

# Dopravní opatření

## Obsah:

1.	ÚVOD .....	1
2.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY .....	2
3.	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO UKONČENÍ STAVBY .....	2
4.	VÝKAZ DOPRAVNÍCH ZNAČEK.....	2
5.	PŘÍLOHY .....	2

## 1. Úvod

Jedná se o rekonstrukci mostu ev.č.M-16 v Rumburku v ulici Sukova. Most převádí místní komunikaci přes vodní tok Mandava. Komunikace je ve směru od centra jednou z přístupových cest k nemocnici a k zimnímu stadionu.

Stávající klenbový most o čtyřech šikmých polích bude zdemolován a nahrazen novou konstrukcí včetně spodní stavby. Nový most o jednom prostě uloženém šikmém poli z monolitického betonu je charakteru trémového roštu s deskou s předpjatými parapetními trámy. Parapetní trámy fyzicky oddělují provoz na silnici od provozu na chodníku.

Stavba respektuje stávající šířkové uspořádání na předpolích, nový most umožňuje převedení komunikace v odpovídajících šířkách. Nový most má podstatně vyšší zatížitelnost a hlavně životnost.

Stavba mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace s převedením dopravy na objízdnu trasu.

Předpokládaná doba prací je jednu stavební sezónu, předpokládá se 04/2020 až 11/2020. Tedy doba dopravního omezení je cca 7 měsíců s tím, že některé práce mohou být prováděny za plného provozu na mostě (např. dokončovací práce pod mostem, úprava dotčených ploch, odbedňování říms, výstavby nátokových a výtokových zídek, apod.).

Pro dopravní značení bude užito dopravních značek základního rozměru, barvy a provedení dle ČSN 01 8020. Jejich osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65) a „Zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – Technické podmínky II.vydání“ (TP 66).

Před zahájením prací bude návrh dopravních opatření odsouhlasen s DI PČR, resp. s městskou policií. Navržená dopravní opatření mohou být upravena dle dopravní situace těsně před zahájením stavby.

## 2. Dopravní opatření během stavby

Most bude zcela uzavřen v souladu se schématem B15 (schéma dopravního značení viz přílohy dále) a doprava bude převedena na objízdnou trasu s tím, že budou doplněna betonová svodidla před výkopem. Na levobřežní straně bude zachován příjezd k budově a na pravobřežní bude zachována průjezdnost křižovatky. Stávající dopravní značení v rozporu s navrženým dopravním opatřením bude zneplatněno zakrytím či demontáží.

Objízdná trasa ze směru od Šluknova a Jiříkova bude vyznačena z tř.9.května přes ulici Žitná na zpět na ulici Sukova.

Ze směru od Nového Boru a od Německa bude trasa vyznačena z okružní křižovatky na I/9 po silnici II/263 přes ulice Krásnolipská a Lesní zpět na ulici Sukova. Další možností je z ulice Pražská přes ulice Krásnolipská, Karolíny Světlé a Lesní zpět na ulici Sukova.

## 3. Dopravní opatření po ukončení stavby

Po ukončení stavby bude obnoveno původní dopravní značení a zrušeno vyznačení objízdné trasy.

## 4. Výkaz dopravních značek

Nutné dopravní značky jsou vykazány pro všechna použitá schémata ve všech fázích. Jednotlivé značky se z velké části opakují.

