

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE CHODNÍK TŘ. 9.KVĚTNA - ÚSEK UL. ŽITNÁ PO ODBOČKU K BETONÁRCE, RUMBURK

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk
Tř. 9.května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

srpen 2015

Číslo zakázky

2015429

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	9
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	9
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	9
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	10
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	11
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	11

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	REKONSTRUKCE CHODNÍK TŘ. 9.KVĚTNA – ÚSEK UL. ŽITNÁ PO ODBOČKU K BETONÁRCE, RUMBURK
Místo stavby	:	p.p.č.k. 2160/2, 2160/4, 2927/15, 2927/16 k.ú. Rumburk
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	PD pro stavební povolení
Datum zpracování	:	08/2015

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Rekonstrukce chodník Tř. 9.května – úsek ul. Žitná po odbočku k betonárce, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Chodník

Jedná se o opravu stávajícího jednostranného chodníku podél silnice II/266 v Rumburku. Délka chodníku je 154,50 m. Šířka chodníku je proměnná 1,60 – 2,40 m.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	01/2016
Předpokládané dokončení stavby	07/2016
Předpokládaná doba výstavby	6 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Rumburk.

Projektová dokumentace akce „Rekonstrukce chodník Tř. 9.května – úsek ul. Žitná po odbočku k betonárce, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako komunikace – chodník a přilehlá zeleň. Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s

vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) **PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a vlastní zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výsledky vlastního měření
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

4) **ČLENĚNÍ STAVBY**

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby

- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Chodník

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

V zájmovém území dochází ke křížení plánované stavby s vodovodními řady. Je potřeba zachovat plnou funkčnost vodohospodářského zařízení. Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba nové skladby chodníku a zábradlí
- 6) Zpětné osazení svislých dopravních značek
- 7) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 8) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná ze silnice II/266.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Jedná se o opravu chodníku, pěší provoz bude stavbou omezen.

Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí

zhotovitel stavby před započítáním výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín
Město: Rumburk
Katastrální území: Rumburk 743518

p.č.	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku	majitel
2160/2	58	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
2160/4	628	manipulační plocha	ostatní plocha	Česká republika
2927/15	245	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
2927/16	24	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a kolaudaci. Potom bude ihned uvedena do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby.

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 Chodník

Jedná se o opravu jednostranného chodníku v ulici Tř. 9.května v Rumburku. Chodník má proměnnou šířku 1,60 m – 2,40 m a přiléhá ke stávající asfaltové vozovce silnice II/266. Šířka chodníku se stavbou nemění. Délka chodníku je 154,50 m. Chodník bude ze zámkové dlažby tl. 0,06 m a zámkové reliéfní dlažby tl. 0,06 m.

Chodník bude odsazen stávajícími silničními obrubníky se zvýšením 0,15 m nad vozovku. V místě snížení bude výška obruby 0,02 m. Na rozhraní chodníku a zeleně je chodník ukončen sadovým obrubníkem zvýšeným 0,06 m nad dlažbu (vodící linie). V délce 145,0 m bude podél chodníku osazeno dvoumadlové ocelové zábradlí výšky 1,10 m. Zábradlí bude usazeno do trubek KG DN 150 délky 1 m uložených svisle do země a vyplněných betonem.

Příčný sklon chodníku bude svažítý směrem do vozovky sklonem 2 %. Podélný sklon chodníku bude odpovídat stávající komunikaci.

Kvůli stavbě chodníku je navrženo pokácení tří vzrostlých stromů (kaštan, průměr kmene cca 1,4 m) – viz výkres "Situace stavby".

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba chodníku splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

S1: Kce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL	60 mm
- lože z kamenné drtě L	30 mm
- štěrkodrtě ŠD	150 mm
Celkem	min. 240 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- neobsahuje

8.2.3 Odvodnění

Chodník bude odvodněn povrchově do vozovky a následně do stávajících uličních vpustí.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

- neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

- neobsahuje

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

- neobsahuje

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené vlastní měření bylo použito při návrhu stavby.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavby se nenachází v památkově chráněném území. Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby si neklade nároky na vynětí ze ZPF.

Pedologický průzkum nebyl proveden.

Protierozní opatření se nenavrhují.

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to stávající konstrukce chodníku.

Dojde k pokácení 3 vzrostlých stromů.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítáním zemních a bouracích prací vytyčit.

13) **VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány bourací mechanismy pouze v pracovních dobu tj. Od 7.00 do 15.30 hod. eventuálně krátkodobé prodloužení času bourání bude dohodnuto s TDI.

Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrápěn vodou.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Nepředpokládá se navýšení hluku ani emisí z dopravy.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nových plochách komunikace zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena. Vodicí linii tvoří sadový obrubník zvýšený 0,06 m nad dlažbu chodníku.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

a) povodně - stavba se nenachází v záplavovém území

b) sesuvy půdy - nepředpokládají se

c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území

d) seismická - nepředpokládá se

e) radon - nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 13. 8. 2015

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský