

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby.....</b>	<b>2</b>
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Výčet a závěry průzkumů .....	2
B.1.3.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	2
B.1.4.	Poloha vzhledem k záplavovému území .....	2
B.1.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	2
B.1.6.	Požadavky na asanace, kácení dřevin .....	2
B.1.7.	Požadavky na zábory ZPF a LPF.....	2
B.1.8.	Územně technické podmínky.....	3
B.1.9.	Věcné a časové vazby stavby .....	3
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby.....</b>	<b>3</b>
B.2.1.	Účel užívání stavby.....	3
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	3
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení.....	3
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	3
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	3
B.2.6.	Základní technický popis stavby.....	4
B.2.7.	Požárně bezpečnostní řešení .....	4
B.2.8.	Zásady hospodaření s energiemi .....	4
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavbu .....	4
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	4
<b>B.3.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>5</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	5
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity .....	5
<b>B.4.</b>	<b>Dopravní řešení.....</b>	<b>5</b>
B.4.1.	Popis dopravního řešení .....	5
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu .....	5
B.4.3.	Doprava v klidu .....	5
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	5
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a terénních úprav .....</b>	<b>5</b>
B.5.1.	Terénní úpravy .....	5
B.5.2.	Použité vegetační prvky .....	5
B.5.3.	Biotechnická opatření .....	5
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí .....</b>	<b>6</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí .....	6
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu.....	6
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	6
B.6.4.	Návrh zohlednění podmínek z EIA .....	6
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	6
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>6</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>6</b>
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	7
B.8.3.	Zábory pro staveniště .....	7
B.8.4.	Bilance zemních prací .....	7

## **B.1. Popis území stavby**

### **B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba se nachází v intravilánu města Rumburk v oblasti Horní Jindřichov. Stávající konstrukce převádí pěší, osobní a těžkou dopravu přes Mandavu na spojnici ulic U Potoka a V. Kováře.

Pod most do koryta nevedou žádné cesty, přístup pouze pomocí žebříku. U stávající konstrukce nejsou žádná křídla, nová konstrukce bude rovněž bez křídel. Most je kolmý.

### **B.1.2. Výčet a závěry průzkumů**

Rekonstrukce mostu je řešena na základě hodnocení stavebního stavu, resp. hlavní mostní prohlídky. Korozní úbytky hlavní nosné výztuže jsou natolik rozsáhlé, že most nelze sanovat se zárukou dlouhodobé životnosti a efektivity investice.

Byl proveden diagnostický průzkum mostu a na jeho základě statický výpočet zatížitelnosti. Výsledná zatížitelnost 6t je nevyhovující.

Současně byl zjištěn výskyt inženýrských sítí oslovením správců, kteří poskytl orientační zakres vedení. Před zahájením prací budou veškeré sítě vytýčeny správci a požádáno o práce v ochranném pásmu sítí.

Na mostě je umístěno vedení plynovodu, které bude nutno provizorně přeložit a následně zpětně umístit pod most. Tyto přeložky budou řešeny v samostatných objektech.

### **B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Most překračuje vodní tok Mandavy a je tedy v ochranném pásmu vodního toku. Kromě ochranných pásem inženýrských sítí se další ochranná pásma nevyskytují.

### **B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Mandavy. Nová konstrukce mostu respektuje průtočný profil stávající konstrukce.

### **B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nového mostu nemá negativní vliv na zdraví osob ani životní prostředí. V době demolice a provádění stavebních prací bude zvýšena hladina hluku a prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy.

Realizací stavby se zachovají užité vlastnosti a zvýší se bezpečnost a především zatížitelnost.

### **B.1.6. Požadavky na asanace, kácení dřevin**

Stavba nevyžaduje všeobecné kácení vzrostlých dřevin a vegetace. Ohumusování a zatravnění bude provedeno pouze na stavbou dotčených plochách.

### **B.1.7. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Nedochází k zásahu do pozemků ZPF ani LPF. Veškeré práce budou probíhat na ostatních komunikacích, manipulačních plochách, neplodných půdách, nad korytem vodního toku a jiných plochách.

**B.1.8. Územně technické podmínky**

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

**B.1.9. Věcné a časové vazby stavby**

Zahájení rekonstrukce se předpokládá 04/2020, dokončení 11/2020. Pokud se stavba skloubí s rekonstrukcí plynovodu v celé oblasti, pak přichází do úvahy rok 2020, na kdy je plynovod plánován.

**B.2. Celkový popis stavby****B.2.1. Účel užívání stavby**

Most zajišťuje přechod přes řeku Mandavu. Tento most není jediným přechodovým bodem pro pěší a osobní dopravu, tudíž před demolicí nebude nutno zřídit mostní provizorium zajišťující dopravní obslužnost.

Nová konstrukce bude respektovat požadavky obce a okolních uživatelů.

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost, zachování průjezdného profilu a krajinného rázu.

**B.2.3. Dispoziční a provozní řešení**

Provozní řešení bude zachováno. Nový most bude sloužit původnímu účelu převodu pěší a silniční dopravy včetně těžkých vozidel.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stávající podélné spády jsou respektovány, nedochází k jejich zvýšení. Podélný spád vyhovuje požadavkům NIPI, vyhlášky č.398/2009 Sb.

