

# Dopravní opatření

## Obsah:

1.	ÚVOD.....	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY.....	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY .....	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY .....	2

## 1. Úvod

Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č.M-19 v Rumburku v ulici Sukova. Most převádí místní komunikaci přes Pstružný potok. Most se nachází v křižovatce ulic Sukova a Lesní u koupaliště. Komunikace je využívána těžkou nákladní dopravou pro zásobování.

Stávající most o jednom poli je sestaven z několika typů konstrukcí. Původní kamenná klenbová část byla na vtoku rozšířena monolitickou deskou a ocelovými nosníky pro vylepšení nájezdu do křižovatky. Na vtoku je provedeno rozšíření železobetonovou monolitickou deskou na kamenných opěrách pod parkovištěm formou zaklopení koryta, které podchází pod budovu SportLife centra.

Stávající most bude kompletně zdemolován včetně základů a nahrazen novou konstrukcí z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce charakteru desky bude na stěnové opěry uložena přes vrubové klouby společně tvořící rozpěrákový typ konstrukce. Jedno mostní pole zůstane zachováno a umístění bude respektovat stávající vedení zakřiveného koryta. Oprava bude realizována jen na části na pozemku investora, s rekonstrukcí navazujícího zaklopení se v tuto chvíli neuvažuje.

Stavba respektuje stávající šířkové uspořádání na předpolích, včetně výškového řešení. Nový most zachovává převedení dvou jízdních pruhů v odpovídajících šířkách. Nový most má podstatně vyšší zatížitelnost a hlavně životnost.

Stavba mostu bude probíhat po polovinách se zachováním průjezdnosti a dopravní obslužnosti po celou dobu výstavby.

Předpokládaná doba prací je jednu stavební sezónu, předpokládá se 07/2020 až 06/2021. Doba dopravního lze rozdělit na dobu zimní technologické přestávky, celková doba dopravních opatření by neměla přesáhnout cca 7 měsíců s tím, že některé práce mohou být prováděny za plného provozu na mostě (např. dokončovací práce pod mostem, úprava dotčených ploch, sanace a výtokových regulačních zídek, opevnění svahů, apod.).

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR, resp. s městskou policií. Navržená dopravní opatření mohou být upravena dle okamžité dopravní situace těsně před zahájením stavby.

## 2. Dopravní opatření během stavby

Doprava bude převedena na polovinu mostu v souladu se schématem B/5.2 (schéma dopravního značení viz přílohy dále) tak, aby mohla být druhá polovina mostu zrekonstruována. Použité schéma provizorního dopravního značení bude doplněno o fyzické zábrany proti pádu vozidel do výkopu osazením betonových svodidel. Po celou dobu výstavby bude křižovatka průjezdná a zachovány přístupy k budovám. Stávající dopravní značení v rozporu s navrženým dopravním opatřením bude zneplatněno zakrytím či demontáží.

## 3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení včetně vodorovného dopravního značení.

## 4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykázány pro použité schéma dopravního značení. Jednotlivé značky se v jednotlivých fázích výstavby opakují, dochází pouze k jejich přemístění při převedení dopravy na druhou polovinu mostu.

