

Dopravně inženýrská opatření

Obsah:

1.	ÚVOD	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY	2

1. Úvod

Jedná se o výměnu nosné konstrukce včetně opěr stávající lávky pro pěší přes řeku Mandavu ve městě Rumburk.

Místní komunikace a vodní tok nejsou staničeny.

Před začátkem demolice stávající konstrukce bude zřízeno dopravní opatření dle TP66 B/2 kdy je maximální délka překážky 30m.

Nová konstrukce bude umístěna v prostoru stávající lávky. Prostorové uspořádání na nové lávce i přilehlých komunikací bude zachováno. Dopravní opatření bude spočívat v omezení průjezdné šířky v ulici Kotková v Rumburku. Po dobu demolice a výstavby nové lávky budou chodci moci využívat provizorní lávku.

Předpokládaná doba prací je cca 6 měsíců.

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky III.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR.

2. Dopravní opatření během stavby

Ještě před zahájením demoličních a stavebních prací bude podle situace DIO a schématu B/5.1 provedeno omezení na přilehlé komunikaci. Stávající značení, které bude v rozporu s tímto schématem, bude zneplatněno či zakryto.

3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení, odstraněním provizorních dopravních omezení a obnovou vodorovného dopravního značení.

4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykazány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

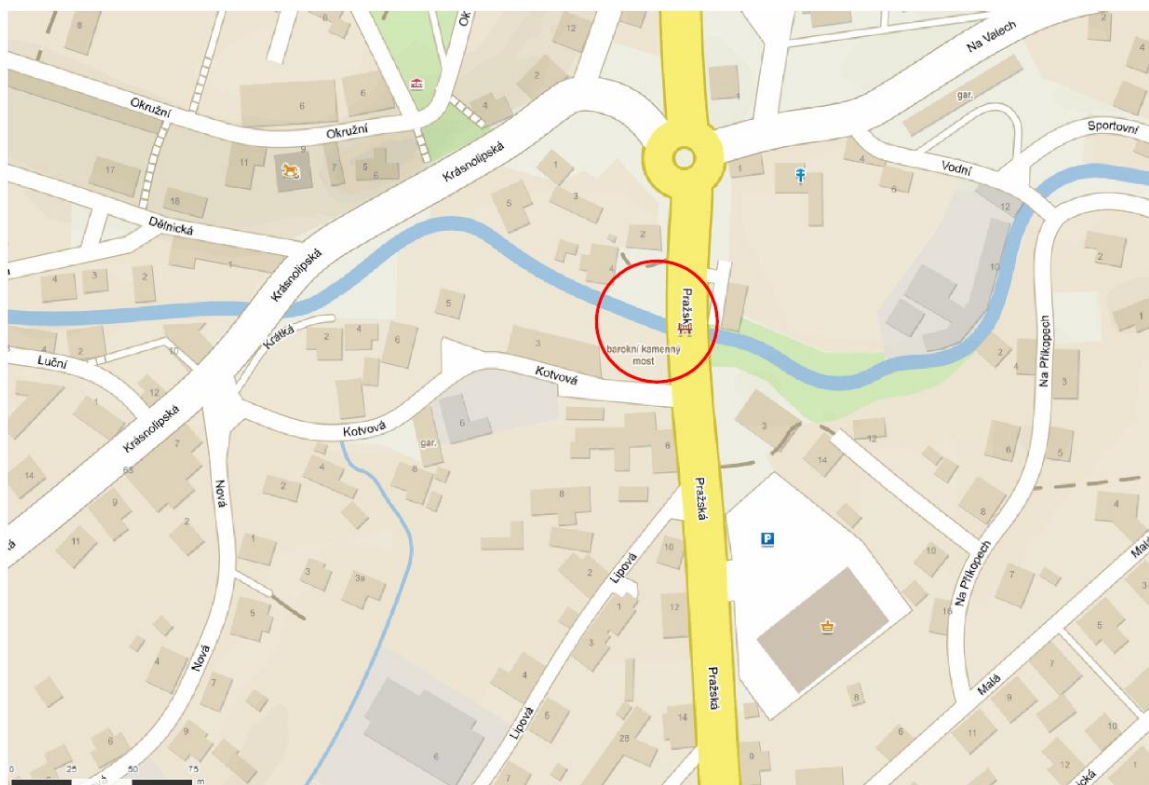
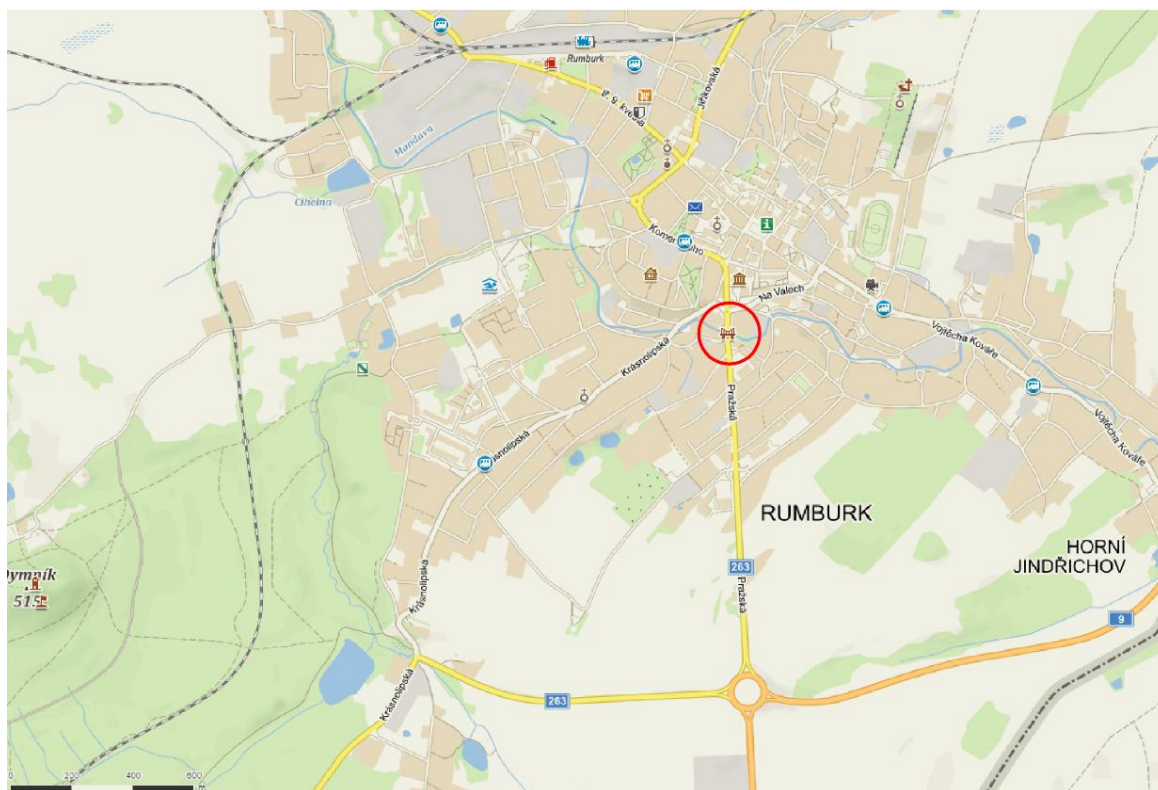
Typ	Počet	Název
A15	2	Práce
B21a	2	Zákaz předjíždění
P8	1	Přednost před protijedoucími vozidly
P7	1	Přednost protijedoucích vozidel
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	9	Přerušované žluté světlo
B26	2	Konec všech zákazů
C4a	1	Příkázaný směr objíždění vpravo
Z4	4	Směrovací deska (oboustranná Z4a + Z4b)
Z4a	4	Směrovací deska jednostranná
B20a	2	Nejvyšší dovolená rychlost

