

Datum HMP : 10.7.2013

Provedl : Ing.L.Vaněk

Přítomni : M.Maiwaldová (MěÚ Rumburk), E.Kadavá

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE			
Rok postavení:			
Okres : DC			
Číslo silnice: MK Rumburk	Staničení: .	Ev.č.mostu: Rumburk 16	Název objektu: Most Sukova ul. U zimního stadionu
POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE - ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU TOKU			

B. POPIS MOSTU**Základy mostních podpěr a křídel :**

-základy opěr i pilířů pravděpodobně plošné, kamenné

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

-opěry i pilíře kamenné opatřené torkretem

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace :

-hydroizolační systém není znám

-mostní závěry na mostě nejsou

Nosná konstrukce :

- nosnou konstrukci tvoří 4 pole kamenné klenby, rozšířené pod oběma chodníky konzolami z ocelových prvků

-celá nosná konstrukce je opatřena torkretem

Mostní svršek - vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

-vozovka na mostě je živičná šířky 6.70m

- oboustranné chodníky šířky 1.75m, zvýšená obruba z ocelového profilu

-bok konzoly, chodníku, tvoří ocelový plech

Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení :

-jako záchytné zařízení je na mostě ocelové zábradlí s vodorovnou výplní(3 madla)

Cizí zařízení :

-na vtoku 2x chráničky DN 200 zavěšené na konzolách

-na vtoku 2x chráničky DN 100 vedené přes pilíře

-na výtoku 2x chráničky DN 300mm a 1x chránička DN 150mm zavěšené na konzolách

-na výtoku 2x chráničky DN 100mm a 1x chránička DN 400mm vedené přes pilíře

-u levé opěry na vtoku vyústění kanalizace DN 400mm

-u levé opěry uprostřed otorkretované vyústění

-před a za mostem na vtokové straně sloup VO

C. ZÁVADY :**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso :**

- podemletý torkret pilířů, základy bez viditelných poklesů či deformací
- svahy u mostu porostlé vzrostlou vegetací, neposekány

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi :

- podemletý torkret pilířů
- torkret ukončen u terénu až nad terénem, v torkretu trhliny, lokálně s průsaky
- na horních plochách pilířů na vtoku lokálně uchycená vegetace
- vegetace u opěr a v krajních polích

Nosná konstrukce :

- u 1. klenby na vtoku trhliny torkretu v hraně klenby
- v torkretu trhlina, lokálně s výluhy pojiva
- separace konzoly, příčné trhliny v torkretu s výluhy pojiva
- v krajích konzol zatéká, lokálně separován torkret od konzoly (vpravo na výtoku), ocelové prvky vyčnívající z torkretu jsou napadeny korozí

Izolační a krycí vrstvy :

- v torkretu lokálně trhlina s výluhy pojiva

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek :

- v krajích vozovky mírné nečistoty s lokálně uchycenou vegetací
- příčné trhliny v chodnicích, nekvalitní asfaltový povrch
- deformovaný, místy ulámaný ocelový profil zvýšeného obrubníku na obou chodnicích
- ocelový plech boku konzol bez PKO, napaden korozí

Odvodňovací zařízení :

- na mostě není osazen mostní odvodňovač

Ložiska, klouby, mostní závěry :

-

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu :

- zábradlí neodpovídá ČSN 73 6201, je ze slabých profilů, lokálně deformované, zábradlí na výtoku bez PKO
- chybí tabulky s ev.č.mostu

Cizí zařízení na mostě :

- chráničky procházející přes pilíře jsou bez PKO, napadeny korozí
- konzoly chrániček také bez PKO, napadeny korozí
- lokálně poškozena ochrana izolovaných chrániček

Území pod mostem a přístupové cesty :

- v korytě pod mostem lokální naplaveniny

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.) :

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Na mostě od poslední HMP z 07/2009 prováděna jen běžná údržba, stav most se mírně zhoršil, dochází stále k podemílání pilíře.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD :

1. Opravit podemletý střední pilíř, před pilířem vybudovat ochranné předezdění. Opravit ukončení torkretu i u dalších podpor.
2. Odstranit veškerou vegetaci z konstrukčních částí mostu a zpřístupnit pravidelnou údržbou břehy u křídel.
3. Opravit svršek mostu s obnovou hydroizolace (vozovku, chodníky včetně zvýšeného obrubníku, po obnažení konzol zjistit jejich stav a případně je opravit nebo zřídit nové, vyměnit zábradlí).
4. Upozornit správce sítí na stav chrániček.
5. Osadit tabulky s ev.č. mostu.
6. Stanovit zatížitelnost mostu na základě diagnostického průzkumu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY :

Závěry této HMP byly projednány se zástupcem MěÚ Rumburk p.Maiwaldovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU :

Stavební stavby:

spodní stavby : 5 - Špatný
nosné konstrukce : 5 - Špatný
mostního vybavení: 5 - Špatný
mostu : 5

Koeficient stavebního stavu : 0.6

Zatížitelnost mostu

$V_n = t$

$V_r = t$

$V_e = t$

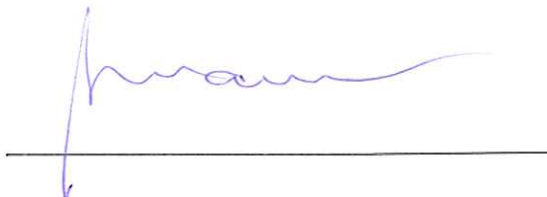
Maximální nápravový tlak: t

Stanovený rok příští hlavní mostní prohlídky: 2015

Poznámka:

Bez úprav svršku v chodníkové části hrozí při najetí nákladních vozidel nebezpečí zřícení konzoly! Nutné statické posouzení.

Provedl:



Datum tisku : 15.7.2013

Oprávnění k výkonu HMP a MMP
mostu pozemních komunikací
vydané Ministerstvem dopravy ČR
ING. LUBOŠ VANER
registrační číslo 022/1998



1 celkový pohled zleva.JPG



2 pohled vtok.JPG



3 pohled výtok.JPG



4 podemletý pilíř P3.JPG



5 trhлина v torkrétu klenby v 1.poli.JPG



6 trhлина se stopami průsaků v klenbě.JPG



7 detail podhledu chodníkové konzoly na výtoku.JPG



8 chodník a zábradlí na výtoku.JPG