

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Investor:

**Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01 Rumburk**

Hlavní inženýr projektu:
Zodpovědný projektant:
Vypracoval:
Datum:
Zakázka:

Ing. Jiří Cobl
Marek Říha
Pavel Janoušek
duben 2023
2014250

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	12
11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	13
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	14
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	15

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba	:	REKONSTRUKCE CHODNÍKU UL. JIŘÍKOVSKÁ, RUMBURK
Místo stavby	:	k.ú. Rumburk p.p.č.k. 2926/3, 2926/4, 2926/5, 2926/6, 2926/7, 2926/9, 2926/10, 2926/11, 2926/12
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	Ing. Jiří Cobl Pavel Janoušek
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 408 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
Stupeň dokumentace	:	Dokumentace pro provádění stavby
Datum zpracování	:	04/2023

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Rekonstrukce chodníku ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk, rekonstrukce chodníků podél již stávajícího obrubníku na celkovou šíři 1,5m, jako podklad pro rekonstrukci chodníků podél ul. Jiříkovská v Rumburku.

Celá lokalita je rozdělena na jeden stavební objekt:

SO 1 Chodník vpravo km 0,025 18 – 0,552 85

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků za stávajícím obrubníkem.

Stavba se nachází podél pravé krajnice silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská, od železničního přejezdu po stávající přechod pro chodce u ZŠ.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

Stavba je jednou z částí obnovy pěší infrastruktury v ul. Jiříkovská, dalšími částmi se řeší autobusové zastávky u křižovatky s ul. 2. polské armády, úpravy křižovatek a samostatných sjezdů a obnova veřejného osvětlení.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	07/2023
Předpokládané dokončení stavby	09/2023
Předpokládaná doba výstavby	2 měsíce

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Rumburk.

Projektová dokumentace akce „Rekonstrukce chodníku ul. Jiříkovská, Rumburk“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době slouží území jako chodník, místní komunikace, samostatné sjezdy a zeleň.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření. Tyto podklady jsou základním podkladem pro návrh trasy komunikace.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy M 1:250 a informace o parcelách KN
4. Vlastní rekognoskace na místě stavby
5. Vyjádření správců sítí, dotčených orgánů státní správy
6. ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
7. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
8. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
9. TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
10. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
11. Základní programové vybavení:
AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavební část obsahuje jeden stavební objekt:

SO 1 Chodník vpravo km 0,025 18 – 0,552 85

Stavba není členěna na dílčí stavební objekty.

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:
Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

- b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- Bourací práce – stávající skladba chodníků a místní komunikace, vytržení stávajících pařezů, apod.
- Zemní práce
- Případné ochránění IS
- Výstavba nových chodníků, samostatných sjezdů, místní komunikace
- Zpětné osazení svislých dopravních značek
- Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- Dokončovací práce (úklid)

- c) Zajištění přístupu na stavbu:

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením. Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude

provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba se nachází především ve stávajících chodnících a místní komunikaci, pěší a motoristický provoz bude stavbou omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započítím výstavby.

Usměrnění a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín
Obec: Rumburk 562777
Katastrální území: Rumburk 743518

Pol. č.	Parcela č.	Výměr a m ²	Druh pozemku	Způsob využití	LV	Vlastník
1	2926/3	274	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
2	2926/4	795	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
3	2926/5	718	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
4	2926/6	380	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
5	2926/7	78	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
6	2926/9	41	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
7	2926/10	284	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
8	2926/11	1315	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
9	2926/12	844	ostatní plocha	ostatní komunikace	2298	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48

						408 01 Rumburk
--	--	--	--	--	--	----------------

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a bude ihned uvedena do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích p.p.č.k. 2926/3, 2926/4, 2926/5, 2926/6, 2926/7, 2926/9, 2926/10, 2926/11, 2926/12

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 1 Chodník vpravo km 0,025 18 – 0,552 85

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků za stávajícím obrubníkem.

Stavba se nachází podél pravé krajnice silnice II/263, tj. ul. Jiříkovská, od železničního přejezdu po stávající přechod pro chodce u ZŠ.

Stavba je jednou z částí obnovy pěší infrastruktury v ul. Jiříkovská, dalšími částmi se řeší autobusové zastávky u křižovatky s ul. 2. polské armády, úpravy křižovatek a samostatných sjezdů a obnova veřejného osvětlení.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení.

Chodníky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m. Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,06m červené barvy. Sjezdy k RD jsou navrženy z betonové zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovné pásy ve sjezdech jsou navrženy z betonové vibrolisované reliéfní zámkové dlažby (DL) tl. 0,08m. Varovné, signální a veškeré hmatové pásy budou v šířce 0,30m lemovány hladkou betonovou dlažbou (DL) bez zkosených hran tl. 0,06m popřípadě v místech sjezdů tl. 0,08m.

