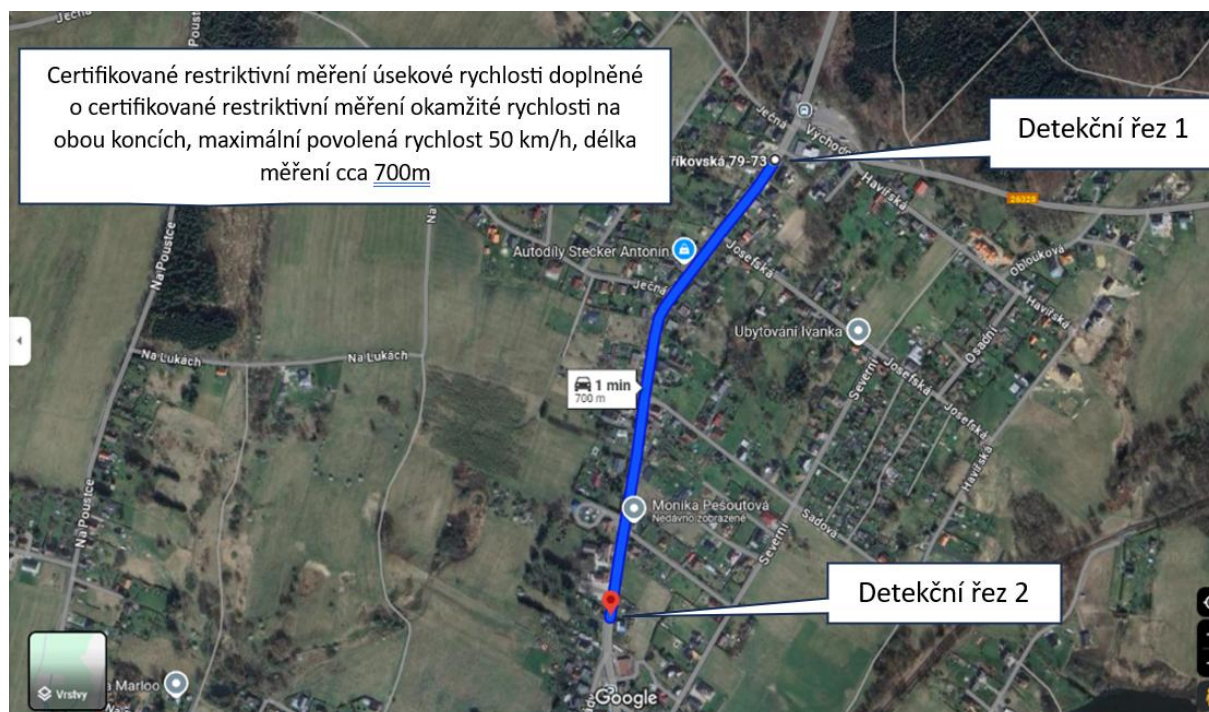


Základní popis technického řešení

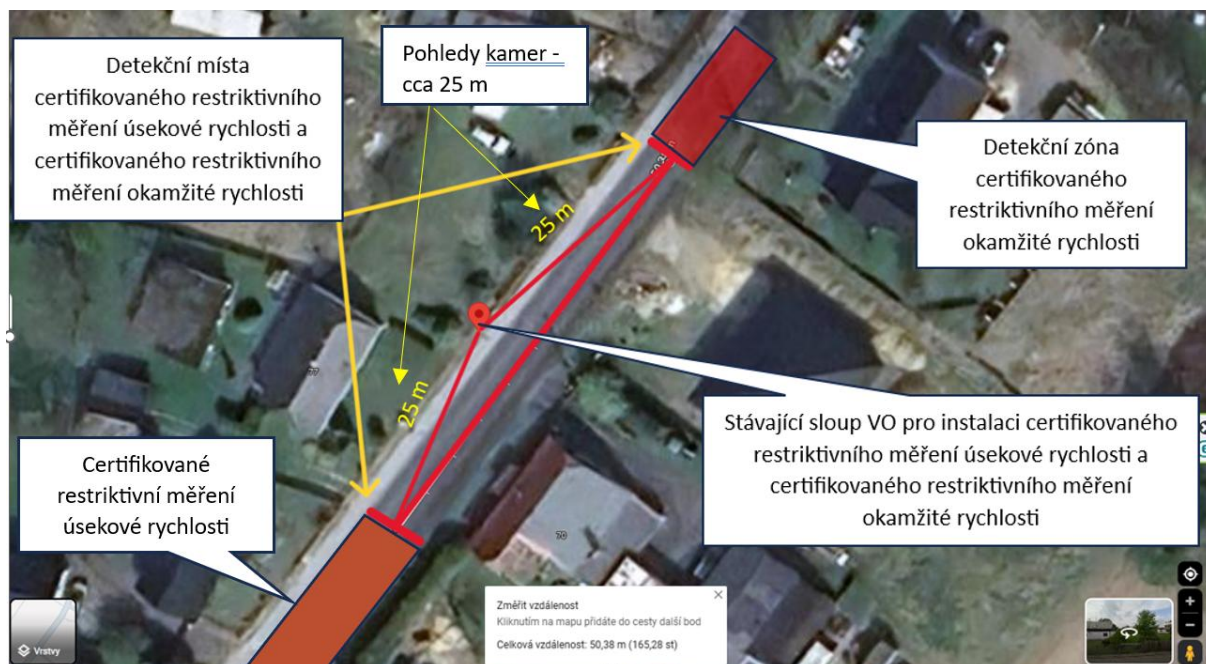
Město Rumburk předpokládá na komunikaci II/263 instalaci certifikovaného restriktivního systému měření úsekové rychlosti, které bude na obou koncích doplněno o certifikovaný restriktivní systém měření okamžité rychlosti. Instalace se předpokládá na stávající sloup VO a na stávající násvit přechodu pro chodce. Jak sloup VO, tak sloup násvitu přechodu pro chodce budou podrobeny technické kontrole tak, aby byla garantována bezpečná únosnost instalované technologie. Toto prověření bude provedeno obcí v rámci stavební připravenosti.