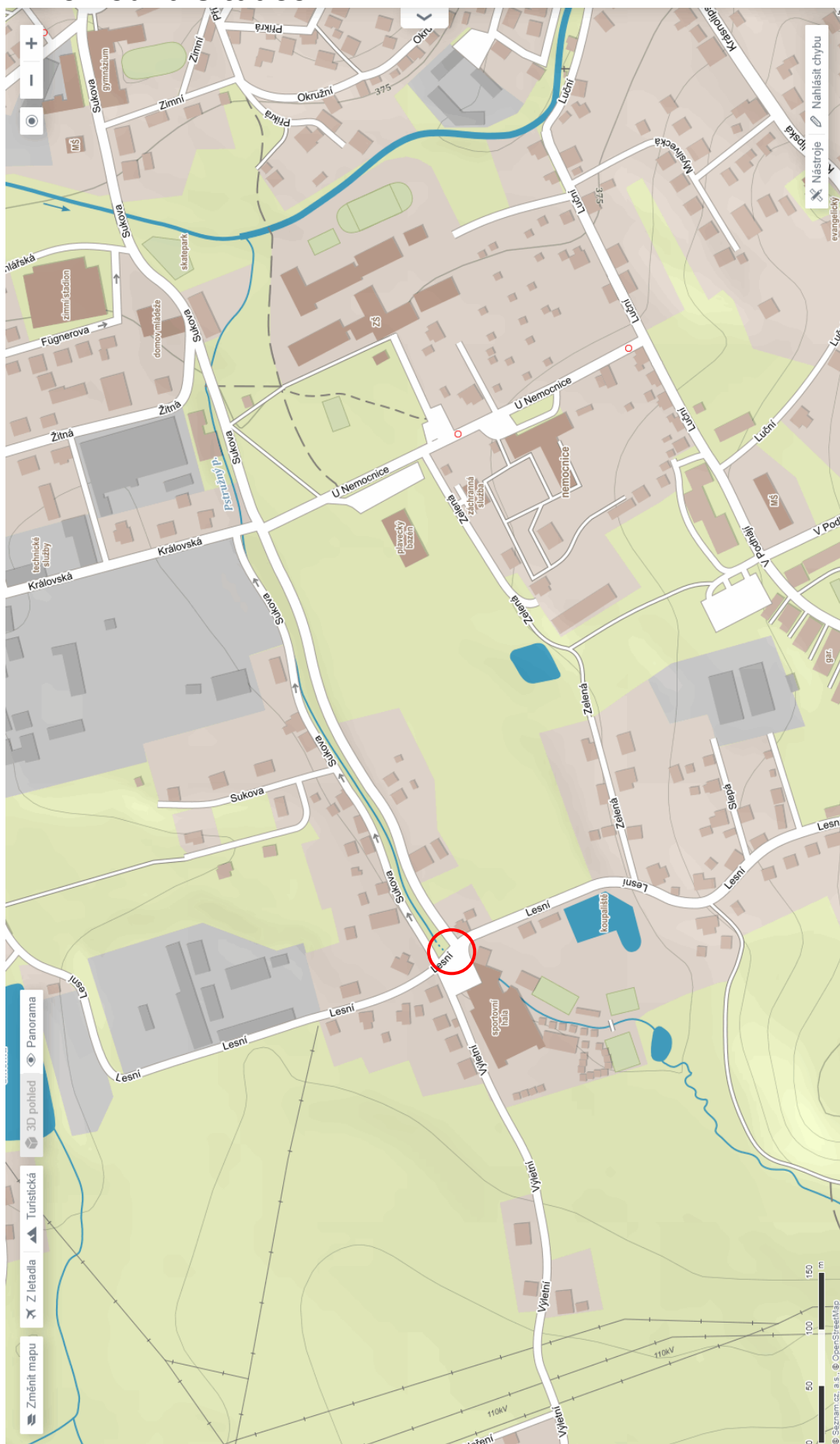
Typ	Ks	Popis
A15	4	Práce na silnici
B21a	2	Zákaz předjíždění
B21b	2	Konec zákazu předjíždění
C4a	1	Příkazaný směr objíždění vpravo
P7	1	Přednost protijedoucích vozidel
P8	1	Přednost před protijedoucími vozidly
S1-1ks	2	Přerušované žluté světlo
S7-3ks	1	Trojice přerušovaných žlutých světél
S7-5ks	1	Pětice přerušovaných žlutých světél
Z2	1	Zábrana pro označení uzavírky
Z4	8	Směrovací deska levá

## 5. Přílohy

Přehledná situace  
Ortofoto místa stavby  
Situace stavby a řezy mostem  
Schéma dopravního značení uzavírky  
Fotodokumentace

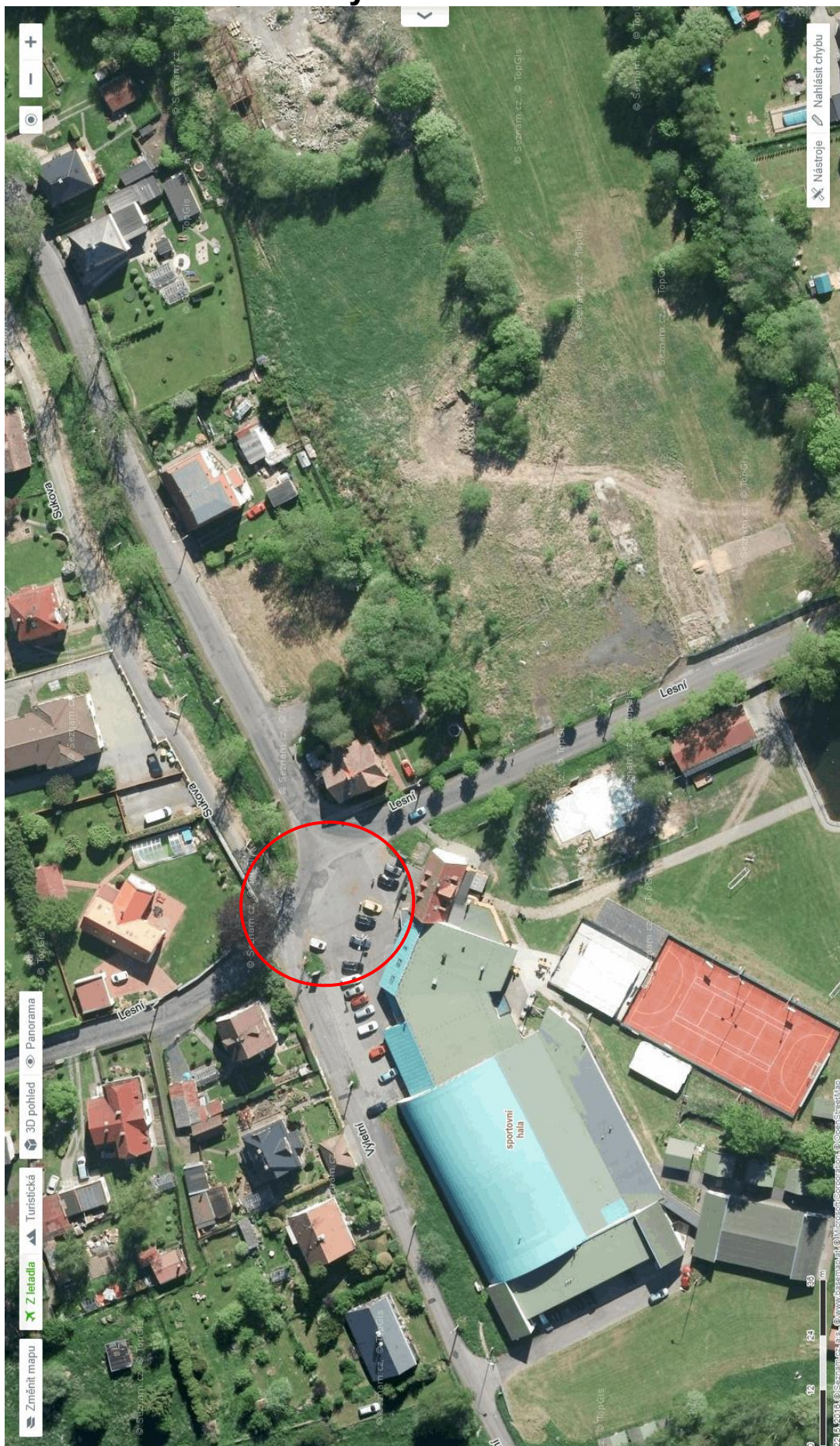
V Liberci dne 25.3.2020  
Vypracoval Ing.T.Humpal