Podélný sklon chodníku odpovídá od začátku až do konce trasy sklonu přilehlé komunikace. Příčný sklon chodníku bude 2,0% až směrem do vozovky. V místech přejezdových sjezdů je třeba dodržet příčný sklon pěší trasy max. 2% - směr sklonu dle napojení na hlavní komunikaci. V částech nájezdových ramp musí být dodržen maximální příčný sklon v poměru 1:8(12,5%). V místě ukončení varovného pásu(šířky 0,4m) musí být výška obrubníku min. 0,08m nad přilehlou komunikaci.

Chodník bude od vozovky oddělen silničním obrubníkem 150x250x1000mm s nášlapem 0,15m. V místech sjezdů bude nášlap 0,02m vůči vozovce. Na vnější straně bude chodník ukončen záhonovým obrubníkem s nášlapem min.0,06m (VL) tak, aby byla vytvořena vodící linie. V místech sjezdů bude na vnější straně chodník ukončen silničním obrubníkem 100x250x1000mm s nášlapem 0,00m.

Místní komunikace je navržena z asfaltového betonu (ACO) tl. 0,04m. Dále je do pruhu mezi nový záhonový obrubník a stávající ploty, zdi či doplněné záhonové obrubníky rozprostřen kačírek v tl. 0,10m.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén.

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud bude využita energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Zabezpečení vody bude využito z přistavené cisterny nebo barelů.

Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Technické řešení bylo navrženo na geodetické zákresu a podkladě katastrální mapy, dále vlastní rekognoskace terénu, jednání o požadavcích investora a vyjádření správců inženýrských sítí.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Kce chodníku – Katalogový list: D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba DL, tl. 60 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 30 mm
- štěrkodrt ŠD, tl. 150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 240 mm

Kce samostatných sjezdů – Katalogový list: D2-D-1-O-PIII

- zámková dlažba DL, tl. 80 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
- štěrkodrt ŠD, tl. 200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 320 mm

Kce místní komunikace – Katalogový list: D2-N-2-V-PIII

- asfaltový beton střednězrnný ACO11, tl. 40 mm
- obalované kamenivo střednězrnné ACP16+, tl. 70 mm
- štěrkodrt – třída A ŠD_A, tl. 150 mm
- štěrkodrt – třída B ŠD_B, tl. 150 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 410 mm

Kce pojezdové dlažby u ostrůvku – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

- žulová dlažba DL, tl. 150/170 mm
- lože z kamenné drtě L, tl. 40 mm
- štěrkodrt ŠD, tl. 200 mm
- odstranění stávajících konstrukcí
- Celkem – min. 390 - 410 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- neobsahuje

8.2.3 Odvodnění

Z důvodu rekonstrukce chodníků se nové plochy chodníku odvodní povrchově do komunikace a posléze do stávajících uličních vpustí stávající dešťové kanalizace.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

- neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

- neobsahuje

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

- neobsahuje

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba nepožaduje průzkumy.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavby se nenachází v památkově chráněném území. Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Umístění stavby nevyžaduje vynětí ze ZPF

Umístění stavby nevyžaduje odnětí ze PUPFL.

Parcely se nenacházejí pod ochranou lesního půdního fondu.

Stavba se nenachází v památkově chráněném územím.

Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Dojde k bouracím pracím a to stávajícího konstrukcí chodníků a místní komunikace.

Nedojde ke kácení stromu a křovin.

Vybourané materiály a odkopávky budou znovu použity, pokud budou vhodné pro použití na stavbě, nebo odvezeny na skládku.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Telefony budou používány mobilní, pevná linka vzhledem k době výstavby nebude zřizována.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Omezení/usměrnění dopravy budou označena přenosnými značkami, které osadí před započítím výstavby zhotovitel stavby – návrh bude odsouhlasen Policií ČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Pro minimalizaci vlivu hluku budou používány bourací mechanismy pouze v pracovních dobu tj. Od 7.00 do 15.30 hod. eventuálně krátkodobé prodloužení času bourání bude dohodnuto s TDI.

Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrápěn vodou.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana krajiny a přírody:

Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

Hluk, emise z dopravy:

Vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajících ploch chodníků, místních komunikací a parkoviště, tak se předpokládá s minimálním navýšením hluku a emisí oproti momentálnímu stavu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 01 Dřevo
- 17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 10 obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabaly neuvedené pod číslem 17 04 10
- 17 05 01 Zemina nebo kamení
- 17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran nebo vodicích plastových fólií na sloupcích.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudované komunikaci zajištěna návrhem technickým řešením, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena.

Podélné a příčné sklony jsou navrženy tak, aby se co nejvíce přizpůsobit stávajícímu stavu a terénu.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

a) povodně - stavba se nenachází v záplavovém území

b) sesuvy půdy - nepředpokládají se

c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území

d) seismická - nepředpokládá se

e) radon - nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené. O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 05.04.2023

Vypracoval: Pavel Janoušek