

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

| | | |
|------|---|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 1 |
| 2. | PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY..... | 2 |
| 2.1. | PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| 2.2. | PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY | 2 |
| 2.3. | PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ | 2 |
| 2.4. | PŘEVZETÍ NOSNÍKŮ | 2 |
| 2.5. | PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY | 3 |
| 2.6. | PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY | 3 |

1. Identifikační údaje stavby

| | |
|--------------------------|--|
| Stavba | Rumburk, Lávka ev.č. 41 ul. Pražská |
| Objekt | SO 201 Lávka přes Mandavu |
| Katastrální území | Rumburk 743518 |
| Obec | Rumburk 562777 |
| Kraj | Ústecký (okres Děčín) |
| Místo stavby | Rumburk lávka v ulici Pražská |
| Investor | Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 07 Rumburk IČ: 25458990 |
| Projektant | Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271 |

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

2.3. Převzetí bednění a výztuže základů

Bednění a výztuž základů bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsané ve výkresové části dokumentace.

2.4. Převzetí nosníků

Nosníky budou převzaty v černém stavu částečně smontované a sestavené do finálního tvaru. Další převzetí bude provedeno po provedení protikorozní ochrany. Po sestavení jednotlivých montážních dílů na stavbě bude provedena jejich kontrola a přejímka sestavených částí.

Předmětem přejímek je připravenost podkladu pro protikorozní ochranu, kontrola svarů ultrazvukem, tloušťky jednotlivých vrstev protikorozní ochrany včetně jejich přilnavosti k podkladu.

Po osazení OK na opěry a provedení montážních svarů budou provedeny veškeré výše zmíněné přejímky a kontroly (ultrazvuková kontrola svarů, příprava podkladu pro PKO, tloušťky vrstev PKO).

2.5. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky

Bednění a výztuž římsy bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše, Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 23.04.2019
Vypracovala Tichá Karolína