## Přehledná situace



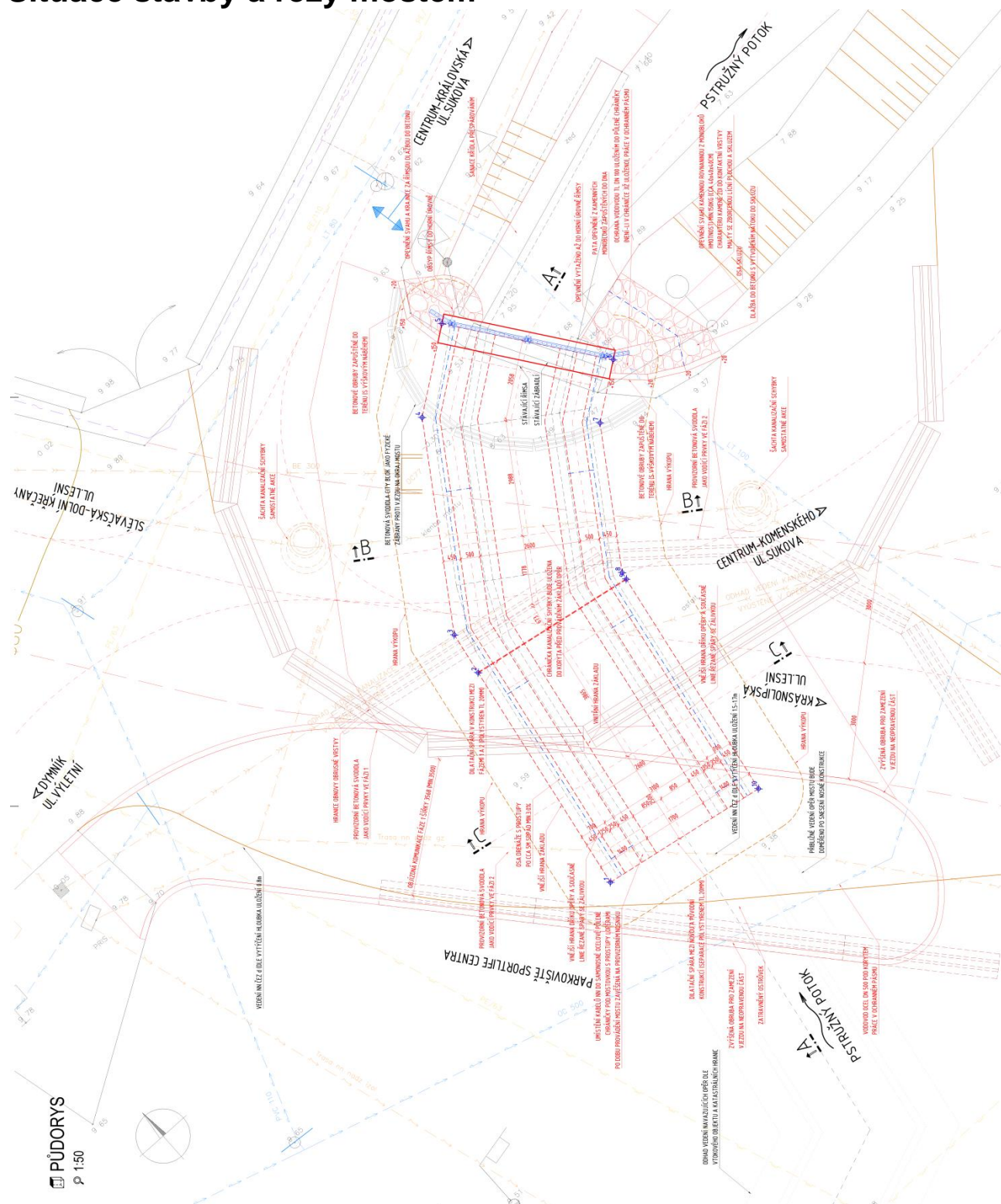


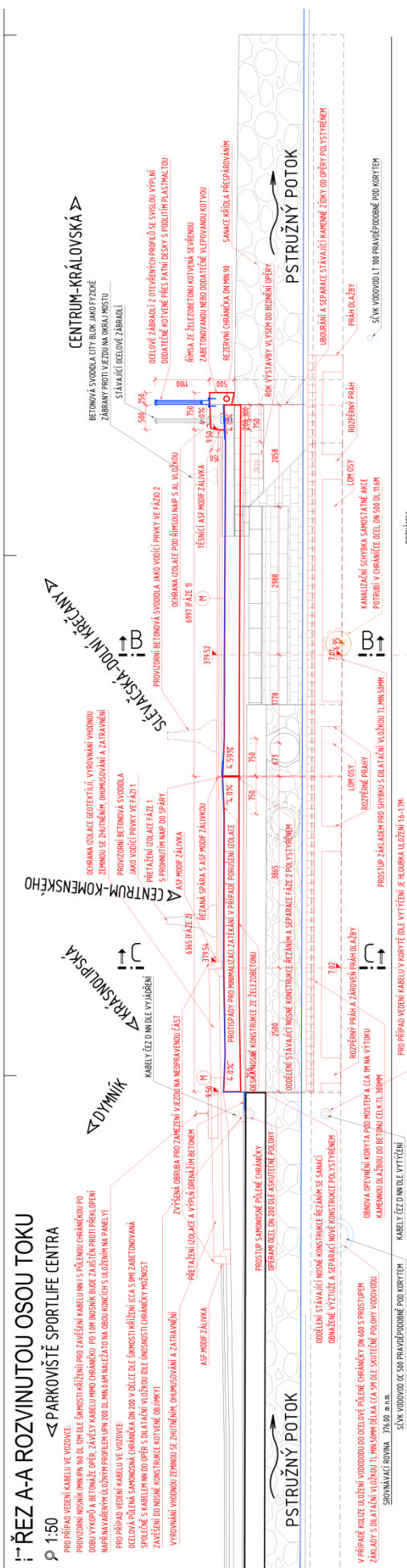
## Ortofoto místa stavby





## Situace stavby a řezy mostem

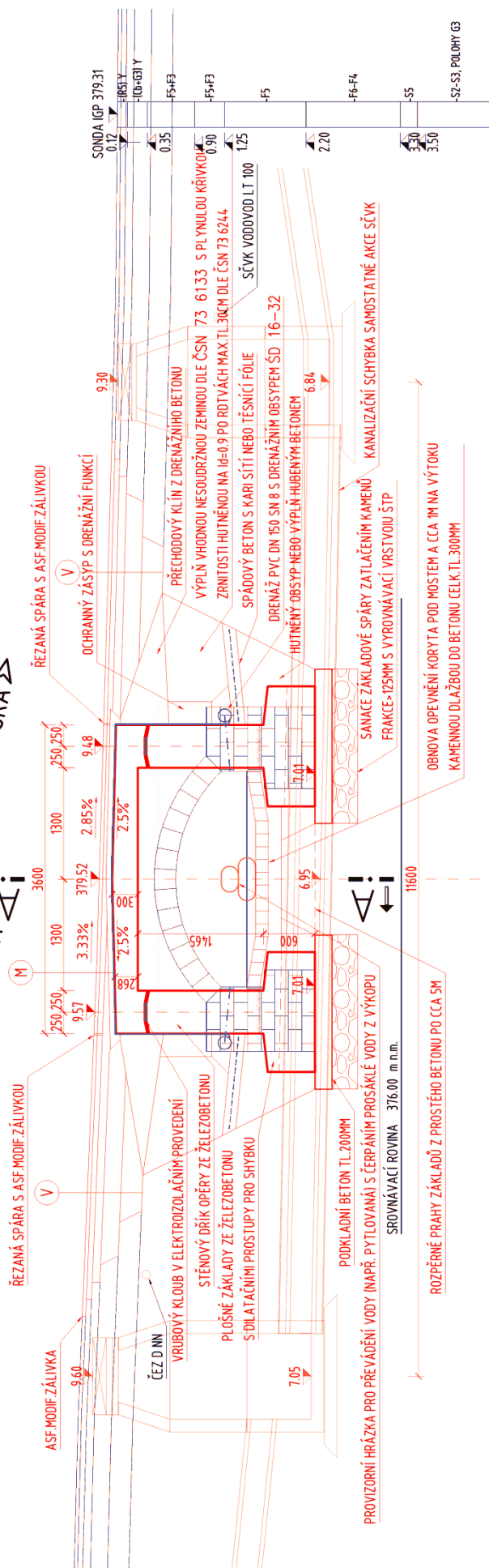




# ŘEZ B-B KLENBOVOU ČÁSTÍ - FÁZE 1

1:50

SLÉVAČSKÁ - DOLNÍ KŘEČANY  
KRÁSNOLIPSKÁ



## ŘEZ C-C DESKOVOU ČÁSTÍ - FÁZE 2

**1:50**  
**U VE VOZOVCE:**

PRO PŘÍPAD VÝVEDENÍ KABELU VE VOZOVCE:  
PROVIZORNÍ NOSNÍK (MINI)P 160 DL 12M DLE ŠIKMOSTI KŘÍŽENÍ) PRO ZAVĚŠENÍ KABELU NN I S PŮLENOU  
CHRÁNICÍKOU PO DOBU VÝKOPŮ A BETONÁŽE OPEŘ, ZAVĚSÝ KABELU MIMO CHRÁNICÍKU P O 10M  
INOSNÍK BUDE ZAJIŠTĚN PROTI PŘEKLOPŮ NĚPŘÍMÝM ULOŽENÝM PROFÍLEM  
JPN 200 DL MIN.0,6M NALÉŽATO NA OBOU KONCÍCH S ULOŽENÍM NA PANELY

PRO PŘÍPAD VEDENÍ KABELU VE VOZOVCE:  
 OCELOVÁ PŮLEŇA SAMONOSNÁ CHRÁNĚNÁ DN 200 V OBLASTI DLE ŠIKMOSTI  
 KŘEŽENÍ (CCA 5,0M) ZABETONOVANÁ SPOLEČNĚ S KABLEM NN DO  
 OPEVNĚNÉ PŮLEŇKY VLOŽKOU DLE UNOSNOSTI CHRÁNĚNÝ POŽNOST  
 ZAVĚŠENÍ DO NOSNÉ KONSTRUKCE KOTVENÉ OBJEMKY

