m nad úroveň přilehlého chodníku. Opěrná zeď je opatřena zábradlím Z2 dle výkresu D.1.1.2.c.6.

V rámci stavby je navrženo nové betonové schodiště z prefabrikovaných tvárnic (např. „BEST CANTO“) na úkor stávajícího schodiště, jež je ve špatném stavu. Šířka schodiště je 1,00m dle stávajícího, má pět schodišťových stupňů o šířce 0,2850m, velikost schodišťových stupňů bude stanovena při realizaci stavby (+/- 0,160 m). Schodiště je po obou stranách opatřeno zábradlím Z1 dle výkresu D.1.1.2.c.5.

Dále je navrženo nové zábradlí Z2 viz výkres D.1.1.2.c.5 v celé délce nové opěrné zdi.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Projektant upozorňuje na nutnost provedení před stavbou geologického posouzení zhotovitelem stavby.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2020 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

- Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

S1 - Konstrukce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	30 mm
- štěrkodrtě ŠD _B (fr. 0-32)	150 mm
Celkem	min. 240 mm

S2 - Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- dlažba CSB-ERBO DL	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva L fr. 4-8 mm	40 mm
+ sypký sorbent v poměru 1:6	
- štěrkodrtě ŠD _B fr. 0-63 mm	200 mm
Celkem	min. 320 mm

S3 - Konstrukce příjezdových cest – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton pro obrušnou vrstvu ACO 11	40 mm
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+	50 mm
- infiltrační postřík PI-E	1kg/m ²
- kamenivo zpevněné cementem SC C _{8/10}	120 mm
- štěrkodrtě ŠD _B fr. 0-63 mm	150 mm
Celkem	min. 360 mm

Min. únosnost zemní pláně je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

Směrové poměry: provede se na základě výkresu Souřadnice hlavních bodů 1:500 – D.1.1.2.h

Výškové poměry: bude provedeno dle výkresu Podélný profil 1:500/50 – D.1.1.2.b.1.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění parkoviště je řešeno podélným a příčným sklonem. Vody z parkoviště se budou částečně vsakovat pod skladbu do podloží nebo odtečou do nové vpusti 500x500mm, následně se vsáknou v nové vsakovací jámě 2x1m o hloubce 1m.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Jsou navrženy nové svislé dopravní značky 2xIP12, stávající dopravní značky P2, IP12 a IP11b budou přesunuty. Budou odstraněny značky 2xB29, B24a, P2, P4, B2.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a

přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Všechny kabely VO budou před zahájením stavby vytyčeny a bude zjištěna jejich hloubka, na základě rozhodnutí investora nebo projektanta budou tyto kabely přeloženy nebo budou uloženy do dělených chrániček 450N o vnějším průměru 110mm. Následně budou překryty výstražnou folií červené barvy.

Kabely ČEZ budou dle situace před zahájením stavebních prací vytyčeny a budou dle situace buď uloženy do betonových kabelových žlabů KZII o rozměrech 500x230x195mm, následně budou překryty krycími deskami KD II o rozměrech 500x230x45mm a poté překryty výstražnou folií červené barvy nebo budou přeloženy tak, aby jejich hloubka pod niveletou stavby byla minimálně 1,0m.

Všechny kabely CETIN budou před zahájením stavebních prací vytyčeny, provedení ochrany vedení chráničkou, bude provedeno dělenou chráničkou s přidáním rezervní chráničky KOPOFLEX 110 mm, a to stavebníkem v rámci realizace stavby na náklady investora, za dozoru pracovníka PPS CETUIN a.s.

Všechny sítě RWE budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a bude zachována stávající niveleta v ochranném pásmu plyn. zařízení - dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení v minimální vzdálenosti 1 m - pokud při stavbě/rekonstrukci chodníku bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 05.01.2021

Vypracoval: Pavel Janoušek