5. Přílohy

Přehledná situace
Ortofoto místa stavby
Situace stavby
Schémata dopravního řešení během stavby
Fotodokumentace
Situace dopravního značení

V Liberci dne 23.4.2019
Vypracovala Tichá Karolína

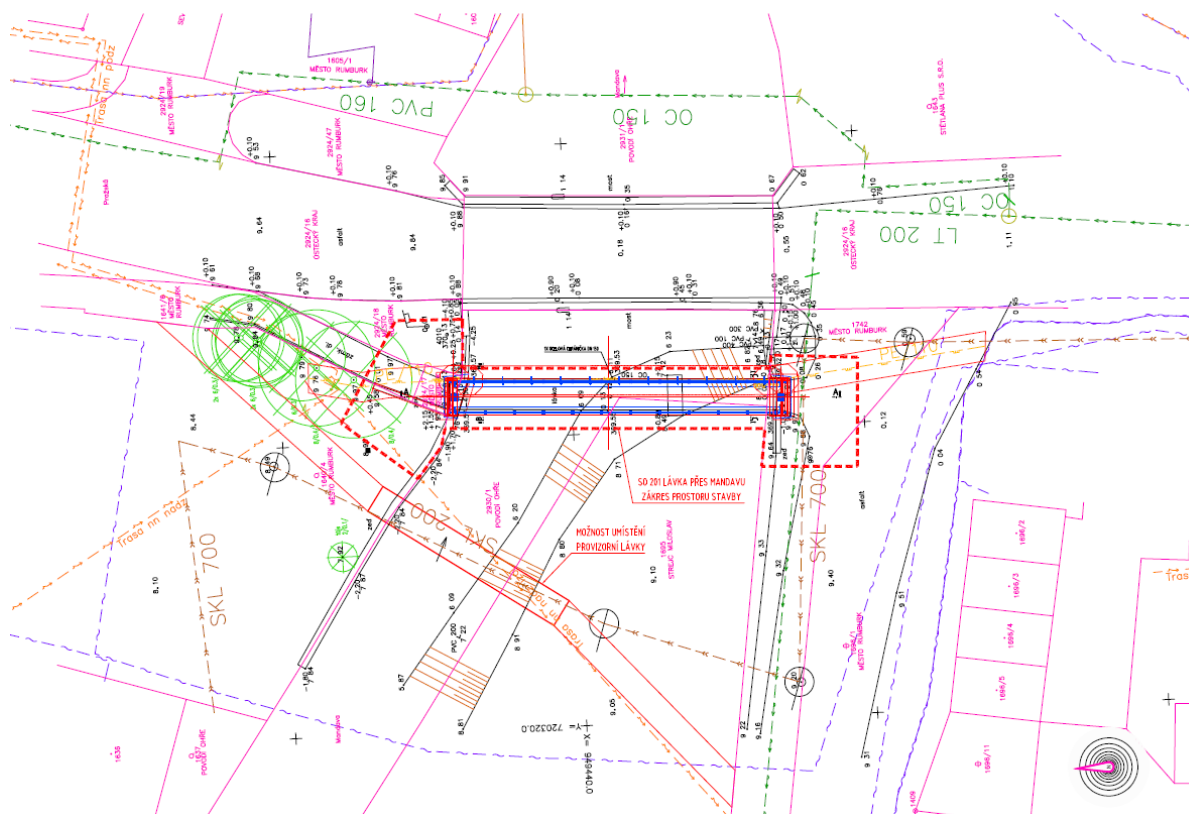