ŘEZANÁ SPÁRA S ASF.MODIF.ZÁIVKOU

ASF.MODIF.ZÁLIVKA

ČEZ D NN DLE VYTÝČENÍ HLOUBKA 0.8m

ČEZ D N V PŘÍPADĚ VEDENÍ VE VOZOVCE

PLOSNÝ ZÁKLAD ZE ŽELEZOBETONU

PRAVĚPODOBNÉ VEDENÍ VODOVODU OČEL DN 500  
PRÁCE V OCHRANÉM PÁSMU, PROSTUPY OPĚRAMI

PODKLADNÍ BETON TL.200MM

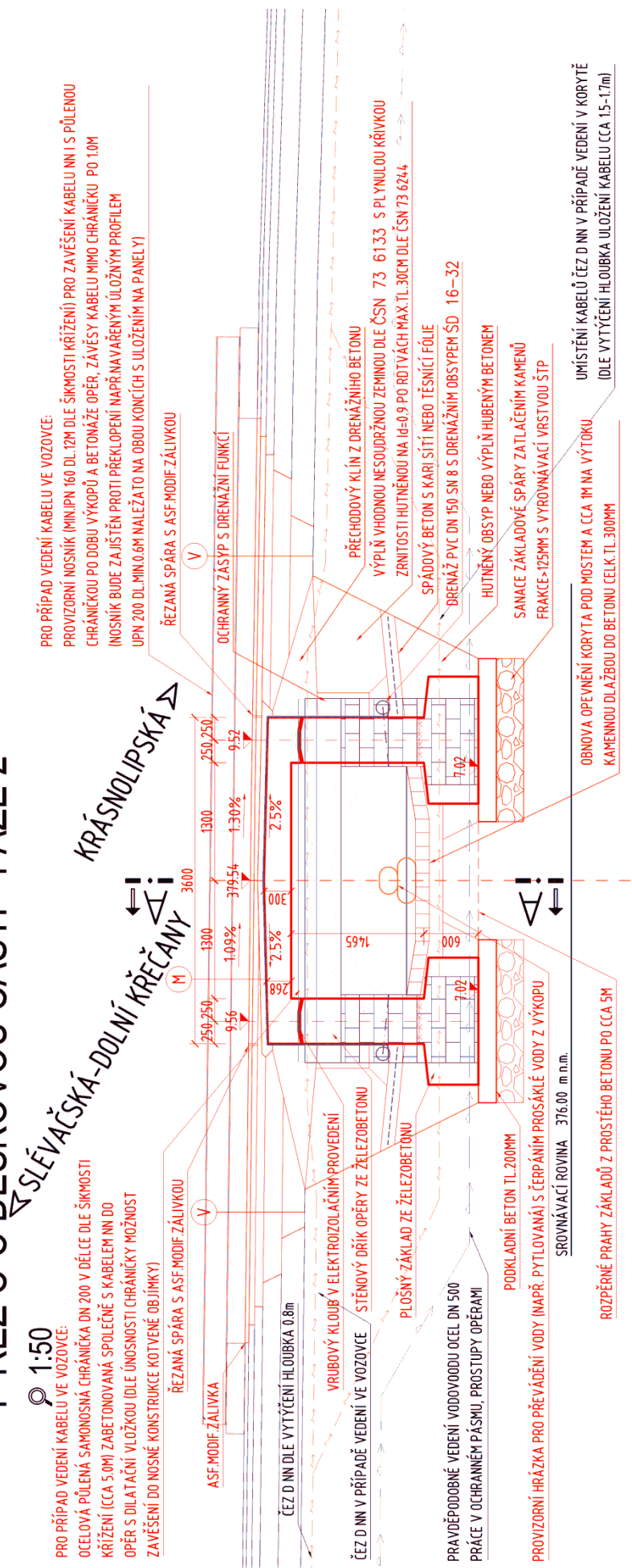
PROVIZORNÍ HŘÁZKA PRO PŘEVÁDĚNÍ VODY (NAPŘ. PYTLIOVANÁ) S ČERPÁNÍM PROSÁKLÉ VODY Z VÝKOPU

