

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## REKONSTRUKCE ČÁSTI UL. LEVÁ

---

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk  
Tř. 9. Května 1366/48  
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Martin Rousek

Datum

červen 2015

Číslo zakázky

2015431

## OBSAH :

A – VŠEOBECNÉ INFORMACE .....	3
A.1. Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovy.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	3
B – TECHNICKÉ INFORMACE .....	3
B.1. Základní charakteristika objektů .....	3
B.2. Podmínky realizace stavby .....	4

## A – VŠEOBECNÉ INFORMACE

### A.1. Identifikační údaje

#### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	<b>Rekonstrukce části ul. Levá</b>
Místo stavby	:	k.ú. Dolní Křečany p.p.č. 1945, 2033/1
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Charakter stavby	:	Udržovací práce

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	<b>Město Rumburk</b> Tř. 9. Května 1366/48 408 01 Rumburk
----------	---	---

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	<b>ProProjekt s.r.o.</b> IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	<b>Ing. Jiří Cobl,</b> ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	<b>Martin Rousek</b>

### A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 1 - Rekonstrukce části ul. Levá

## B – TECHNICKÉ INFORMACE

### B.1. Základní charakteristika objektů

Jednotlivé konstrukční vrstvy budou hutněny včetně těch stávajících. Příčné i podélné sklony komunikací budou zachovány stávající. Začátek staničení 0,0 m je bráno od křižovatky.

#### SO 1) Rekonstrukce části ul. Levá

Délka: 155,0 m; Šířka: 2,8 m

Parcela: 1945, 2033/1; k.ú. Dolní Křečany

**Oprava:**

(0,0-2,0 m) Napojení na stávající živičnou komunikaci se provede nájezdem z asfaltu v délce 3,0 m.

Skladba asfaltového nájezdu je navržena: podklad z štěrkodrtě tl. 200 mm, spojovací postřík, asfaltový recyklát tl. 50 mm a asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm.

(2,0-90,0 m) Ve stávající štěrkové komunikaci budou doplněny výtlučky, povrch komunikace se vyrovná a zhutní, před pokládkou bude povrch ošetřen herbicidním přípravkem ničící plevel v komunikaci a poté proveden povrch z recyklovatelného asfaltu tl. 100 mm.

(90,0-155,0 m) Odtěží se stávající neúnosná vrstva zeminy a štěrku, která bude nahrazena štěrkodrtí tl. 200 mm. Na nový podklad bude proveden kryt z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm.

**B.2. Podmínky realizace stavby**

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrňován pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením. Klasifikace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů..

O provádění stavby bude veden stavební deník.

**V Rumburku, dne 26.6.2015**

**Vypracoval: Martin Rousek**