Přehledná situace



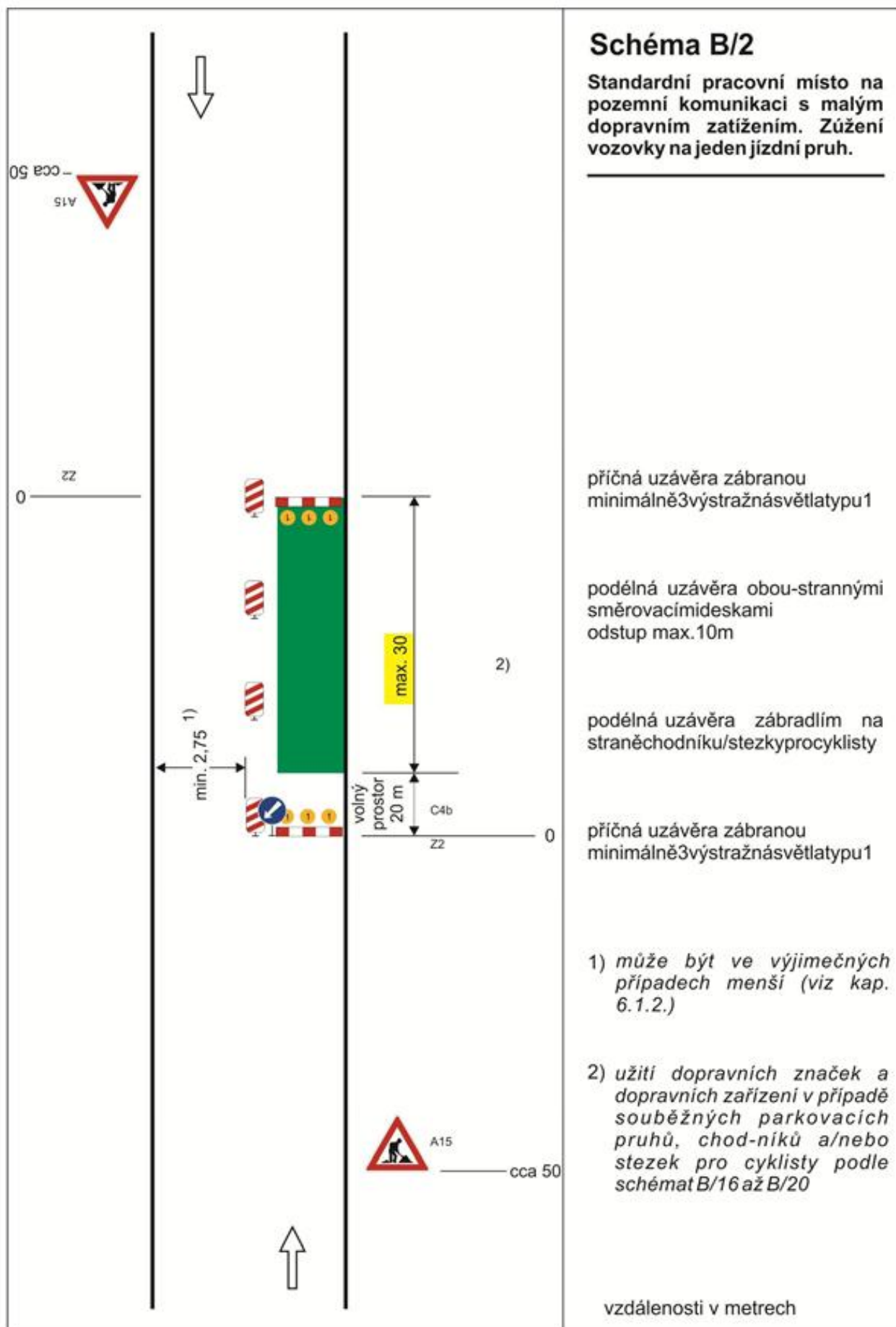
Ortofoto místa stavby



Situace stavby



Schémata dopravního řešení během stavby



Fotodokumentace

Pohled směr proti proudu řeky



Pohled směr po proudu řeky