Lokalizace:



Detekční bod 1

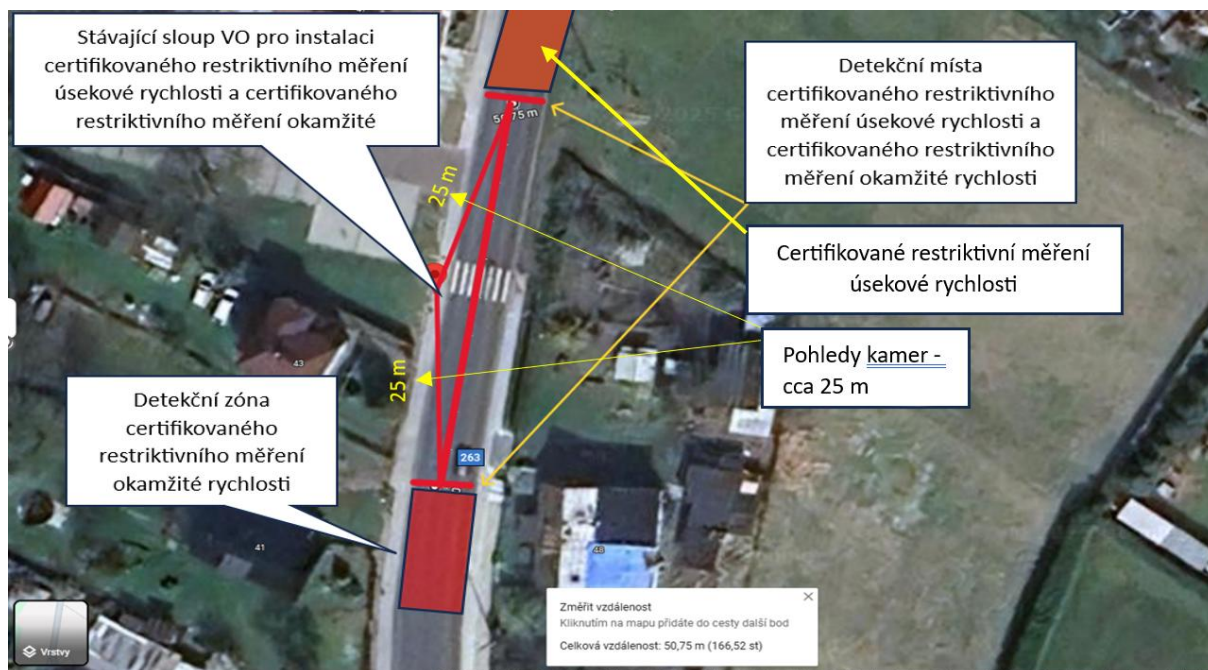
GPS sloupu VO 50°58'3.538"N 14°33'44.874"E. Instalovaná technologie certifikovaného restriktivního měření úsekové rychlosti, doplněná o certifikované restriktivní měření okamžité rychlosti. Napájení z VO + bateriový box. Vzdálenosti detekčních čar od sloupu budou cca 25 m. Pro datové přenosy bude využito SIM karty s dostatečným datovým limitem.



Detekční bod 2

GPS násvitu přechodu pro chodce na GPS pozici 50.9622611 N, 14.5595456E, na který bude umístěná měřící technologie. Instalovaná technologie certifikovaného restriktivního měření úsekové rychlosti, doplněná o certifikované restriktivní měření okamžité rychlosti. Napájení z VO + bateriový box. Vzdálenosti detekčních čar od sloupu budou cca 25 m. Pro datové přenosy bude využito SIM karty s dostatečným datovým limitem.





Základní požadavky na instalovaný certifikovaný restriktivní systém měření úsekové rychlosti doplněný o certifikovaný restriktivní systém měření okamžité rychlosti na obou koncích.

- Měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru, tedy např. předjíždějící vozidla a vozidla záměrně objíždějící detekční místo, nebo v případech, kdy vozidlo jede po krajnici).
- Před předáním díla objednateli musí být provedena komplexní zkouška celého řešení. Ověření výše uvedeného požadavku bude možno provést několika průjezdy například služebního vozidla MP mimo dopravní špičku.
- Pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků v Rumburku.
- Detekovat nejméně 95 % vozidel,
- Celé řešení musí být instalováno bez zásahu do vozovky

Kompletní přehled požadavků na instalovaný měřicí systém je uveden v samostatné příloze – Příloha č. 2b – Technické parametry a specifikace.