

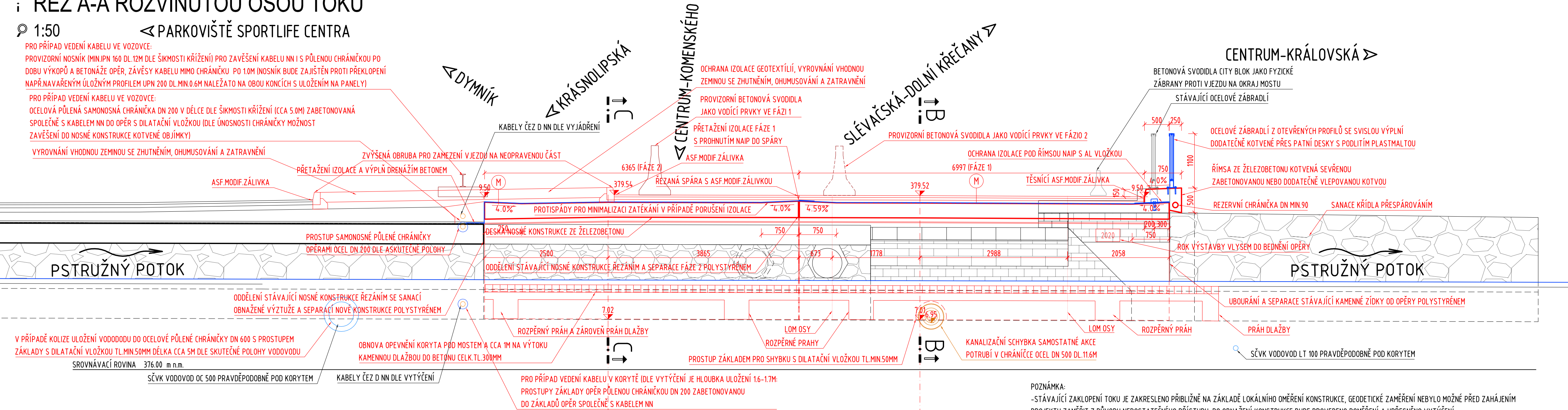
ŘEZ A-A ROZVINUTOU OSOU TOKU

1:50 << PARKOVIŠTĚ SPORTLIFE CENTRA

PRO PŘÍPAD VEDENÍ KABELU VE VOZOVCE:
PROVIZORNÍ NOSNÍK (MIN. 160 DL. 12M DLE ŠIKMOSTI KŘÍŽENÍ) PRO ZAVĚŠENÍ KABELU NN I S PŮLENOU CHRÁNIČKOU PO DOBU VÝKOPŮ A BETONÁŽE OPĚR, ZÁVĚSY KABELU MIMO CHRÁNIČKU PO 1.0M (NOSNÍK BUDE ZAJIŠTĚN PROTI PŘEKLOPENÍ NAPŘ. NAVAŘENÝM ÚLOŽNÝM PROFILEM UPN 200 DL. MIN. 0.6M NALEŽATO NA OBOU KONCÍCH S ULOŽENÍM NA PANELY)

PRO PŘÍPAD VEDENÍ KABELU VE VOZOVCE:
OCELOVÁ PŮLENÁ SAMONOSNÁ CHRÁNIČKA DN 200 V DÉLCE DLE ŠIKMOSTI KŘÍŽENÍ (CCA 5.0M) ZABETONOVANÁ SPOLEČNĚ S KABLEM NN DO OPĚR S DILATAČNÍ VLOŽKOU (DLE ÚNOSNOSTI CHRÁNIČKY MOŽNOST ZAVĚŠENÍ DO NOSNÉ KONSTRUKCE KOTVENÉ OBJÍMKY)

VYROVNÁNÍ VHDNOU ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, OHUMUSOVÁNÍ A ZATRAVNĚNÍ



V PŘÍPADĚ KOLIZE ULOŽENÍ VODODODU DO OCELOVÉ PŮLENÉ CHRÁNIČKY DN 600 S PROSTUPEM ZÁKLADY S DILATAČNÍ VLOŽKOU TL. MIN. 50MM DÉLKA CCA 5M DLE SKUTEČNÉ POLOHY VODOVODU

SROVNÁVACÍ ROVINA 376.00 m n.m.

