

# Technická zpráva

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O KONSTRUKCI.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI .....	4
3.2. CHARAKTER KOMUNIKACE .....	4
3.3. ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	5
3.4. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	6
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....</b>	<b>6</b>
4.1. DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU .....	6
4.2. NOSNÁ KONSTRUKCE NOVÉHO MOSTU .....	6
4.3. SPODNÍ STAVBA NOVÉHO MOSTU .....	7
4.4. VYBAVENÍ NOVÉHO MOSTU .....	7
4.5. STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ .....	8
4.6. CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA KONSTRUKCI .....	8
4.7. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	8
4.8. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ.....	8
4.9. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY .....	8
<b>5. VÝSTAVBA.....</b>	<b>9</b>
5.1. POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY.....	9
5.2. SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY .....	10
5.3. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....	10
5.4. VZTAH K ÚZEMÍ .....	10
<b>6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....</b>	<b>11</b>
6.1. VYTYČOVACÍ ÚDAJE .....	11
6.2. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE KOMUNIKACE.....	11
6.3. STATICKÝ VÝPOČET.....	11
6.4. HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY.....	11
<b>7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....</b>	<b>11</b>

# 1. Identifikační údaje

<b>Stavba</b>	<b>Most ev.č.M-19 ul.Sukova, Rumburk</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 201 Most přes Pstružný potok u koupaliště</b>
<b>Katastrální území</b>	Rumburk [743518]
<b>Obec</b>	Rumburk [562777]
<b>Okres</b>	Děčín
<b>Kraj</b>	Ústecký
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Město Rumburk</b> Městský úřad Rumburk, tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk tel. 412 356 215, 412 356 216 zastoupené Ing. Lumírem Kusem kontaktní osoba Bc. Libor Šimeček 412 356 346 IČO: 00261602
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Město Rumburk</b> Městský úřad Rumburk, tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 485 152 533 info: www.vaner.cz IČ: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem odd. C, vložka 19271
<b>Zodp.projektant</b>	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>DUSP-PDPS dokumentace pro společné územní a stavební řízení rozšířená na projektovou dokumentaci pro provádění stavby (výběr zhotovitele stavby)</b>
<b>Pozemní komunikace</b>	Místní komunikace – Sukova ulice, křižovatka s Lesní
<b>Staničení</b>	Místní komunikace nestaničena Staničení na Pstružném potoce ř.km cca 0.650 (celková délka cca 5.323km, odhad plochy povodí 11.16km <sup>2</sup> )

## 2. Základní údaje o konstrukci

### Charakteristika

Most o jednom prostě uloženém poli půdorysně lomeném dle zaklopení koryta s dilatačními spárami. Železobetonová deska nosné konstrukce uložena na stěnových opěrách ze železobetonu přes vrubové klouby do rozpěrákového mostu. Založení plošné na železobetonových základových pasech.

### Délka mostu

3.6m

### Výška mostu

1.82 ode dna po niveletu v ose mostu

### Šířka mostu

7.477+10.865m v rozvinuté ose opravované části zaklopení

### Rozpětí polí

3.1m mezi osami uložení

### Volná šířka na mostě

S ohledem na navazující zaklopení nelze určit

### Volná šířka chodníků

Na výtoku pouze minimální šířka římsy s bezpečnostním odstupem 0.5m od zábradlí, na vtokovém zaklopení chodník podél budovy

### Konstrukční výška

0.3m tloušťka nosné konstrukce v ose mostu

### Stavební výška

0.45m tloušťka konstrukce včetně vozovky v ose mostu

### Zatížení

Návrhové zatížení dle ČSN EN 1991-2, min. zatížitelnost normální dvounápravy 42t (zatížení na nápravu 32t), výhradní šestinápravy 120t a výjimečné devítinápravy 180t

### Důležitá upozornění

Stavba koliduje se záměrem výstavby kanalizační shybky. Pokud se nepodaří obě stavby časově sjednotit, bude ze stavby kanalizace provedena pouze chránička s potrubím pod mostem v korytě a obě kanalizační šachty. Stávající kanalizační prostupy opěrami budou zachovány i v nových opěrách, dokud se potrubí nepřepojí na novou kanalizaci.

