

Název akce :

MOST EV.Č.M-16 UL.SUKOVA, RUMBURK

Investor:

MĚSTO RUMBURK  
tř. 9. května 1366/48  
408 014 Rumburk



**VANER**  
s. r. o.

PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

Hlavní iženír projektu / zodpovědný projektant  
ing Tomáš Humpál

Projektová kancelář VANER s.r.o.  
V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9, tel:485152 532,3

Název části :

PROVIZORNÍ PŘELOŽKA VO

Označ. části :

**D.3 SO 430**

Název části :

DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VO

Označ. části :

**D.4 SO 431**

**FLPRO**  
LIBEREC, spol. s r.o.

Vypracoval

J. Hlásný

Zodp. projektant

Ing. J. Staněk

Techn. kontrola

L. Živnůstka

Investor

MĚSTO RUMBURK

zak. číslo

18-05-033

datum

09/2020

stupeň

PDPS

měřítko

-:---

Adresa : Barviřská 12, Liberec 3  
Tel.: 485 104 773  
Fax.: 485 107 962  
e-mail: elpro@elproinvest.cz

Příloha :

TECHNICKÁ ZPRÁVA

č. přílohy:

**1**

paré:

**Seznam objektů :**

SO 430      Provizorní přeložka VO  
SO 431      Definitivní přeložka VO

**Textová část**

1            Technická zpráva  
4            Soupis prací

**Výkresová část**

2	Situace – provizorní přeložka	1:250
3	Situace – definitivní přeložka	1:250

## Technická zpráva

### 1. ÚVOD

V rámci demolice kamenného obloukového mostu a výstavby nového mostu přes řeku Mandavu v ul. Sukova dojde k dotčení rozvodů Veřejného osvětlení (VO) ve správě města Rumburk a kabelových vedení sítě VN a NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Stávající rozvody VO jsou v dotčené části umístěny v chodníku a mostu, osvětlovací body jsou provedeny silničními svítidly s kabelovým rozvodem (3fázový kabel), dle informací správce je vedení pod křižovatkou mezi OB č.1225 a č.1224 ve špatném stavu, správce požaduje nové napojení větve se svítidly č.1224 – č.1221, dále nasvětlení nového přechodu pro chodce.

Při odkrytí stávajících inženýrských sítí bude pozván správce příslušné inženýrské sítě aby určil další postup.

### 2. SOUPIS PODKLADŮ

Situace - geodetické zaměření s částečným zakreslením inž. sítí.

Podklady od správců.

Místní šetření

### 3. TECHNICKÉ ÚDAJE

*Napěťová soustava* 3 PEN AC 50Hz, 0,4kV, TN-C

*Ochrana před elektrickým proudem bude provedena dle PNE 33 0000-1:*

izolací, polohou

*Ochrana před bleskem a nebezpečným a krokovým napětím :*

stávající- automatickým odpojením od zdroje v předepsaném čase dle ČSN 33 2000-4-41 ED.2

*Druh prostředí*

Dle PNE 33 000-2 se jedná o prostor venkovní nebezpečný typ VI, třída vlivu AB8

*Ochranné pásmo :*

Dle energetického zákona č. 458/2000, §46 do 110 kV včetně 1m od krajního kabelu.

*Vlastník-správce :*

Město Rumburk – Město Rumburk

### 4. TECHNICKÝ POPIS

#### **4.1. Vytyčení kabelové trasy**

Trasa přeložky je vyznačena v polohopisném výkresu v měřítku 1:250.

#### **4.2. Způsob provádění kabelových výkopů**

Převážně ručně s ohledem na výskyt podzemního zařízení.

Třída zeminy : 3-4 třída

#### **4.3. Uložení a krytí kabelů**

**a) Přechod vozovky** v kabelové rýze hl. 1,2m, s krytím proti mechan. poškození obetonovanou kabel. korugovanou chráničkou DN 125mm, min. krytí 1,0m.

**b) Volný terén** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození chráničkou a výstražnou folií, min. krytí kabelu 1,0m.

**c) Krajnice komunikace** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození zákrytovými deskami, chráničkou a výstražnou folií, min. krytí kabelu 1,0m.

**d) Chodník** v kabelové rýze hl. 1,2m v pískovém loži, s krytím proti mechan. poškození

zákrytovými deskami, chráničkou a výstražnou folii, min. krytí kabelu 1,0m.