SČVK VODOVOD OC 500 PRAVDĚPODOBNĚ POD KORYTEM

KABELY ČEZ D NN DLE VYTÝČENÍ

PRO PŘÍPAD VEDENÍ KABELU V KORYTĚ (DLE VYTÝČENÍ JE HLoubKA ULOŽENÍ 1.6-1.7M: PROSTUPY ZÁKLADY OPĚR PŮLENOU CHRÁNIČKOU DN 200 ZABETONOVANOU DO ZÁKLADŮ OPĚR SPOLEČNĚ S KABLEM NN

OCEL:

DRUH	OZNAČENÍ	KRYTÍ
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B	MIN. 4.0MM, JMEN. 50MM
MATERIÁL ZÁBRADLÍ	S 235S	VIZ SKLADBA PKO

BETON ČSN EN 206-1:

BETON	OZNAČENÍ
PODKLADNÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 16/20 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
VÝPLŇOVÝ BETON	C 12/15 - XC0 (CZ, F.1)-Cl 1.0-Dmax 22-S3
ZÁKLADY OPĚR	C 30/37 - XC2, XF1 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
DŘÍKY OPĚR	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ÚLOŽNÉ PRAHY OPĚR	C 30/37 - XC4, XD1, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XC4, XD1, XF2 (CZ, F.1)-Cl 0.4-Dmax 22-S3
ŘÍMSY	C 30/37 - XC4, XD3, XF4 (CZ, F.1)-Cl 0.2-Dmax 22-S3

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ ZAKLOPENÍ TOKU JE ZAKRESLENO PŘÍBLIŽNĚ NA ZÁKLADĚ LOKÁLNÍHO OMĚŘENÍ KONSTRUKCE, GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ NEBYLO MOŽNÉ PŘED ZAHÁJENÍM PROJEKTU ZAMĚŘIT Z DŮVODU NEDOSTATEČNÉHO PŘÍSTUPU, PO OBNAŽENÍ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO DOMĚŘENÍ A UPŘESNĚNO VYTÝČENÍ
- VEŠKERÉ PLOCHY BETONU VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM ALP+2xALN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PŘÍZNÁNY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ A PŘETĚSNĚNY DLE VL4-208.03
- VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BETONU BUDOU ZKOSENY 15/15MM VLOŽENÍM TROJÚHELNÍKOVÉ LIŠTY DO BEDNĚNÍ PRO ZNÍŽENÍ RIZIKA URAŽENÍ HRANY
- BEDNĚNÍ POHLEDOVÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z NEHOBLOVANÉHO ŘEZIVA NA PERO A DRÁŽKU (KATEGORIE POVRCHU B DLE TKP 18)
- BEDNĚNÍ SKRYTÝCH PLOCH BUDE PROVEDENO Z HLADKÝCH VELKOPLOŠNÝCH BEDNÍČÍCH DESEK (KATEGORIE POVRCHU C DLE TKP 18)
- HRANY POD IZOLACÍ BUDOU ZKOSENY A ZBOURŠENY PRO MINIMALIZACI RIZIKA POŠKOZENÍ IZOLACE
- VÝSTAVBA KANALIZAČNÍ SHYBKY SE PŘEDPOKLÁDÁ SOUČASNĚ S MOSTEM, PŘÍPADNĚ V PŘEDSTIHU, POKUD TOMU TAK NEBUDE, DO DNA SE V RÁMCÍ STAVBY MOSTU UMÍSTÍ CHRÁNIČKA PRO BUDOUCÍ SHYBKU
- VODOVOD DN 500 BUDE V PŘÍPADĚ JEHO OBNAŽENÍ OPATŘEN OCHRANNOU PŮLENOU CHRÁNIČKOU TAK, ABY SE PŘÍPADNĚ DAL VYMĚNIT (UPŘESNÍ PŘÍZVANÝ SPRÁVCE VODOVODU)

PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ DLE TKP 19B:

TKP 19.B.P5 - TABULKA I - OCHRANNÉ PROTIKOROZNÍ POVLAKY PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE

POŘADOVÉ ČÍSLO 11 - PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN 12944-2 A TABULKY III b TKP KAP.19B - C4 + K8 (SPECIÁLNÍ) A ŽIVOTNOST VV

TKP 19.B.P5 - TABULKA II - CELKOVÝ PŘEHLED SYSTÉMŮ PKO PRO OCELOVÉ KONSTRUKCE - TYP III A - ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ POVRCHY PONOREN:

OČIŠTĚNÍ POVRCHU SA 2.5, MEDIUM G	
ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM	: 70µm
EPOXID ZINKFOSFÁT	: 150µm
ALIFATICKÝ POLYURETAN	: 60µm
CELKEM	: 295µm (MIN.280)

POUŽITÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM BUDE MIN. 14 DNÍ PŘED JEHO APLIKACÍ ODSOUHLASEN TDI VČETNĚ BAREVNÉHO ODSTÍNU.

NUTNO POUŽÍT KOMPLETNÍ NÁTĚROVÝ SYSTÉM, NELZE KOMBINOVAT RŮZNÉ SYSTÉMY JEDNOTLIVÝCH VRSTEV.

V VOZOVKA NA PŘEDPOLÍCH

-ASFALTOVÝ KOBEC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S	TL.40mm
S MODIF. ASF. POJIVEM PMB 45/80-60	
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
-ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY ACL 22 S	TL.60mm
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.40kg/m²
-OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 22 S	TL.90mm
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ PI-E	0.80kg/m²
-ŠTĚRKODRŤ ŠDa 0-32	TL.200mm
-ŠTĚRKODRŤ ŠDa 32-63	TL.250mm
CELKEM	TL.650mm

M VOZOVKA NA MOSTĚ

-ASFALTOVÝ KOBEC PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 S	TL.40mm
S MODIF. ASF. POJIVEM PMB 45/80-60	
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF.EMULZÍ C 60 BP 4	0.30kg/m²
-LOŽNÁ VRSTVA Z ACO 11 S	TL.50mm
-OCHRANA IZOLACE A VYROVNÁVACÍ VRSTVY Z ACO 11 S	TL.MIN.50mm
-HYDROIZOLACE NAIP S PEČETÍCI VRSTVOU	TL.10mm
CELKEM	TL.MIN.150mm

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:

ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

ČSN 73 0420-1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB - ČÁST 2: VYTÝČOVACÍ ODCHYLKY
TŘÍDA PŘESNOSTI 10 DLE TABULKY Č.3 TKP KAPITOLY 1, PŘÍLOHY Č.9:

- TOLERANCE ROVNOSTI POD LATÍ O DÉLCE 2M JE 10MM

- MEZNÍ ODCHYLKA SVISLOSTI H/200

- GEOMETRICKÁ PŘESNOST ROZMĚRŮ DLE TABULKY Č.1 TKP KAPITOLY 1 PŘÍLOHY Č.9

Pokyny pro ohýbání výztuže		
Výztuž		10505
Háky a smyčky	ds < 20 mm 20 - 28 mm	4 ds 7 ds
Ohýbání a zahnutí	boční krytí výztuže > 5 cm; > 3 ds < 5 cm; < 3 ds	15 ds 20 ds

REVIZE 03/2020

Název akce : MOST EV.Č.19 UL. SUKOVA, RUMBURK					
Investor: MĚSTO RUMBURK tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk					
Název části : MOST PŘES PSTRUŽNÝ POTOK U KOUPALIŠTĚ				Označ. části : D.1 SO 201	
	Vypracoval	ING.T.HUMPAL		zak. číslo	19-09-045
	Zodp. projektant	ING.T.HUMPAL		datum	12/2019
	Techn. kontrola	ING.J.VANER		stupeň	DUSP-PDPS
	Investor	MĚSTO RUMBURK		měřítka	1:50
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532			Příloha : PODÉLNÝ ŘEZ ZAKLOPENÍM č. přílohy: 3 paré:		