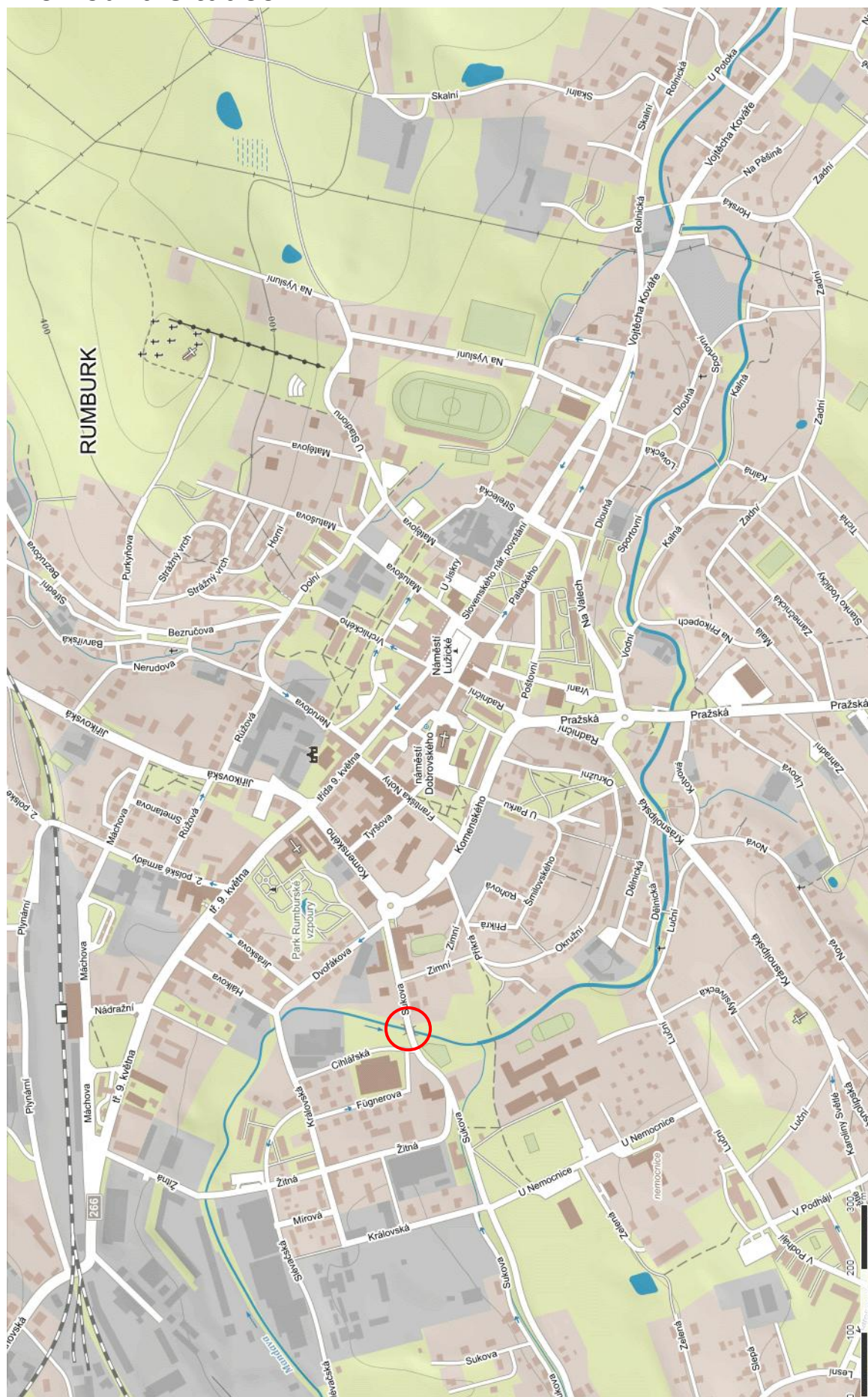
Typ	Ks	Popis
B1	2	Zákaz vjezdu
E3a	2	Vzdálenost 50 a 300m
E13	3	Dodatková tabulka „Most v ulici Sukova uzavřen“
IS 11c	12	Směr objížděky
IP 10a	1	Slepá komunikace
IP 10b	1	Návěst před slepou komunikací
S7-3ks	2	Trojice přerušovaných žlutých světél
Z2	2	Zábrana pro označení uzavírky

