

# Plán kontrolních prohlídek stavby

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>1</b>
<b>2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....</b>	<b>2</b>
2.1. PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.2. PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY .....	2
2.3. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ .....	2
2.4. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ PILÍŘŮ .....	2
2.5. PŘEVZETÍ NOSNÍKŮ .....	3
2.6. PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY .....	3
2.7. PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁNĚ .....	3
2.8. PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY .....	3

## 1. Identifikační údaje stavby

<b>Stavba</b>	<b>Most ev.č.33 ul. U potoka u ZŠ, Rumburk</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 201 Most přes Mandavu</b>
<b>Katastrální území</b>	Horní Jindřichov 743593
<b>Obec</b>	Rumburk 562777
<b>Kraj</b>	Ústecký (okres Děčín)
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Město Rumburk</b> Třída 9.května 1366/48 408 01 Rumburk Zastoupené panem Bc. Liborem Šimečkem IČ: 00261602
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271

## 2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

### 2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

### 2.2. Převzetí základové spáry

Převzetí základové spáry se provádí za účelem potvrzení předpokladů projektu ohledně kvality zeminy v úrovni základové spáry. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje dokončení výkopů pod úroveň podkladního betonu. Základová spára přitom musí být odvodněna a nesmí být obnažena déle než 24 hodin. Základová spára bude převzata za účasti projektanta či geologa, TDI a stavbyvedoucího.

### 2.3. Převzetí bednění a výztuže základů

Bednění a výztuž základu zdi bude převzato za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

### 2.4. Převzetí bednění a výztuže dříků pilířů

Bednění a výztuž dříku zdi budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt. Lícni pohledová strana bude vyzděna z kamenného obkladu do bednění, případně bude obklad využit jako ztracené bednění, podle výšky betonážních etáží.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

## **2.5. Převzetí nosníků**

Veškeré přejímky budou provedeny za účasti TDI, případně projektanta.

Kontroluje se celistvost nosníků po dopravě na stavbu a provedení dle technické dokumentace.

## **2.6. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky**

Bednění a výztuž římsy bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

## **2.7. Převzetí silniční pláně**

Silniční pláň bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Převzetí pláně bude provedeno na základě provedené zkoušky hutnění doložené protokolem zkušební laboratoře. Zkušební parametry musí splňovat požadavky projektu.

## **2.8. Převzetí hotové stavby**

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 15.8.2018  
Vypracoval Bc.V.Morks