**e) Křížení ostatních inž. sítí** v rýze odpovídající průběhu trasy, s krytím proti mechan. poškození kabel. korugovanou chráničkou DN 125mm (v délce cca 1m na každou stranu od křížení).

#### **4.4. Zához kabelové rýhy**

Kabelová rýha nad kabelovým ložem bude zaházena výkopovým materiálem hutněným po vrstvách, přebytečný výkopový materiál bude odvezen na skládku. Narušený povrch bude provizorně upraven zeminou, štěrkem. Definitivní povrchy budou provedeny v rámci stavby.

#### **4.5. Podzemní zařízení**

V prostoru stavby nebo v její blízkosti se dle dostupných informací a geodetického zaměření nacházejí další podzemní inženýrské sítě (*kab. vedení NN, VO, vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, plyn*).

#### **4.6. Správce sítě**

Správcem dotčené sítě je ČEZ Distribuce a.s..

### **UPOZORNĚNÍ**

Před zahájením zemních prací musí být zjištěn skutečný stav jednotlivých inženýrských sítí, hlavně vytyčení sítí *kab. vedení NN, VO, vodovod, kanalizace, sdělovací vedení, plyn*. Musí být vytyčena kabelová vedení při rekonstruovaných komunikacích.

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců (*práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...*) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců.

Při křížení nebo souběhu kabelu VO s ostatními podzemními inž. sítěmi budou dodrženy veškerá ustanovení pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení ČSN 73 6005.

### **5. STAVBA**

#### **SO 430 Provizorní přeložka VO**

V rámci demolice obloukového mostu a výstavby nového mostu přes řeku Mandavu v ul. Sukova dojde k dotčení osvětlovacího bodu č.1224 a vedení VO, které je uloženo v mostní konstrukci.

Stávající osvětlení před a za mostem je tvořeno uličními svítidly č.1224, 1223, 1222 umístěnými ve stávajícím chodníku. Stávající svítidla – stožár 7m, výložník 2m, výbojkové svítidlo Street HST 100W (Elektrosvit).

Po dobu stavby bude demontováno propojovací vedení mezi osvětlovacími body č.1224 a č.1223, osvětlovací bod č.1224 bude demontován a uskladněn pro pozdější opětovnou instalaci.

Pro osvětlení provizorní lávky a cesty bude instalováno dočasné svítidlo S1 u konce lávky na pravém břehu.

V rámci toho objektu se navrhuje instalace osvětlení budoucího přechodu, s tím spojené úpravy stávajícího rozvodu VO se využijí pro provizorní napojení dočasného svítidla u lávky a svítidla v ulici Sukova.

Osvětlení přechodu je navrženo z jedné strany komunikace, z důvodu umístění stávajících vedení plynu a kanalizace na druhé straně komunikace. Použita budou svítidla LED na žárově zinkovaných třístupňových bezpaticových stožárech, s montážní výškou svítidla 6m. Svítidlo P1 ( BGP761 LED69-4S/757 I DPL1 DGR CLO 62/ ) je umístěno na přechodovém sloupu 6m s výložníkem 3m, svítidlo P2 ( BGP761 LED69-4S/757 I DPR1 DGR CLO 62/ ) je umístěno na přechodovém sloupu 6m s výložníkem 2,5m.

Provizorní osvětlení lávky bude zajišťovat dočasný osvětlovací bod S1, před lávkou na straně k zimnímu stadiónu. Navrženo je svítidlo BGP202 LED-HB-4S/740 II DN10 CLO D18 48/ , na 5,5m

sloupu, napojeno bude z provizorního vedení vedoucího přes lávku k OB č. 1223.

Sloupy svítidel P1 i P2 jsou navrženy u trasy stávajícího vedení VO mezi OB č.1225 a OB č.1221. Vedení bude přerušeno a zavedeno do nových přechodových svítidel. Mezi P1 a P2 bude položeno nové vedení.

Provizorní napojení bude provedeno z nového osvětlovacího přechodového bodu P1. Vedení bude položeno do výkopu v chodníku, dále protlakem pod komunikací, podél provizorní cesty k lávce, přes lávku v tuhé trubce a opět podél provizorní cesty k osvětlovacímu bodu č.1223.

Trasa je navržena tak, aby při definitivní přeložce vyhovovala budoucímu novému napojení svítidla č.1224.

Provizorní rozvody jsou navrženy kabelem CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>.