## 5. Přílohy

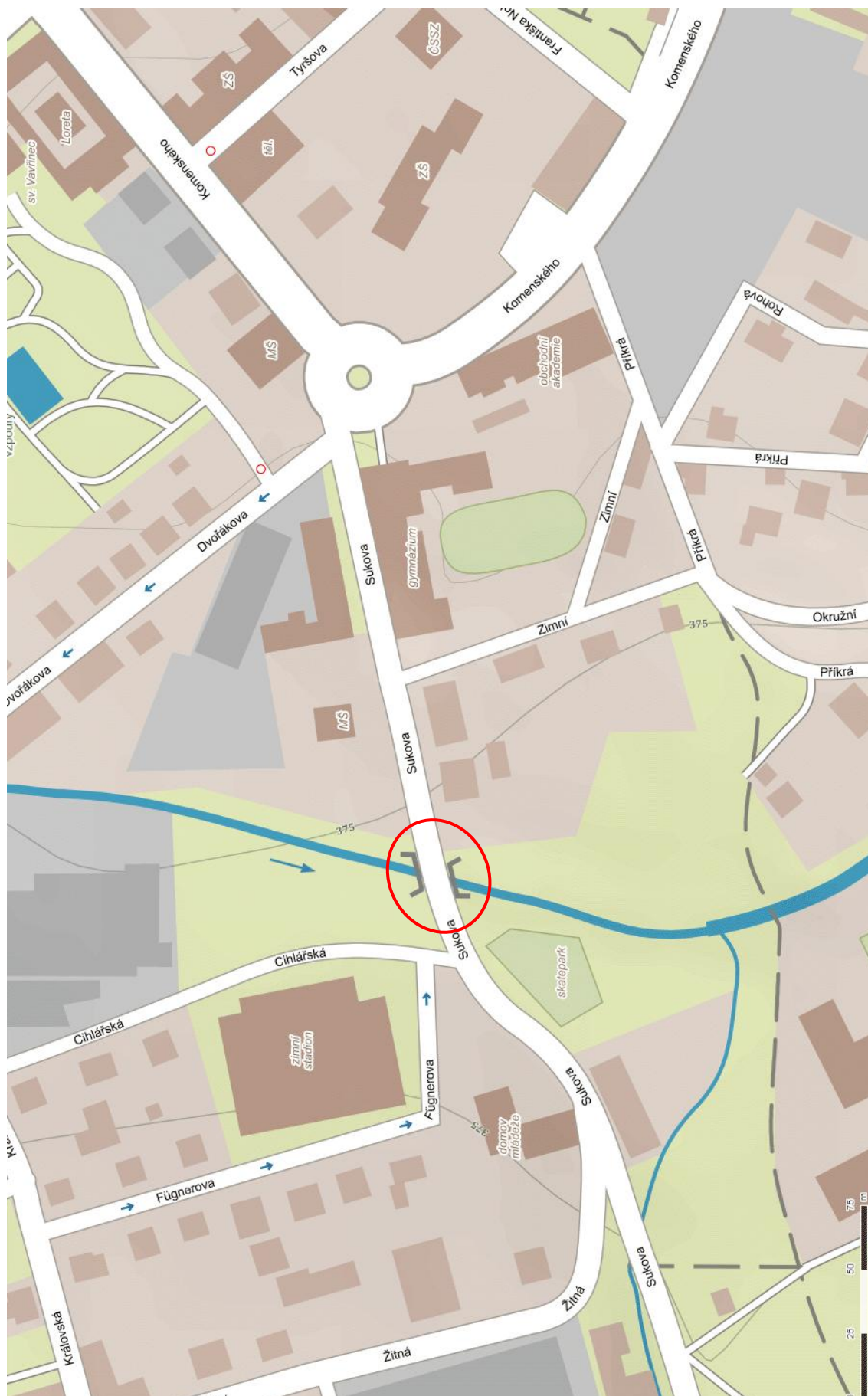
Přehledná situace  
Ortofoto místa stavby  
Situace stavby a řezy mostem  
Schéma dopravního značení uzavírky  
Fotodokumentace  
Schéma objízdných tras