Vedení vodovodu DN 500 podle prostorových norem a vedení kabelu NN podle vytýčení správci je umístěno pod mostem v korytě. V případě vedení NN v úrovni desky bude uloženo do půlené chráničky umístěné pod nosnou konstrukcí. V případě kolize vodovodu DN 500 bude po jeho obnažení na stavbu přizván zástupce správce, který upřesní způsob jeho ochrany, případně jiné řešení jako přípravu na budoucí přeložku. Vodovod DN 100 na výtoku bude ochráněn půlenou chráničkou, pokud už není teď.

Po celou dobu stavby budou zachovány přístupy do přilehlých nemovitostí.

Demolice starého a stavba nového mostu bude probíhat po polovinách s řízením dopravy kyvadlově dle dopravních opatření. První bude provedena rekonstrukce výtokové části a následně vtokové. Obě části budou oddilátovány.

Vzhledem ke špatné přístupnosti prostoru pod zaklopením koryta nebylo možné přesně zaměřit líce opěr. Ty budou doměřeny až po snesení nosné konstrukce a nové opěry budou navázány na původní. Vytýčení uvedené ve výkresové dokumentaci je jen orientační a bude upřesněno po zaměření koryta stavbou.

### **3. Zdůvodnění stavby a umístění**

#### **3.1. Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci**

Rekonstrukce mostu je vyvolána velmi špatným stavebním stavem mostu na základě poslední hlavní mostní prohlídky. Předchozí projekt nebyl zpracován. Dle rozhodnutí investora je prováděna rekonstrukce pouze části zaklopení koryta, která je na pozemku investora. Do vyřešení majetkoprávních vztahů nelze vtokovou část zaklopení koryta na soukromém pozemku rekonstruovat z veřejných zdrojů a stavba nebude na soukromý pozemek vůbec zasahovat. Vjezdu na výtokový kraj mostu je v současnosti zamezeno nízkými betonovými svodidly a to vzhledem ke stavebnímu stavu výtokové části mostu.

#### **3.2. Charakter komunikace**

Jedná se o místní komunikaci ulici Sukova v Rumburku. Stavba se nachází v křižovatce ulic Sukova a Lesní, dále souběžné ulice se Sukovou a ulice Výletní. V prostoru křižovatky se nachází parkovací plocha před budovou SPORTLIFE centra soukromého vlastníka. Zaklopení koryta Pstružného potoka pod parkovištěm se nachází na pozemku SPORTLIFE centra, do kterého stavba nezasáhne ani dočasnými zábory.

Podélný i příčný spád na mostě je proměnný od cca 0.5% do 1.0%, tedy minimální. Niveleta vozovky na novém mostě navazuje beze změn na stávající komunikaci na předpolích.

Půdorysně je osa komunikace esovitě zakřivena dle ulice Lesní. Šířkové uspořádání respektuje připojení ostatních komunikací s proměnným rozšířením a napojovacími oblouky. Pro jasné vymezení pojížděné části komunikace a pro zamezení vjezdu na neopravenou část zaklopení bude v rámci stavby na pozemku investora vytvořen zatravněný ostrůvek se zvýšenou obrubou. Toto řešení rovněž zamezí nekontrolovanému výjezdu neukázněných řidičů (hostů SportLife centra) z parkoviště přímo do křižovatky.

### 3.3. Územní podmínky

Most se nachází v intravilánu města Rumburk na katastrálním území Rumburk. Most se převádí místní komunikaci, resp. křižovatku ulic Sukova a Lesní, přes koryto Pstružného potoka.

Zařízení staveniště je možné zřídit na uzavřené části místních komunikací se zachováním přístupu do objektů. Ulice Lesní, Výletní a hlavní větev Sukovy ulice budou po celou dobu stavby průjezdné. Pro zařízení staveniště investor může po dohodě se zhotovitelem nabídnout 2 další plochy pro zařízení staveniště cca 50 a 150m od mostu.

