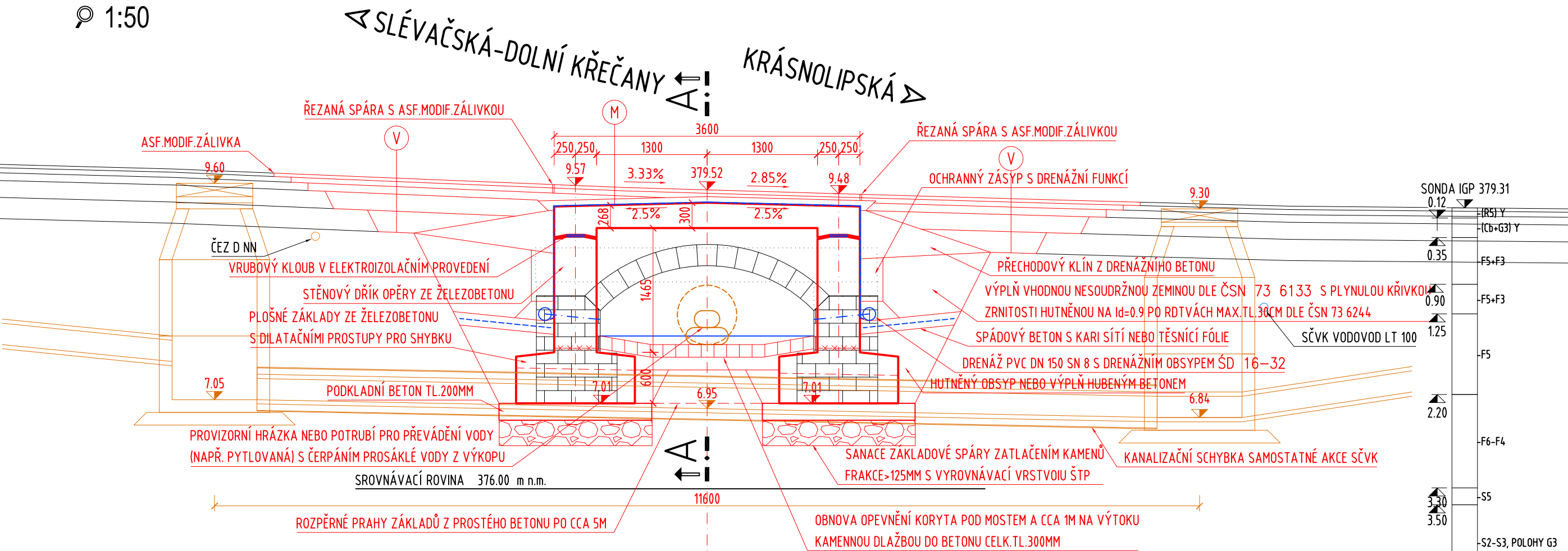
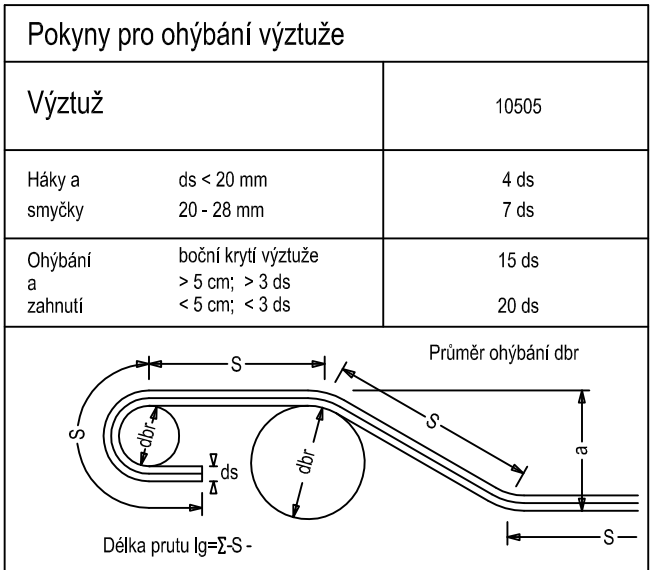


ŘEZ B-B KLENBOVOU ČÁSTÍ - FÁZE 1

1:50



- VOZOVKA NA PŘEDPOLÍCH**
- ASFALTOVÝ KOBEREK PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S S MODIF. ASF. POJIVEM PMB 45/80-60 TL 40mm
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4 0.30kg/m<sup>2</sup>
  - ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACO 22 S SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4 0.40kg/m<sup>2</sup>
  - OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 22 S TL 90mm
  - INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ PI-E 0.80kg/m<sup>2</sup>
  - ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0-32 TL 200mm
  - ŠTĚRKODRŤ ŠDa 32-63 TL 250mm
  - CELKEM TL 650mm
- VOZOVKA NA MOSTĚ**
- ASFALTOVÝ KOBEREK PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S S MODIF. ASF. POJIVEM PMB 45/80-60 TL 40mm
  - SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4 0.30kg/m<sup>2</sup>
  - LOŽNÁ VRSTVA Z ACO 11 S TL 50mm
  - OCHRANA IZOLACE A VYROVNÁVACÍ VRSTVY Z ACO 11 S TL MIN.50mm
  - HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍČÍ VRSTVOU TL 10mm
  - CELKEM TL MIN.150mm



OCEL:

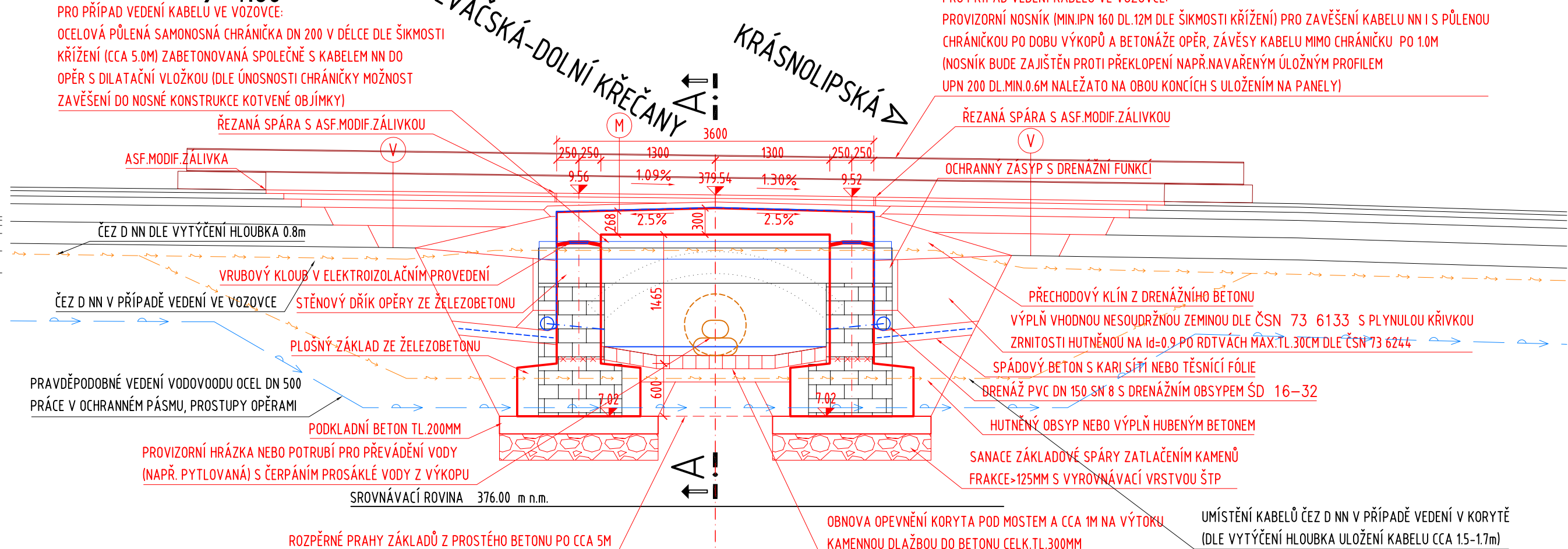
DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN.40MM, JMEN.50MM
MATERIÁL ZÁBRADLÍ	S 235S	VIZ SKLADBA PKO

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚR	C 30/37 - XC2, XF1 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
DŘÍKY OPĚR	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR	C 30/37 - XC4, XD1, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4, XD3, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3

ŘEZ C-C DESKOVOU ČÁSTÍ - FÁZE 2

1:50



- POZNÁMKA:**
- STÁVAJÍCÍ ZAKLOPENÍ TOKU JE ZAKRESLENO PŘÍBLIŽNĚ NA ZÁKLADĚ LOKÁLNÍHO OMĚŘENÍ KONSTRUKCE, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ NEBYLO MOŽNÉ PŘED ZAHÁJENÍM PROJEKTU ZAMĚŘIT Z DŮVODU NEDOSTATEČNÉHO PŘÍSTUPU, PO OBNAŽENÍ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO DOMĚŘENÍ A UPŘESNĚNO VYTÝČENÍ
  - VEŠKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
  - VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘÍZNÁNY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETĚSNĚNY DLE VL4-208.03
  - VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOŠENY 15/15MM VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY
  - BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEZIVA NA PERO A DRÁŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)
  - BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)
  - HRANY POD IZOLACÍ BUDOU ZKOŠENY A ZBROUŠENY PRO MINIMALIZACI RIZIKA POŠKOZENÍ IZOLACE
  - VÝSTAVBA KANALIZAČNÍ SHYBKY SE PŘEDPOKLÁDÁ SOUČASNĚ S MOSTEM, PŘÍPADNĚ V PŘEDSTIHU, POKUD TOMU TAK NEBUDE, DO DNA SE V RÁMCÍ STAVBY MOSTU UMÍSTÍ CHRÁNIČKA PRO BUDOUCÍ SHYBKU
  - VODOVOD DN 500 BUDE V PŘÍPADĚ JEHO OBNAŽENÍ OPATŘEN OCHRANNOU PŮLENOU CHRÁNIČKOU TAK, ABY SE PŘÍPADNĚ DAL VYMĚNIT (UPŘESNĚNÍ PŘÍZNÁNY SPRÁVCE VODOVODU)

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ DLE TKP 19B:**
- TKP 19.B.P5 - TABULKA I - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE
- POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III b TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV
- TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVÉ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN:
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G
- ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM
- EPOXID ZINKFOSFÁT
- ALIFATICKÝ POLYURETAN
- CELKEM
- POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN.14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOUHLASEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU.
- NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

REVIZE 03/2020

Název akce :

MOST EV.Č.19 UL. SUKOVA, RUMBURK

Investor:

MĚSTO RUMBURK  
tř. 9. května 1366/48  
408 01 Rumburk

Název části :

MOST PŘES PSTRUŽNÝ POTOK U KOUPALIŠTĚ

Označ. části :

D.1 SO 201

VANER

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

Adresa : V Horkách 101/1  
460 07 Liberec 9  
tel.: 485 152 532

Ing. T. Humpal

Ing. J. Vaner

MĚSTO RUMBURK

zak. číslo

datum

stupeň

měřítka

č. přílohy:

19-09-045

12/2019

DUSP-PDPS

1:50

paré:

PŘÍČNÉ ŘEZY ZAKLOPENÍM

4