

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OPRAVA CHODNÍKU U MŠ V PODHÁJÍ

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk
Tř. 9.května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

březen 2016

Číslo zakázky

2016498

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	Oprava chodníku u MŠ V Podhájí
Místo stavby	:	p.p.č.k. 2830/181 k.ú. Rumburk
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Charakter stavby	:	oprava stávajícího chodníku

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	Město Rumburk Třída 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
----------	---	---

1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	ProProjekt s.r.o. IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	Ing. Zdeněk Puhlovský

2. Popis stávajícího stavu

Stavba se nachází na p.p.č.k. 2830/181 k.ú. Rumburk. Jedná se o opravu stávajícího chodníku před mateřskou školou v ul. V Podhájí ve městě Rumburk. Stávající chodník je dlouhý 80,0 m a široký 1,20 – 1,50 m. Povrch chodníku je částečně nezpevněný, částečně z betonových tvárníc a asfaltu. K chodníku přiléhá parkovací pruh pro kolmé stání vozidel. Častým jevem je přesah zaparkovaných vozidel přes obrubník do chodníku, čímž se zužuje průchozí prostor pro pěší.

3. Technický popis stavby

Jedná se o opravu stávajícího chodníku v délce 80,0 m. Šířka chodníku bude 1,50 m v celé délce. Nový povrch bude ze zámkové dlažby (200x100 mm). Pro oddělení chodníku od vozovky budou použity nové silniční obrubníky v délce přiléhající k vozovce. Chodník bude zvýšen nášlapem +0,10 m nad vozovku. Podél zeleně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem, který bude vždy na jedné straně zvýšen +0,06 m nad dlažbu. V místě sníženého silničního obrubníku do +0,08 m bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní dlažby (200x100 mm) červené. Příčný sklon chodníku bude 2,0 % směrem do vozovky.

Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení pro vymezení parkovacích míst. Navrženo je celkem 24 parkovacích stání z toho 1 stání je vyhrazené pro osoby pohybově postižené. Na vyhrazeném stání bude provedeno vodorovné značení V 10f - znak invalidy (min. výška znaku 1 m). Délka parkovacích stání je 5,0 m, šířka je 2,5 m. Vyhrazené stání má šířku 3,5 m. Ve vzdálenosti 0,5 m od obruby budou na parkovací stání umístěny parkovací dorazy "Parking stop" šířky 1,8 m. Parkovací pruh je přerušen kvůli volnému přístupu pro zásobování MŠ – vymezeno vodorovným značením V 12a.

Bude provedeno nové dopravní značení:

- 1x IP 12 – Vyhrazené parkoviště (pro invalidy)
- 1x IP 11b – Parkoviště (kolmé stání)
- 1x B 29 – Zákaz stání

Dále bude posunuta 1x dopravní značka P 2 – Hlavní pozemní komunikace.

Stavba spočívá v odtěžení původní konstrukce chodníku, zemních pracích, provedení nové konstrukce, úpravě přilehlého terénu a provedení dopravního značení včetně umístění parkovacích dorazů.

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci.

4. Navržené skladby

Navržená skladba chodníku splňuje dopravní zatížení dle TP 170.

Únosnost zemní pláně musí být minimálně 30 MPa.

Nová konstrukce chodníku – katalogový list D2-D-1-CH-PIII:

- Zámková dlažba DL	tl. 60 mm
- Ložná vrstva L (fr. 4/8 mm)	tl. 30 mm
- Štěrkodrt' (fr. 0/32 mm)	tl. 150 mm
Celkem	min. tl. 240 mm

5. Podmínky realizace stavby

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

V Rumburku, dne 10.03. 2016

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský