

Technické parametry a specifikace

I. Technické parametry systému měření úsekové rychlosti

Objednatel požaduje splnění těchto požadavků na zařízení:

- 1) Mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu,
- 2) být při instalaci metrologicky ověřena,
- 3) být určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7,
- 4) mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20 °C do +50 °C,
- 5) umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných úsecích s požadovanými funkcemi a parametry,
- 6) měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru, tedy např. předjíždějící vozidla a vozidla záměrně objíždějící detekční místo, nebo v případech, kdy vozidlo jede po krajnici),
- 7) číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání),
- 8) číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání),
- 9) detekovat nejméně 95 % vozidel,
- 10) pro dvoustopá vozidla:
 - a) zachytit a uložit čelní snímek vozidla v místě detekce,
 - b) zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - c) zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
 - d) zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce)
- 11) pro jednostopá vozidla:
 - a) zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace

- 12) pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků v Rumburku,
- 13) sbírat a ukládat data o dopravě – pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost).

Související služby poskytované se systémem měření úsekové rychlosti

Po celou dobu trvání smlouvy musí dodavatel v rámci poskytované služby zajistit bezvadnou funkci zařízení v souladu s touto specifikací. Minimálně je v ceně služby požadováno:

- 1) Zajistit údržbu zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení,
- 2) Zajistit pravidelná metrologická ověření,
- 3) Zajistit kontrolu funkce zařízení,
- 4) Poskytovat servis v případě poruchy – odstranění závady do dvou pracovních dnů,
- 5) Poskytovat elektronickou a telefonickou linku pro hlášení poruch,
- 6) Zajistit aktualizace SW čtení,
- 7) Zajistit výměnu spotřebních částí (baterie, výbojky apod).
- 8) Poskytování statistických dat zadavateli (pro libovolný úsek, směr, časové období) o intenzitách, rychlostech, a třídách vozidel

Komplexní zkouška

Před předáním díla objednateli musí být provedeny komplexní zkoušky celého řešení. Předmětem komplexních zkoušek musí být minimálně ověření bodů 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 kapitoly 4.

- Ověření bodu 6 je možno provést několika průjezdy například pomocí služebního vozidla MP mimo dopravní špičku,
- Pro body 7, 8 a 9 je třeba provést zkoušku na vzorku alespoň sto vozidel ve dne a sto vozidel v noci (za tmy, nejméně hodinu po západu slunce a nejvýše hodinu před východem slunce). Test musí na každé lokalitě proběhnout tak, že bude zaznamenáno kontinuální video, z něhož bude možno provést ruční sčítání vozidel. Ve stejnou dobu, jako bude proveden záznam videa, bude uložena detekce každého vozidla, které testovaným místem projelo, detekce musí obsahovat snímek s lidsky čitelnou RZ včetně čitelného označení státu registrace a strojově přečtenou RZ včetně strojově přečteného státu registrace.
- Pro ověření bodů 10 a 11 lze využít data z předešlých testů, je však nutné doložit schopnost pořízení všech uvedených snímků

Ze zkoušky bude vyhotoven protokol, původní data z testu budou předána objednateli k archivaci.

II. Technické parametry systému měření okamžité rychlosti

Objednatel požaduje splnění těchto požadavků na zařízení:

- 1) Mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu,
- 2) být při instalaci metrologicky ověřena,
- 3) být určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7,
- 4) mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -20 °C do +50 °C,
- 5) umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných detekčních zónách s požadovanými funkcemi a parametry
- 6) měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru, tedy např. předjíždějící vozidla a vozidla záměrně objíždějící detekční místo, nebo v případech, kdy vozidlo jede po krajnici),
- 7) číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání,
- 8) číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání,
- 9) detekovat nejméně 95 % vozidel,
- 10) pro dvoustopá vozidla:
 - a) a. zachytit a uložit čelní snímek vozidla v místě detekce,
 - b) b. zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - c) zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
 - d) zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce)
- 11) pro jednostopá vozidla:
 - a) a. zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace
- 12) pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků v Rumburku
- 13) sbírat a ukládat data o dopravě – pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost).

Související služby poskytované se systémem měření okamžité rychlosti

Po celou dobu trvání smlouvy musí dodavatel v rámci poskytované služby zajistit bezvadnou funkci zařízení v souladu s touto specifikací. Minimálně je v ceně služby požadováno:

- 1) Zajistit údržbu zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení,
- 2) Zajistit pravidelná metrologická ověření,
- 3) Zajistit kontrolu funkce zařízení,
- 4) Poskytovat servis v případě poruchy – odstranění závady do dvou pracovních dnů,
- 5) Poskytovat elektronickou a telefonickou linku pro hlášení poruch,
- 6) Zajistit aktualizace SW čtení,
- 7) Zajistit výměnu spotřebních částí (baterie, výbojky apod).
- 8) Poskytování statistických dat zadavateli (pro libovolný úsek, směr, časové období) o intenzitách, rychlostech, a třídách vozidel

Komplexní zkouška

Před předáním díla objednateli musí být provedeny komplexní zkoušky celého řešení. Předmětem komplexních zkoušek musí být minimálně ověření bodů 6, 7, 8, 9, 10, 11 a 12 kapitoly 4.

- *Ověření bodu 6 je možno provést několika průjezdy například pomocí služebního vozidla MP mimo dopravní špičku,*
- *Pro body 7, 8 a 9 je třeba provést zkoušku na vzorku alespoň sto vozidel ve dne a sto vozidel v noci (za tmy, nejméně hodinu po západu slunce a nejvýše hodinu před východem slunce). Test musí na každé lokalitě proběhnout tak, že bude zaznamenáno kontinuální video, z něhož bude možno provést ruční sčítání vozidel. Ve stejnou dobu, jako bude proveden záznam videa, bude uložena detekce každého vozidla, které testovaným místem projelo, detekce musí obsahovat snímek s lidsky čitelnou RZ včetně čitelného označení státu registrace a strojově přečtenou RZ včetně strojově přečteného státu registrace.*
- *Pro ověření bodů 10 a 11 lze využít data z předešlých testů, je však nutné doložit schopnost pořízení všech uvedených snímků*

Ze zkoušky bude vyhotoven protokol, původní data z testu budou předána objednateli k archivaci.