SROVNÁVACÍ ROVINA	376.00 m n.m.
-------------------	---------------

ROZPĚRNÉ PRAHY ZÁKLADŮ Z PROSTÉHO BETONU PO CCA 5M

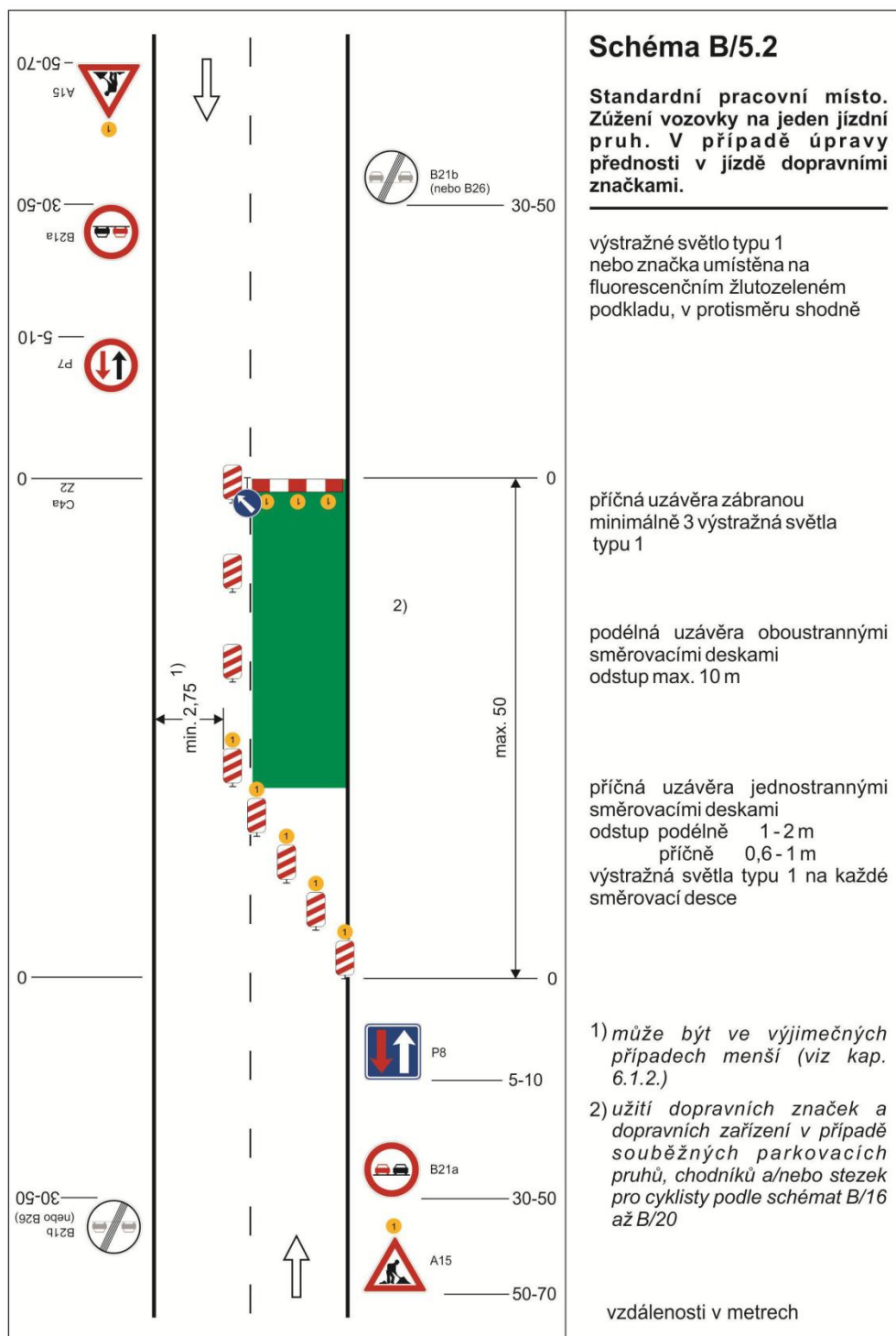
**UMÍSTĚNÍ KABELŮ ČEZ D NN V PŘÍPADĚ VEDENÍ V KORYTĚ  
(DLE VYTÝČENÍ HLOUBKA ULOŽENÍ KABELU CCA 1.5-1.7m)**

OBNOVA OPEVNĚNÍ KORYTA POD MOSTEM A CCA 1M NA VÝTOKU  
KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONU CELK.TL.300MM