Kabelové vedení CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> bude v celé délce trasy v chráničce (DN 50), uloženo do pískového lože ve výkopu 0,35x0,5m v chodníku, ve výkopu 0,35x0,8 m ve volném terénu, pod komunikací v protlaku s krytím min 1m. Při křížení ostatních inženýrských sítí bude vedení ochráněno chráničkou DN 110 dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.

Stožár bude osazen do betonového základu z betonu C25/30-XF4 se základovým pouzdrém, s rozměry dle doporučení zvoleného výrobce stožárů. Stožár bude v pouzdru vyklínován a zasypán pískem. Základ bude opatřen betonovým límcem.

Pro uzemnění stožáru bude v celé délce trasy kabelového vedení uloženo zemnicí vedení – drát FeZn Ø 10 mm, zemnič bude napojen na stávající uzemnění rozvodu VO.

V rámci tohoto objektu bude demontován 1ks silničního stožáru (č.1224), otočen výložník na silničním stožáru (č.1223), instalovány 2 ks přechodových svítidel 41 W (P1,P2), 1ks dočasněho sadového svítidla (S1), kabelové vedení CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> v délce 95m (vč. 10% rezervy), uložené v celkové délce trasy cca 40 m výkopů, 25m v mostní konstrukci, protlak pod komunikací 10m.

#### **SO 431 Definitivní přeložka VO**

V rámci demolice obloukového mostu a výstavby nového mostu přes řeku Mandavu v ul. Sukova dojde k dotčení vedení VO, které bylo uloženo v mostní konstrukci a po dobu stavby byl demontován osvětlovací bod 1224.

Dočasně demontovaný osvětlovací bod bude opět instalován do původního místa, bude použit nový 7m sloup a výložník, jako svítidlo bude využito dočasně domontovaná Street 100W (Elektrosvit).

Správcem bylo doporučeno instalovat nové vedení pro napojení opětovně instalovaného os. č.1224. Pro svítidla 1223 a 1222 bude do mostové konstrukce uloženo nové vedení ke stávajícímu svítidlu č.1223.

V rámci SO 430 jsou sloupy svítidel P1 i P2 navrženy u trasy stávajícího vedení VO mezi OB č.1225 a OB č.1221. Vedení bude přerušeno a zavedeno do nových přechodových svítidel. Mezi P1 a P2 bude položeno nové vedení. Provizorní vedení mezi P1 a S1 bude vytaženo z chráničkového přechodu, do volné trasy bude zataženo nové vedení pro napojení OB č.1224.

Kabelové vedení CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> bude v celé délce trasy v chráničce (DN 50), uloženo do pískového lože ve výkopu 0,35x 0,5m v chodníku, pod komunikací v protlaku s krytím min 1m. Při křížení ostatních inženýrských sítí bude vedení ochráněno chráničkou DN 110 dle prostorového uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.

Stožáry budou osazeny do betonového základu z betonu C25/30-XF4 se základovým pouzdrem, s rozměry dle doporučení zvoleného výrobce stožárů. Stožáry budou v pouzdru vyklínovány a zasypány pískem. Základ bude opatřen betonovým límcem.

Pro uzemnění stožárů bude v celé délce trasy kabelového vedení uloženo zemnicí vedení – drát FeZn Ø 10 mm, zemnič bude napojen na stávající uzemnění rozvodu VO.

V rámci tohoto objektu bude demontován dočasný sadový osvětlovací bod S1, bude instalováno 1 ks silničního výbokového svítidla Street 100W (OB č.1224), kabelové vedení CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> v délce 80m (vč. 10% rezervy), uložené v celkové délce trasy cca 35 m výkopů, 30m v mostní konstrukci, 1ks kabelové spojky (CYKY 4x10).

**Poznámka:**

**Dle správce je vedení mezi svítidly č.1225 a 1224 ve špatném stavu a tak je navrženo nové vedení pro napojení svítidel 1224-1222, k tomu je využito potřeby napojení osvětlení nového přechodu.**

**6. ZÁVĚR**

Skutečné zaměření kabelové trasy bude provedeno v souřadnicích. Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců ( práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců. Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace byla zpracována dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-52 ed. 2, ČSN 73 6005, ČSN EN 13201. Podle těchto a souvisejících norem budou provedeny i montážní práce. Při realizaci stavby je nutné dbát bezpečnostních předpisů.

Před započítím výkopových prací zajistí investor vytýčení podzemních inženýrských sítí.

Před uvedením elektr. zařízení do provozu, musí být provedena výchozí revize.

Další stupeň projektové dokumentace bude zpracován dle upřesněných podkladů stavby s a budou respektovány podmínky správce.