Stavba je v kolizi s projektem kanalizační šyby pod vtokovou částí mostu. Pokud se nepodaří obě stavby časově zkoordinovat, bude ze stavby kanalizace realizována pouze šyba, tedy obě kanalizační šachty propojené potrubím v chrániče.

Pod zaklopením toku se pod vtokovou částí objektu nachází vodovodní řad DN 500 a vedení kabelů NN. U výtokového čela se nachází vodovod DN 100.

Podle orientačního výtýčení a určení hloubky pracovníky ČEZ distribuce je kabelové vedení pod korytem, tedy pod mostem. Pro případ, že by kabely byly v úrovni nosné konstrukce, je připraveno a odsouhlaseno řešení uložení do samonosné půlené chráničky pod deskou nosné konstrukce.

Hloubka uložení vodovodu nebyla ověřena, ale nad mostem není dostatečný prostor, aby tudy prošlo DN 500 a to ještě s izolací (to by představovalo trubku profilu cca 700 až 800mm), proto je pravděpodobně potrubí vedeno pod mostem v korytě. Správce v případě kolize stavby s vodovodem upřesní způsob jeho ochrany. Nabízí se uložení do půlené chráničky s dostatečným profilem pro výměnu potrubí, ale správce nevylučuje možnost použití stávajícího potrubí jako chráničky pro nové potrubí menšího profilu.

Vodovod DN 100 u výtokového čela bude v rámci stavby ochráněn půlenou chráničkou, pokud tomu tak není již nyní.

Stavba tedy nevyvolá žádné přeložky sítí, jen je nutné respektovat podmínky prací v ochranném pásmu.

Demolice starého a výstavba nového mostu bude probíhat na těchto pozemcích:

**k.ú. Rumburk [743518]:**

- 1981/1 Město Rumburk, ostatní komunikace, ostatní plocha (silnice)
- 2008/1 Město Rumburk, trvalý travní porost (silnice)
- 2090 Město Rumburk, ostatní komunikace, ostatní plocha (silnice)
- 2091 Město Rumburk, trvalý travní porost (břeh potoka)
- 2092 Povodí Ohře s.p., koryto vodního toku, vodní plocha (potok)
- 2880 Město Rumburk, ostatní komunikace, ostatní plocha (silnice)

### 3.4. Geotechnické podmínky

Pro stavbu nového mostu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, ale je k dispozici průzkum provedený pro záměr protlaku kanalizační shybky. Až do hloubky cca 3.3m se nachází jílovité vrstvy třídy F5 až F3, hlouběji pak písčité vrstvy třídy S5 až S2 a v hloubce cca 4.4m skalní podklad třídy R5. S ohledem na geologické podmínky a navržené plošné založení byl zvolen i typ konstrukce s předpokladem provedení roznášecího štěrkopískového polštáře. S ohledem na blízkost koryta je nutno při zakládání počítat s podzemní vodou.

## 4. Technické řešení mostu

### 4.1. Demolice stávajícího mostu

Stávající nosnou konstrukci mostu tvoří na vtoku rozšíření původní klenby ocelovými nosníky a železobetonovou deskou, dále pak původní kamenná klenba z pískovcových opracovaných kvádrů a na vtokové straně klenby navazuje zaklopení koryta železobetonovou monolitickou deskou na opěrách z lomového kamene.

Podle postupu výstavby po polovinách bude nosná konstrukce obnažena (klenba bude postupně a symetricky odlehčována tak, aby vlivem nesymetrického zatížení nedošlo ke zřícení) a odseparována část železobetonové desky (předpokládá se řezání konstrukce a sanace čela ponechané desky na výtokové straně tak, aby nedocházelo ke korozi výztuže na řezné ploše). Následně bude provedena vlastní demolice včetně spodní stavby a základů.

### 4.2. Nosná konstrukce nového mostu

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří jedno deskové pole z monolitického železobetonu lomené dle zakřivení a lomů toku. Uložení přes vrubové klouby v elektroizolačním provedení řadí most do rozpěrákového typu konstrukce. Deska mostovky bude betonována na skruži s ponecháním dilatačních spar v místech dělení konstrukce na fáze výstavby.

Vzhledem k malému sklonu komunikace je spádování horního povrchu řešeno směrem k opěrám, podhled mostovky je rovný. Tloušťka desky uprostřed rozpětí činí 30cm, kolmé rozpětí k teoretické ose podpory 3.1m. Střechovitý spád 2.5% od středu k opěrám.

Na koncích desky pod římsou na vtoku a u dilatačních spar je pro omezení zatékání vytvořen protispád. S ohledem na způsob vyspárování není řešeno odvodnění povrchu izolace odvodňovači.

### 4.3. Spodní stavba nového mostu

Opěry nového mostu jsou z monolitického železobetonu na základových pasech. Opěry jsou stěnového charakteru tloušťky 50cm plošně založené na roznášecím šterkopískovém polštáři, případně v úrovni základové půdy třídy S3 nebo lepší. Na výtoku navazuje levobřežní opěra na stávající kamennou regulační zídku, pravobřežní je ukončena opevněním z kamenných monobloků se zborcenou lícni plochou a skluzem. Na vtoku nové opěry navazují na stávající opěry zaklopení pod parkovištěm.

### 4.4. Vybavení nového mostu

Výtokové čelo mostu je opatřeno železobetonovou monolitickou římsou s jednou rezervní chráničkou. Kotvení je možné realizovat zabetonovanou nebo dodatečně vlepovanou beznapětovou kotvou (aby se nevnášely příčné tahy do konstrukce).

Vozovka je řešena jako živičná třívrstvá a to s ohledem na možnost vyrovnávání spádů v prostoru proměnlivého výškového řešení komunikace. Tomu je uzpůsobena i výška horního povrchu desky nosné konstrukce.

Odvodnění rubu opěr je řešeno rubovou drenáží vyvedenou skrze opěry do potoka. Uložení a vyústění drenáže podle vzorových listů.

Na vnější římse je dodatečným kotevním systémem přes patní desky sloupků upevněno zábradlí se svislou výplní. V případě zábradlí, kde je nutná vyšší přesnost osazení, se předpokládá použití dodatečného kotevního systému. Použité kotevní systémy musí být beznapětové tak, aby nevnášely příčné tahy do konstrukce.

Izolace je z natavovacích asfaltových izolačních pásů, s ochranou pod římsou proti poškození výztuží asfaltovým pásem s AL vložkou. Izolace mostovky je přetažena přes dilatační spáry dle vzorových detailů a na svislou plochu opěr až do úrovně drenáže. Ostatní plochy betonu ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny nátěrem ALP+2xALN.

Odvodnění povrchu izolace je řešeno vyspádováním za opěry bez použití odvodňovačů povrchu izolace.

Mostní dilatační závěry jsou nahrazeny řezanou spárou se zálivkou. Zálivka bude použita i v napojení nových vozovek na původní a podél říms, resp. zvýšených obrub ostrůvku.

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno vyspádováním mimo most do stávajícího odvodňovacího systému. Na nižší straně výtokové římsy je pomocí zapuštěných obrub vytvořena přelivná hrana a umožněn odtok povrchové vody po opevnění svahu vytvarovaného do skluzu.

#### **4.5. Statické a hydrotechnické posouzení**

V samostatné příloze je proveden statický výpočet nového mostu.

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno s ohledem na charakter a rozsah stavby s využitím stávajícího odvodňovacího systému.

#### **4.6. Cizí zařízení na konstrukci**

V rámci této dokumentace je provedeno ověření existence inženýrských sítí. Existující vedení jsou zakreslena do situace podle poskytnutých informativních zákresů správců sítí. Ověření existence inženýrských sítí je přiloženo v dokladové části dokumentace včetně orientačních zákresů. Vedení NN ČEZ distribuce bylo i vytýčeno pracovníky ČEZ včetně orientačního zjištění hloubky uložení. Zhotovitel přesto před zahájením prací ověří existenci stávajících inženýrských sítí a existující sítě v prostoru stavby nechá vytýčit. V případě prací v ochranném pásmu je nutno správce IS informovat a vyžádat si souhlas.

