

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPRAVY SJEZDŮ DO MK, AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A PARKOVÁNÍ PŘED ZŠ PASTELKA, UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor:

**Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01 Rumburk**

Hlavní inženýr projektu:

Zodp. projektant:

Vypracoval:

Datum:

Zakázka:

Ing. Jiří Cobl

Marek Říha

Pavel Janoušek

duben 2023

2014250

OBSAH :

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	8
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	9
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	9
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	10
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	10
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	12
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba : **ÚPRAVY SJEZDŮ DO MK,
AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK A
PARKOVÁNÍ PŘED ZŠ PASTELKA,
UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK**

Místo stavby : p.p.č.k. 705, 725/1, 726, 727, 808,
1001/1, 1120, 1125, 2925/7, 2926/1,
2926/3, 2926/4, 2926/5, 2926/6,
2926/7, 2926/8, 2926/9, 2926/10
2926/11, 2926/12, 2926/16, 2926/14,
2926/15 k.ú. Rumburk

Kraj : Ústecký

Investor : Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01 Rumburk

Zodpovědný projektant : Marek Říha, ČKAIT – 0501073
Lindava 84, 471 58 Cvikov

Hlavní inženýr projektu : Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607
Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk

Projektant :
Název : ProProjekt s.r.o.
Adresa : Komenského 1173, 408 01 Rumburk
IČO : 25487892
tel., fax. : 412 332 317

Ing. Jiří Cobl
Ing. Zdeněk Puhlovský

Stupeň dokumentace : PD k provádění stavby

Datum zpracování : 04/2023

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace „Úpravy sjezdů do MK, autobusových zastávek a parkování před ZŠ Pastelka, ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk.

Stavba je součástí postupné celkové rekonstrukce ul. Jiříkovská. Ve výkresech jsou předmětné části stavby barevně vyšrafovány, navazující fáze rekonstrukce jsou naznačeny červenými čarami. Výhledový (budoucí) stav po celkové rekonstrukci je naznačen modře.

Celá stavba je rozdělena do pěti stavebních objektů:

SO 1 Úprava sjezdů do MK

Jedná se o úpravu sedmi stávajících sjezdů do MK. Stavba se nachází podél silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská.

1. sjezd – na p.p.č.k. 1125
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,065 77 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
2. sjezd – do ulice Stepní
Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,112 13 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
3. sjezd – do ulice Severní
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,274 84 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
Pod sjezdem je podzemní kabelové vedení společnosti O2, které bude uloženo do chráničky PVC 110, která bude položena do betonu.
4. sjezd – do ulice Školní
Nachází se na pravé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,400 79 km. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
5. sjezd – k prodejně autodílů
Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,438 23 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.
6. sjezd – k prodejně autodílů
Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 0,472 76 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou

navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.

7. sjezd – do ulice Ječná

Nachází se na levé straně ve směru staničení ul. Jiříkovská v 1,010 57 km. Navazující místní komunikace je jednopruhová. Součástí jsou navazující části chodníků včetně místa pro přecházení s bezbariérovými prvky – vodící a signální pásy.

Sjezdy do místních komunikací jsou navrženy z asfaltového betonu (ACO) tl. 0,04m. Stávající niveleta vozovky se v upravovaných sjezdech nemění.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m.

Varovné a signální pásy budou z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

SO 2 Úprava autobusových zastávek

Jedná se o úpravu zastávky "Rumburk, Desta" a to pro oba směry. Zřizují se zastávkové zálivy, chodník, vodící linie, místo pro přecházení, oddělovací zelená plocha a vodorovné dopravní značení. Součástí úpravy zastávek je i napojení MK do ulice Jiříkovská. Křižovatka je upravena tak, aby umožnila lepší rozhledové poměry a byla bezpečnější.

Nový asfaltový povrch bude použit pro napojení MK a zastávkové zálivy. Místní komunikace je dvoupruhová o šířce jízdního pruhu 3,00 m. Zálivy mají šířku 3,00 a 3,30 m včetně vod. proužků širokých 0,25 m. Od nástupní hrany mají příčný sklon 2% směrem do komunikace. Nášlap obrubníku nástupní hrany je 0,20 m.

