

Průvodní zpráva

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	2
A.1.1.	Údaje o stavbě	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2.	Seznam vstupních podkladů	2
A.3.	Údaje o území	3
A.3.1.	Rozsah řešeného území	3
A.3.2.	Údaje o ochraně území	3
A.3.3.	Údaje o odtokových poměrech	3
A.3.4.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
A.3.5.	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	3
A.3.6.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	3
A.3.7.	Seznam výjimek a úlevových řešení	3
A.3.8.	Seznam souvisejících investic	3
A.3.9.	Seznam pozemků	3
A.4.	Údaje o stavbě	4
A.4.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
A.4.2.	Účel užívání stavby	4
A.4.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	4
A.4.4.	Údaje o ochraně stavby podle právních předpisů	4
A.4.5.	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby	4
A.4.6.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
A.4.7.	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
A.4.8.	Navrhované kapacity stavby	5
A.4.9.	Základní bilance stavby	5
A.4.10.	Základní předpoklady výstavby	5
A.4.11.	Orientační náklady stavby	5
A.5.	Členění stavby na objekty	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Stavba	Most ev.č. 05 ul. Potoční Rumburk
Katastrální území	Dolní Křečany 743607
Obec	Rumburk 562777
Kraj	Ústecký
Místo stavby	Rumburk, Dolní Křečany u čp. 7
Číslo dotčených pozemků	KÚ Dolní Křečany: 2031/1,2031/10,1922/1,68
Předmět dokumentace	Most ev.č. 05 ul. Potoční, Rumburk

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Žadatel / objednavatel	Město Rumburk tř.9. května 1366/48 408 01 Rumburk
IČ:	00261602

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel / generální projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 zastoupená panem Ing. Lubošem Vanerem (jednatel)
IČ:	25458990
DIČ:	CZ25458990
Zodpovědný projektant	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735

A.2. Seznam vstupních podkladů

1. Geodetické zaměření
2. Rekognoskace objektu
3. Fotodokumentace
4. Hlavní mostní prohlídka
5. Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí
6. Údaje o průtocích

A.3. Údaje o území

A.3.1. Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v intravilánu města Rumburk v oblasti Dolní Křečany. Stávající konstrukce převádí dopravu přes řeku Mandavu u čp. 7.

Přístup je zajištěn po místních komunikacích z obou stran. Intenzita provozu je nízká.

A.3.2. Údaje o ochraně území

Stávající most překračuje řeku Mandavu s dostatečnou rezervou nad hladinou Q100, která je respektována i novou konstrukcí.

A.3.3. Údaje o odtokových poměrech

Odtokové poměry se stavbou nezmění, rekonstrukce respektuje průtočný profil stávajícího mostu.

A.3.4. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Rekonstrukce mostu je v souladu se záměry města.

A.3.5. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Navržené řešení rekonstrukce respektuje stávající využití území. Vozovka je plynule napojena na stávající komunikaci a vedení nivelety.

A.3.6. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů k dokumentaci byly projednány a jsou respektovány.

A.3.7. Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky, ani úlevová řešení se nevyskytují.

A.3.8. Seznam souvisejících investic

Nejsou zde uvažovány související investice.

A.3.9. Seznam pozemků

Stavba bude probíhat na pozemcích na katastrálním území Dolní Křečany.

KÚ Dolní Křečany:

2031/1	Česká republika	vodní plocha
2031/10	Město Rumburk	ostatní plocha
1922/1	Město Rumburk	ostatní plocha
68	Město Rumburk	trvalý travní porost

A.4. Údaje o stavbě

A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní náhradu stávající konstrukce při zachování geometrie. Stávající opěry budou sanovány a bude proveden pouze úložný práh pro novou nosnou konstrukci.

Nová konstrukce je navržena železobetonová prostě uložená deska.

A.4.2. Účel užívání stavby

Stávající most je dlouhodobě ve velmi špatném stavu. Nyní slouží svému původnímu účelu a to i přes špatný stav nosné konstrukce. Nový most bude respektovat požadavky obce a okolních uživatelů.

A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

A.4.4. Údaje o ochraně stavby podle právních předpisů

Na řešenou stavbu, resp. na prostor podél stavby, se v rámci užívání vztahuje především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

A.4.5. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby

Navržená stavba je řešena s ohledem na obecné požadavky na výstavbu.

Při návrhu jsou zohledněny požadavky příslušných norem a technických podmínek pro danou stavbu.

Přehled příslušných předpisů/norem:

ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6133	Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Postřikové technologie
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 1991-2	Zatížení mostů dopravou
ČSN EN 1994-1	Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí
EN 206-1	Beton – specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
TP	Technické podmínky

V dané stavbě se nachází vedení inženýrských sítí, která budou v rámci stavby ochráněna vložením do půlené chráničky a to v nezbytně nutném rozsahu.

A.4.6. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci respektovány.

A.4.7. Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky, ani úlevová řešení se nevyskytují.

A.4.8. Navrhované kapacity stavby

Nová konstrukce je navržena v souladu s požadavky na účel, kterému by měla sloužit. Nedochozí ke snížení ani průtočné kapacity ani kapacity dopravní.

A.4.9. Základní bilance stavby

Na stavbě se nevyskytují technologická zařízení. Stavba neprodukuje odpady a nedojde ke zvýšení emisí.

Odvod dešťových vod je řešen pomocí vyspádování vozovky mimo most a svedení do stávajícího odvodňovacího systému (do vodoteče).

A.4.10. Základní předpoklady výstavby

Zahájení prací se předpokládá 04/2020, dokončení 11/2020. V rámci demolice je nutno zabezpečit stávající IS.

A.4.11. Orientační náklady stavby

K této dokumentaci je přiložen podrobný výkaz výměr, cena stavby není před vyhlášením soutěže veřejná (oceněný výkaz výměr má k dispozici pouze investor).

A.5. Členění stavby na objekty

Stavba je řešena v jednom stavebním objektu:
SO 201 Most přes Mandavu Rumburk.

V Liberci, dne 9.5.2019
Vypracoval Ing.J.Humpal