Pod výtokovou částí zaklopení, resp. mostu je stávající vedení vodovodu DN 500 a kabelů NN. Pod vtokovou částí je projektována kanalizační shybka. Podél výtokového čela mostu je stávající vedení vodovodu DN 100, které bude stavbou respektováno a ochráněno uložením do půlené chráničky. Ve výtokové římse bude umístěna rezervní chránička s přesahy dle vzorových listů.

#### **4.7. Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům**

Na mostě budou provedena základní ochranná opatření proti bludným proudům. Kromě respektování nominální krycí vrstvy bude odizolována spodní stavba od nosné konstrukce vhodným provedením uložení a dilatací.

Protikoroze ochrana zábradlí odpovídá TKP19b, skladba viz výkresová dokumentace.

#### **4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů**

S ohledem na charakter objektu a způsob založení se měření nevyžaduje.

#### **4.9. Požadované zatěžovací zkoušky**

S ohledem na rozpětí mostu do 30m se zatěžovací zkouška nevyžaduje. Požadují se ale zkoušky hutnění zeminy a kvality betonu v rozsahu dle TKP.



## 5. Výstavba

### 5.1. Postup a technologie stavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení a ochrana veškerých kolizních vedení inženýrských sítí v dosahu bouracích prací (viz samostatné objekty stavby). Současně budou provedena dopravní opatření pro výstavbu po polovinách.

Následně bude provedeno snesení mostního svršku a demolice uvolněné poloviny mostu včetně opěr a základů. Pro výkopy základů je nutno provést převedení vody, nejlépe potrubím.

Ze stávající nosné konstrukce odstraněno zábradlí, vozovkové vrstvy a snesena výtoková římsa. V případě klenbové části bude odtěžování zasypu prováděno symetricky tak, aby nedošlo k neřízené destrukci konstrukce vlivem nerovnoměrného zatížení. V žádném případě nelze současně s odlehčováním pracovat pod mostem. V místech kolize s vedením inženýrských sítí budou práce prováděny ručně.

Separace desky v místě dilatační spáry, jejíž poloha je zvolena s ohledem na postup výstavby po polovinách, se předpokládá řezáním diamantovým kotoučem nebo strunou. V místě spáry mezi novou a starou konstrukcí bude čelo stávající desky následně zasanováno tak, aby bylo obnovena ochrana přerušené výztuže.

Následně budou provedeny výkopy do úrovně základové spáry, resp. základová spára bude vyčištěna a posouzena geologem. Předpokládá se provedení šterkopískového roznášecího polštáře vzhledem k očekávanému výskytu jílovitých zemin. V místě kanalizační shybký bude uložena chránička s potrubím a obě šachty v rámci akce rekonstrukce kanalizace. Základy budou vybetonovány s respektováním poloh prostupů chrániček, jejich obetonování bude provedeno přes distanční a dilatační pružnou vložku, např. bandáž z polystyrenu, umožňující pokles základu bez namáhání potrubí.

Následuje betonáž dříků opěr a obnova opevnění dna. Současně s podsukružením nosné konstrukce bude možné provést vrubové klouby v elektroizolačním provedení. Systém podbednění musí respektovat poměrně stísněný prostor a konstrukce musí umožňovat odsukružení i při malé světlé výšce.

Betonáž nosné desky mostovky bude pro daný betonážní celek provedena kontinuálně bez přerušení a bez vytváření svislých pracovních spar. Dilatační spáry mezi betonážními celky budou přiznány a zatěsněny.

Po vytvrdnutí a dostatečném vyvržení betonu bude možné provádět hydroizolace včetně zatěsnění pracovních a dilatačních spár, pokládku drenáže na rubu opěr včetně vyústění skrze opěry a vlastní zasypy za opěrami v přechodové oblasti. Zásyp za opěrami před betonáží desky mostovky lze provést jen částečně tak, aby nedošlo k destabilizaci nerozepřené konstrukce.

Následuje kotvení a betonáž římsy na výtoku, kotvení zábradlí a provedení vozovek včetně zálivek v místě napojení na stávající povrchy a podél římsy. Do římsy bude přitom uložena jedna rezervní chránička.

