

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK – I. ETAPA SO 105 – KOLMÁ PARKOVACÍ STÁNÍ PODÉL STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU V UL. POLNÍ

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk
Tř. 9.května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Pavel Janoušek

Datum

leden 2021

Číslo zakázky

2020978_5

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	5
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	6
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	6
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	6
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	7
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	7

a) **IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU**

Stavba	:	REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ V PODHÁJÍ, RUMBURK - I.ETAPA
Místo stavby	:	k.ú. Rumburk p.p.č.k. 1963/21, 1963/18
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Rumburk Tř. 9.května 1366/48 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Stupeň dokumentace	:	PD pro územní rozhodnutí a stavební povolení
Datum zpracování	:	01/2021

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Revitalizace sídliště V podhájí, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

Stavba parkovacích míst se nachází ve městě Rumburk a jedná se o I.etapu výstavby. Cílem stavby je vyřešit problematiku dopravy v klidu území sídliště.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 105 – Kolmá parkovací stání podél stávajícího chodníku v ul. Polní

Jedná se o výstavbu nových kolmých parkovacích míst v k.ú. Rumburk, podél stávajícího chodníku v ul. Polní. Šířka parkovacích míst je 2,5m u vnitřních, 2,75 m u krajních, délka všech je 5,00m. Parkovací místa jsou navržena ze zatravnovacích dlaždic CSB-ERBO, budou lemována obrubníky 150x250x1000 s nášlapem 0,1m nad úroveň zatravnovací dlažby. Jako hrana chodníku a parkovacích míst je navržen obrubník 100x250x1000 mm s nášlapem 0,00m. Součástí výstavby je snížení chodníku podél parkovacích míst na 0,02m nad úroveň přilehlé komunikace, včetně varovných pásů.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m červené barvy.

Na parkovišti bude celkem 5 parkovacích stání pro osobní vozidla.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 1,5% směrem do vozovky. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08 m.

Na parkovišti bude celkem 5 parkovacích stání pro osobní vozidla. Stání určeno pro tělesně postižené v rámci tohoto stavebního objektu není navrženo z důvodu velkého podélného sklonu přilehlé komunikace.

Příčný sklon parkovacích stání je roven podélnému sklonu přilehlé komunikace (cca 8,0%).

Podélný sklon parkovacích stání je 1,5%.

Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy.

Podélný sklon chodníku odpovídá sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 1,5% směrem do vozovky. V místě snížení chodníku je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na parkovací místo. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V

místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m. Dále je nutno dodržet maximální podélný sklon chodníků v poměru 1:12(8,33%).

Pochozí šířka sníženého chodníku je dle stávajícího (cca 1,5 m)

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

c) **VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Projektant upozorňuje na nutnost provedení před stavbou geologické posouzení zhotovitelem stavby.

Technické řešení bylo navrženo na podkladě geodetického zákresu a katastrální mapy M 1:250, dále na základě jednání o požadavcích investora.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
7. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
8. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2020 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

d) **VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

- Neobsahuje

e) **NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

S1 - Konstrukce snížení chodníku – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL	80 mm
- lože z kamenné drtě - L (fr. 4-8 mm)	40 mm
- štěrkodrtě ŠD _B (fr. 0-32)	200 mm
Celkem	min. 320 mm

S2 - Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- dlažba CSB-ERBO DL	80 mm
- ložná vrstva z drceného kameniva L fr. 4-8 mm	40 mm
+ sypký sorbent v poměru 1:6	

- štěrkodrtí ŠD _B fr. 0-63 mm	200 mm
Celkem	min. 320 mm

Min. únosnost zemní pláně je 30 MPa. V případě nevyhovující únosnosti je třeba postup výstavby konzultovat s projektantem.

Směrové poměry: provede se na základě výkresu Souřadnice hlavních bodů 1:500 – D.1.1.2.h

Výškové poměry: bude provedeno dle výkresu Souřadnice hlavních bodů 1:500 – D.1.1.2.h

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění parkovacích míst je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda z parkovacích míst bude vsakována pod skladbu do podloží.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsahuje.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner.

Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí

probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod ani podzemních vod.

Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započatím zemních a bouracích prací vytyčit.

Všechny sítě SČVK budou před zahájením stavebních prací vytyčeny a je nutno respektovat ochranné pásmo vodovodního řádu a kanalizační stoky dle zákona č. 274/2001 Sb. Zákon o vodovodech a kanalizacích v platném znění.

Všechny kabely CETIN budou před zahájením stavebních prací vytyčeny, provedení ochrany vedení chráničkou, bude provedeno dělenou chráničkou s přidáním rezervní chráničky KOPOFLEX 110 mm, a to stavebníkem v rámci realizace stavby na náklady investora, za dozoru pracovníka PPS CETUIN a.s.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí mobilních plotů a přenosných zábran.

Stavba bude bezbariérově přístupná.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník. Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem. Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 25.01.2021

Vypracoval: Pavel Janoušek