Nástupiště se provedou ze zámkové dlažby a budou mít šířku 2,00 m. Jejich příčný sklon je 1,5% se sklonem do vozovky. Nástupní plocha je opatřena kontrastním pásem šířky do 0,50 m od nástupní hrany. Kontrastní pás je tvořen zámkovou dlažbou bez hmatových úprav v červeném provedení. Nášlap záhonových obrubníků podél zeleně je 0,06 m.

Chodník navazující na ten z Jiříkovské ul. má šířku 1,50 m. Výška záhonového obrubníku je též 0,06 m nad dlažbu.

Místo pro přecházení bude zřízeno v ul. 2. Polské armády, a to v šířce 3,00 m a v délce 6,50 m.

Místní komunikace je dvoupruhová o šířce jízdního pruhu 3,00 m. V místě křižovatky se jízdní pruhy rozšiřují dle PD.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

SO 3 Úprava parkování před ZŠ

Před ZŠ Pastelka se zřizují 3 podélná stání v řadě. Tato parkovací místa jsou určena především pro krátkodobé stání. Šířka stání bude 2,20 m, délka stání je 6,75 m, délka krajního stání je 7,75 m.

Chodník je oproti stávajícímu stavu odsazen o šířku stání. Chodník se provede ze zámkové dlažby a bude mít šířku 2,00 m.

Pod parkovacím pruhem vede kabel společnosti O2. Kabelové vedení bude uloženo do plastové chráničky PVC 110, která bude položena do betonu. Vedle chráničky bude uložena ještě 1 rezervní chránička PVC 110, též do betonu.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu

U železničního přejezdu na sil. II/263 se postaví dva nové chodníky. Oba jsou umístěny po pravé straně komunikace ve směru staničení ul. Jiříkovská. Chodníky navazují na stávající chodníky v průběhu komunikace. Chodník umístěný před přejezdem na p.p.č.k. 2925/7 bude v délce cca 8,00 m a je ukončen stávajícím sjezdem. Šířka sjezdu musí být zachována na min. 4,00 m mezi obrubami. Chodník umístěný za přejezdem na p.p.č.k. 2926/4 má délku 9,80 m a navazuje na stávající chodník. Oba chodníky musejí být ukončeny min. 1,00 m před výstražníkem a stojanem na závory. Šířka obou nových chodníků je 1,50 m. Náslap chodníků bude 0,15 m. V místě snížení 0,02 m. Chodníky se provedou ze zámkové dlažby.

Dále dojde k vydláždění sjezdu na p.p.č.k. 727 do komunikace na p.p.č.k. 727. Jedná se o úpravu napojení této komunikace na stávající chodník. Sjezd se provede ze zámkové dlažby umožňující pojezd vozidly.

Dle PD budou umístěny 2x dopravní značky B11 (Zákaz vjezdu všech motorových vozidel) a E12 (Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY), které nahrazují stávající dopravní značení 2x C7a. Nové značky budou umístěny dle platných TP 65 a v min. vzdálenosti 1,0 m od plynárenských sítí.

Parcela p.p.č.k. 2926/1 patří Ústeckému kraji. Pro stavby na této parcele bude sepsána dohoda se SÚS Ústeckého kraje.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

POZN.: V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikací.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 0,15m. V místech sjezdů bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06m (VL) tak, aby byla vytvořena vodící linie. V místech sjezdů bude na vnější straně chodník ukončen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,00m. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,30m lemovány hladkou betonovou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m popřípadě v místech sjezdů tl. 0,08m.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Směrové poměry:

SO 1 Úprava sjezdů do MK

Nemění se.

SO 2 Úprava autobusových zastávek

Dojde k úpravě křižovatky 2.Polské armády a Jiříkovská. Dojde k rozšíření jízdních pruhů a úpravě celé křižovatky tak, aby byla bezpečnější a byly zajištěny lepší rozhledové poměry.

SO 3 Úprava parkování před ZŠ

Dojde ke zřízení nových parkovacích stání s podélným řazením před ZŠ Pastelka. Dojde k odsazení vedení chodníku.

SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu

Jedná se o výstavbu nových krátkých chodníků v blízkosti žel. přejezdu.