Po převedení dopravy na hotovou polovinu se činnosti budou opakovat pro druhou polovinu mostu včetně řešení kolize s vedením sítí.

Mezi dokončovací práce patří terénní úpravy, opevnění svahů a přechodu za římsou, ohumusování a zatravnění dotčených svahů, dozvěnění výtokového křídla pravobřežní opěry a sanace přespárováním. Vozovka bude doplněna o zatravněný ostrůvek se zvýšenými obrubami. Nakonec budou dokončeny vozovky a obnoveno vodorovné dopravní značení.

## 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Především je nutné veškeré práce koordinovat se zajištěním dopravních opatření a ochranou kolizních vedení inženýrských sítí. Stavba nesmí zasáhnout do parkoviště na soukromém pozemku ani dočasnými zábory.

Přístup na stavbu je možný po místních komunikacích. Pro přístup pod most je možné využít pouze výtokovou stranu koryta se sestupem do koryta po břehových svazích. Vzhledem k malému prostoru pod mostem nelze využít stavební mechanizaci z koryta, výkopy lze provádět pouze shora.

Zařízení staveniště je možné zřídit na uzavření části komunikace se zachováním přístupů do budov a zajištěním průjezdnosti, resp. dopravní obslužnosti. Investor je schopen nabídnout další 2 plochy cca 50 a 150m od mostu na základě dohody se zhotovitelem.

Stavba si zajistí zásobování elektrickou energií ve vlastní režii pomocí elektrocentrály nebo dohodou o napojení na místní elektrickou síť. Pokrytí signálem mobilních operátorů je v daném místě dobré, pro komunikaci je možné použít mobilních telefonů.

## 5.3. Související objekty stavby

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt:

SO 201 Most přes Pstružný potok u koupaliště

**Stavba mostu bude koordinována se stavbou:**

Rumburk – odstranění výústí DC76, DC77

č.stavby: DC-042 025

IO 02 Podchod pod pstružným potokem

**Stavba po obnažení vodovodu přizve správce k upřesnění ochrany**

## 5.4. Vztah k území

Stavba se nachází v intravilánu města Rumburk na katastrálním území Rumburk. Most převádí místní komunikaci ulici Sukovu přes koryto Pstružného potoka v místě křižovatky ulic Sukova a Lesní v blízkosti koupaliště.

Demolice starého a výstavba nového mostu je navržena s ohledem na velmi špatný stavební stav mostu. Oprava zaklopení koryta ale bude probíhat pouze na pozemku investora a bez zásahu do soukromého pozemku.

Komunikace je využívána i pro těžkou nákladní dopravu jako zásobovací trasa a proto je stavba řešena po polovinách se zajištěním průjezdnosti dle zpracovaných dopravních opatření.

## **6. Přehled provedených výpočtů**

### **6.1. Vytyčovací údaje**

Vytyčení je provedeno ve výkresové části dokumentace v souřadnicovém systému JTSK, výšky v řezech a tvarech ve výškovém systému Bpv. Vzhledem k nepřístupnosti prostoru je zákres stávajících opěr a vytýčení jen orientační a vedení opěr bude upřesněno na základě doměření líce stávajících opěr po snesení nosné konstrukce.

### **6.2. Prostorové uspořádání a geometrie komunikace**

Jedná se o most v křižovatce místních komunikací. Spády povrchu jsou proměnné. Šířkové uspořádání umožňuje převedení dvou jízdních pruhů, ale vzhledem k navazujícím úsekům komunikace v křižovatce a přilehlého parkoviště nelze stanovit konkrétní průjezdnou šířku.

Půdorysně je osa mostu zakřivena dle esovitého vedení komunikace a dle zakřivení zaklopeného potoka.

### **6.3. Statický výpočet**

V samostatné příloze je proveden statický výpočet nového mostu.

### **6.4. Hydrotechnické výpočty**

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno s ohledem na charakter a rozsah stavby s využitím stávajícího odvodňovacího systému.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Podélné spády na mostě i navazujících komunikacích splňují podmínky NIPI pro využívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu (do 8.33%) a orientace.

V Liberci dne 19.03.2020  
Vypracoval Ing.T.Humpal