**B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, platné návrhové zatížení). Bezpečnost užívání stavby bude ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Nicméně konstrukcí nového mostu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu zlepšením užitných vlastností (zátížitelnosti) a životnosti, resp. výrazným zlepšením stavebního stavu oproti stávajícímu mostu.

### B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavba je s ohledem na kolizní plynovod rozdělena na více stavebních objektů.

#### **SO 201 Most přes Mandavu:**

Nový most bude rozměrově respektovat stávající konstrukci. Jednopolový trémový most je tvořen předem předpjatými nosníky uloženými přes ložiska na spodní stavbě tvořené plošně založenými železobetonovými opěrami.

#### **SO 501 Provizorní přeložka plynu:**

Provizorní přeložení plynu bude umístěno na návodní straně samostatně mimo most na provizorním ocelovém nosníku do doby, než bude dokončen plánovaný úsek nové plynovodní sítě. Podrobné řešení závisí i na koordinaci obou objektů.

#### **SO 502 Definitivní přeložka plynu**

Definitivní umístění vedení plynu bude provedeno skrz koncové příčníky a zavěšeno pod krajním nosníkem na povodní straně mostu. Jedná se o součást plánovaného vedení nové plynovodní sítě. S ohledem na minimalizaci zásahů do nových konstrukcí vozovek budou objekty realizovány ve vzájemné koordinaci.

### B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Vlastní stavba nenarušuje stávající přístupy ani provádění zásahů jednotek požární ochrany či záchranné služby.

### B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba mostu nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dodávky energií, most není osvětlen ani jinak napájen.

### B.2.9. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během vlastní stavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude zcela stejný, jako je doposud.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

### B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky

#### **a) Povodně**

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč. Při návrhu jsou respektovány stávající průtočné profily a požadavky správce toku.

#### **b) Sesuvy půdy**

Stavbě nehrozí větší sesuvy půdy, nebezpečí není větší než stávající.

#### **c) Poddolování**

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

#### **d) Seizmicita**

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast.

#### **d) Radon**

Stavba není ohrožena akumulací radonu.

#### **e) Hluk v ochranném venkovním prostoru**

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

### **B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, připojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

## **B.4. Dopravní řešení**

### **B.4.1. Popis dopravního řešení**

Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavby nové konstrukce ve stejném místě. Nejedná se o jediný přístupový bod, na základě toho není třeba zřizovat mostní provizorium k zajištění dopravní obslužnosti. Objízdná trasa bude řešena samostatné části dokumentace. Napojení vozovky na mostě a mimo most bude odpovídat stávajícím niveletám komunikací. S ohledem na intenzitu provozu a umístění mostu není navržen chodník, stejně jako není na stávajícím mostu.

### **B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta i šířkové uspořádání na koncích úprav vozovky bude zachováno.

### **B.4.3. Doprava v klidu**

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

### **B.4.4. Pěší a cyklistické stezky**

Konstrukce mostu je navržena pro smíšený provoz o malé intenzitě.

## **B.5. Řešení vegetace a terénních úprav**

### **B.5.1. Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k uvedení stavbou dotčených ploch do původního stavu. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

### **B.5.2. Použité vegetační prvky**

Použití vegetačních prvků se předpokládá pouze u nezpevněných ploch mimo vozovky, budou-li stavbou nějak dotčeny.

### **B.5.3. Biotechnická opatření**

Neuvažuje se s žádnými biotechnickými opatřeními, kromě ohumusování a zatravnění dotčených ploch.

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

### B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba ve výsledném provedení nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

### B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

### B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území.

### B.6.4. Návrh zohlednění podmínek z EIA

Nevyskytuje se.

### B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nebudou nově zřízena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stávající vedení budou zachována a přeložena na novou konstrukci mostu.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

### a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

### b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Závažné havárie z pohledu stavby v tomto případě nehrozí. Může být ohrožena vlastní stavba a to povodním, pravděpodobně plošné založení.

### c) Zóny havarijního plánování

S ohledem na charakter stavby jsou bezpředmětné.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístup pod most se zajistí v režii stavby.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Celé staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno z ulic U Potoka a V.Kováře.

### B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při demoličních a stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

### B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro umístění staveniště jsou předběžně navrženy plochy na pozemcích Města Rumburk na pravobřežní straně popř. na druhé straně na pozemcích Horní Kamenice. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

### B.8.4. Bilance zemních prací

Předpokládá se použití materiálu vykopaného, v případě nevhodnosti materiálu bude provedeno přímé navážení zemního materiálu do tělesa komunikace a zásypů bez nutnosti rozsáhlé mezideponie. Přebytný zemní materiál a materiál nevhodný do násypu bude deponován dle dispozic majitele pozemku (resp.investora) nebo odvezen na skládku (v rámci této stavby se nepředpokládá nedostatek materiálu, pouze se může vyskytnout zemina nevhodná do násypu, která bude nahrazena nakupovanou zeminou).

Veškerá sejmutá ornice bude zpětně využita na ohumusování.

Objemy výkopů a násypů jsou součástí výkazu výměr.

V Liberci, dne 15.8.2018  
Vypracoval Bc.V.Morks