Sklonové poměry:

SO 1 Úprava sjezdů do MK

Stávající niveleta vozovky se nemění.

SO 2 Úprava autobusových zastávek

Příčný sklon nových chodníku bude 2 % do vozovky. Nástupní plochy mají příčný sklon 1,5 % do vozovky. Zastávkové pruhy mají sklon 2 % do komunikace. Podélný sklon odpovídá stávajícímu terénu a stávající komunikaci.

SO 3 Úprava parkování před ZŠ

Příčný sklon nových parkovacích stání bude 2 % do komunikace. Sklon chodníku bude 2 % do vozovky.

SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu

Příčný sklon chodníků bude 2% do vozovky.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.
Radonový průzkum nebyl proveden, protože stavba tohoto typu ho nepožaduje.

Přehled výchozích podkladů:

1. Vstupní jednání s požadavky investora
2. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
3. Vlastní rekognoskace na místě stavby
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
6. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
7. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

– Neobsahuje

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Kce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

zámková dlažba DL, tl. 60 mm
lože z kamenné drtě L, tl. 30 mm
šterkodrt ŠD, tl. 150 mm
odstranění stávajících konstrukcí
Celkem – min. 240 mm

Kce samostatných sjezdů – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

zámková dlažba DL, tl. 80 mm
lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
šterkodrt ŠD, tl. 200 mm
odstranění stávajících konstrukcí
Celkem – min. 320 mm

Kce místní komunikace – Katalogový list: D2-N-2-V-PIII

asfaltový beton střednězrný ACO11, tl. 40 mm
obalované kamenivo střednězrné ACP16+, tl. 70 mm
šterkodrt – třída A ŠD_A, tl. 150 mm
šterkodrt – třída B ŠD_B, tl. 150 mm
odstranění stávajících konstrukcí
Celkem – min. 410 mm

Kce pojezdové dlažby u ostrůvku – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

žulová dlažba DL, tl. 150/170 mm
lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
šterkodrt ŠD, tl. 200 mm
odstranění stávajících konstrukcí
Celkem – min. 390 - 410 mm

**f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY
ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE**

SO 1 Úprava sjezdů do MK

Odvodnění se úpravou nemění.

SO 2 Úprava autobusových zastávek

Nové plochy chodníku se odvodní povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace. Nová asfaltová plocha bude odvodněna do stávajících vpustí.

SO 3 Úprava parkování před ZŠ

Odsazená plocha chodníku bude povrchově odvodněna do komunikace. Nová asfaltová plocha pro parkovací místa bude odvodněna do stávajících vpustí.

SO 4 Výstavba chodníků u železničního přejezdu

Nové plochy chodníku se odvodní povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SO 04 obsahuje osazení svislého dopravního značení - viz **Situace stavby**. Značky budou umístěny dle platných TP 65 a v min. vzdálenosti 1,0 m od plynárenských sítí.

Jedná se o umístění těchto dopravních značek:

2 ks	B 11	Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
2 ks	E 12	Text: MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební práce budou probíhat při omezení/usměrnění dopravy.

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

Omezení/usměrnění dopravy (stanovení přechodové úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení DI Policie ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům (v místech napojení na stávající komunikace).

Pohyb pěších bude usměrněn mimo staveniště pomocí zábran, vodících plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Materiál bude navážen a zabudován postupně.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby.

Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC.

Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona.

Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku.

Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Zařízení staveniště bude zřízeno v obrysech stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Dopravní prostředky budou řádně očištěny před vjezdem na komunikaci.

Je třeba zabezpečit, aby v souvislosti s použitím mechanizačních prostředků nedocházelo k únikům pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Pozemky a povrchy komunikací dotčených výstavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

Při realizaci stavby SO 4 "Výstavba chodníků u železničního přejezdu" musí být všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru koleje. Bude rovněž dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků atd. 4,0 m od osy koleje.

Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plocha, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

– neobsahuje

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

– neobsahuje

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pohyb pěších po staveništi bude zamezen pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsoboval stávajícímu terénu

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ni kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 05.04.2023

Vypracoval: Pavel Janoušek