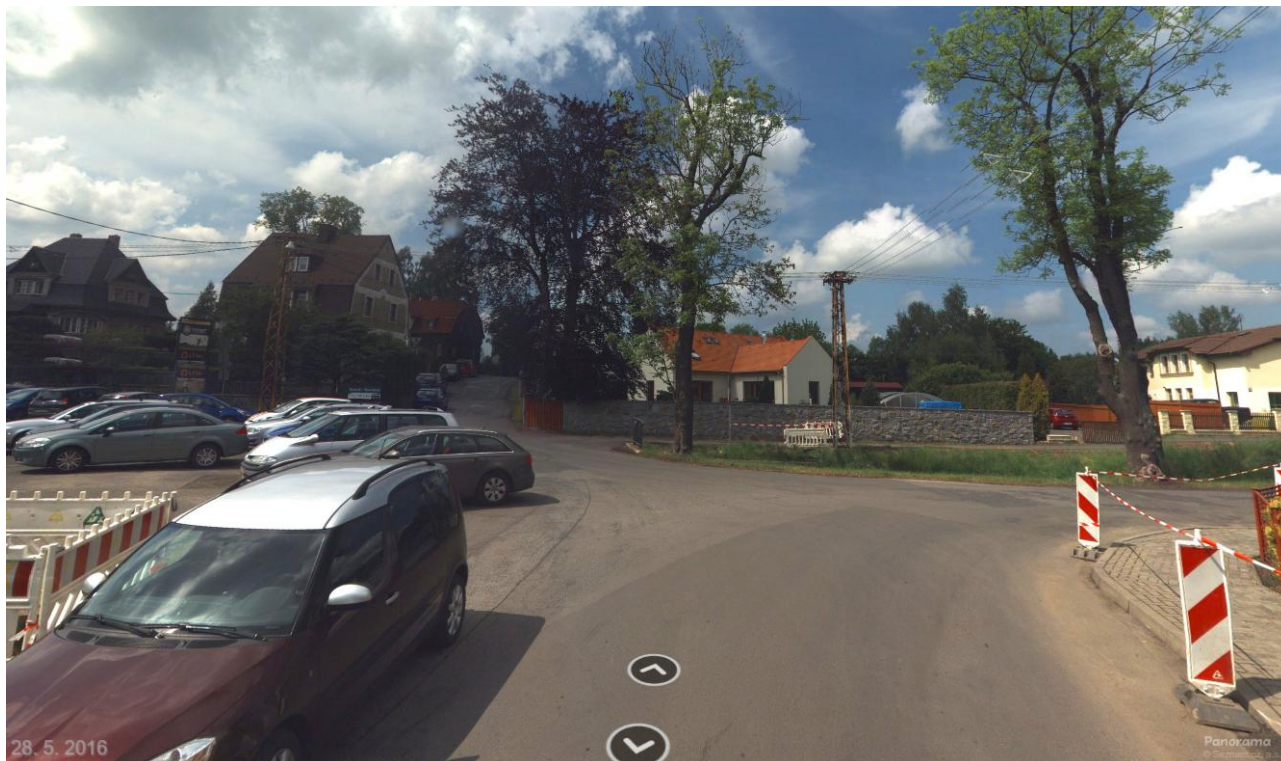


# Schéma dopravního značení uzavírky

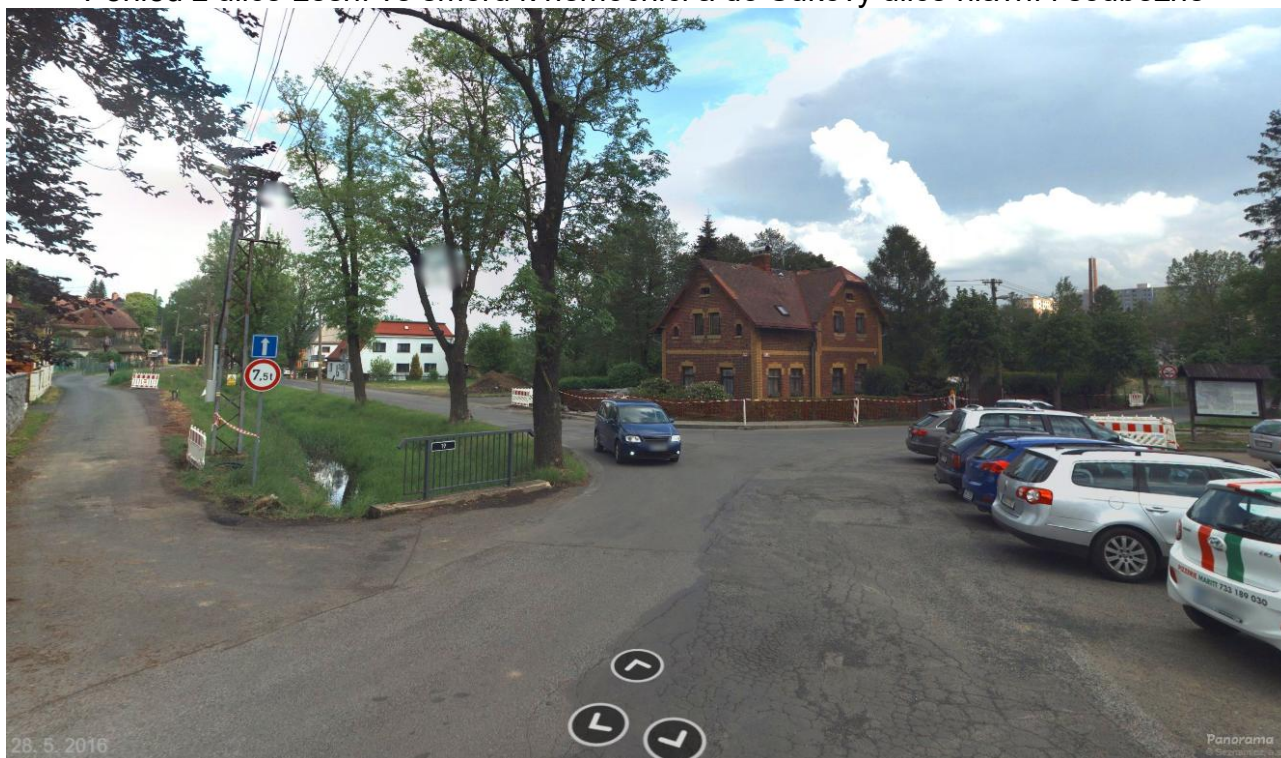


## Fotodokumentace

Pohled z ulice Lesní ve směru od nemocnice



Pohled z ulice Lesní ve směru k nemocnici a do Sukovy ulice hlavní i souběžné





Pohled z hlavní ulice Sukova ve směru od centra



Pohled z ulice Lesní ve směru k centru do ulice Sukova hlavní i souběžné





Pohled ze souběžné ulice Sukova na výtok mostu ve směru od centra