V Liberci dne 9.1.2020  
Vypracoval Ing.T.Humpal

## Přehledná situace





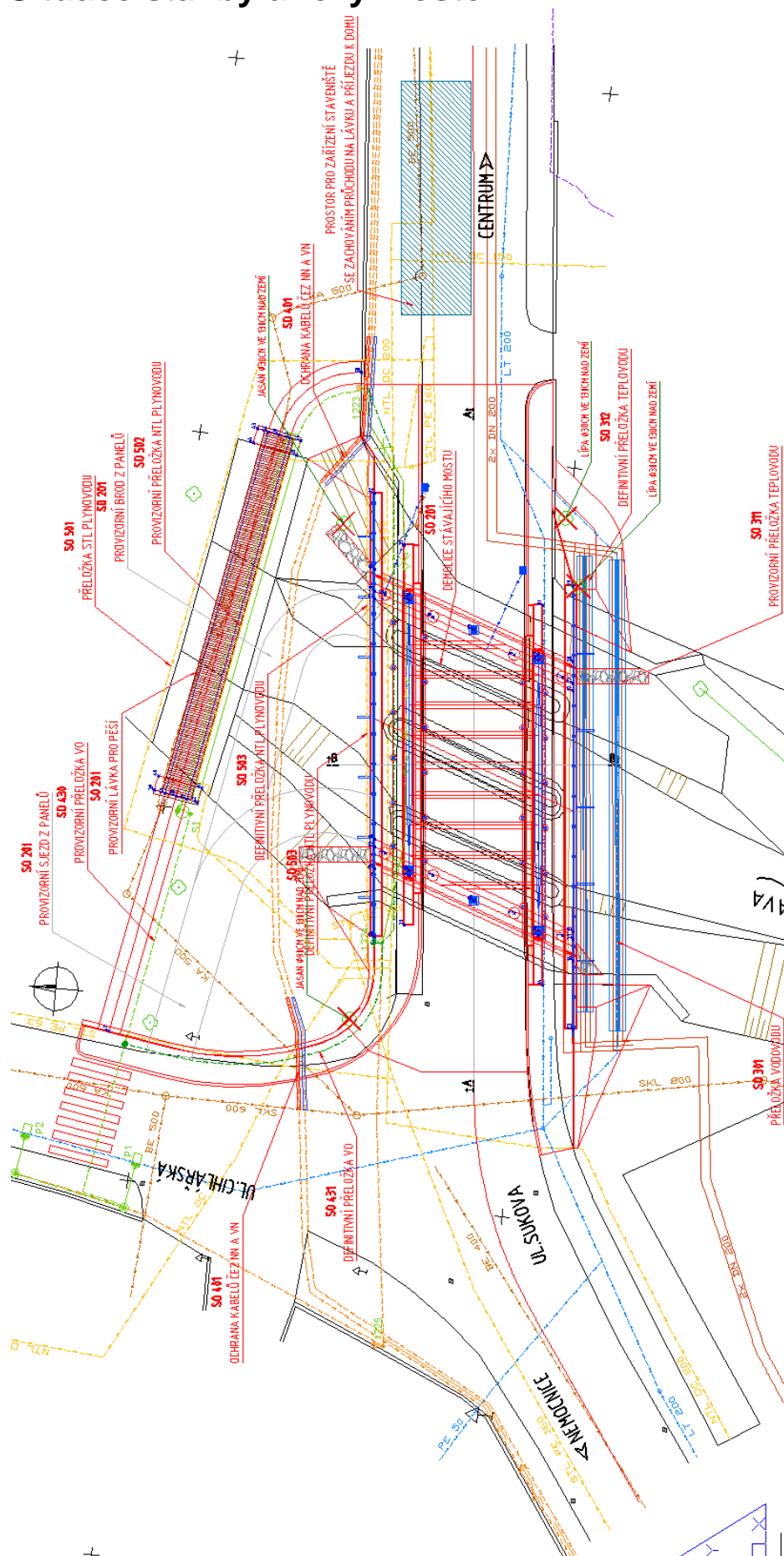




## Ortofoto místa stavby



## Situace stavby a řezy mostem

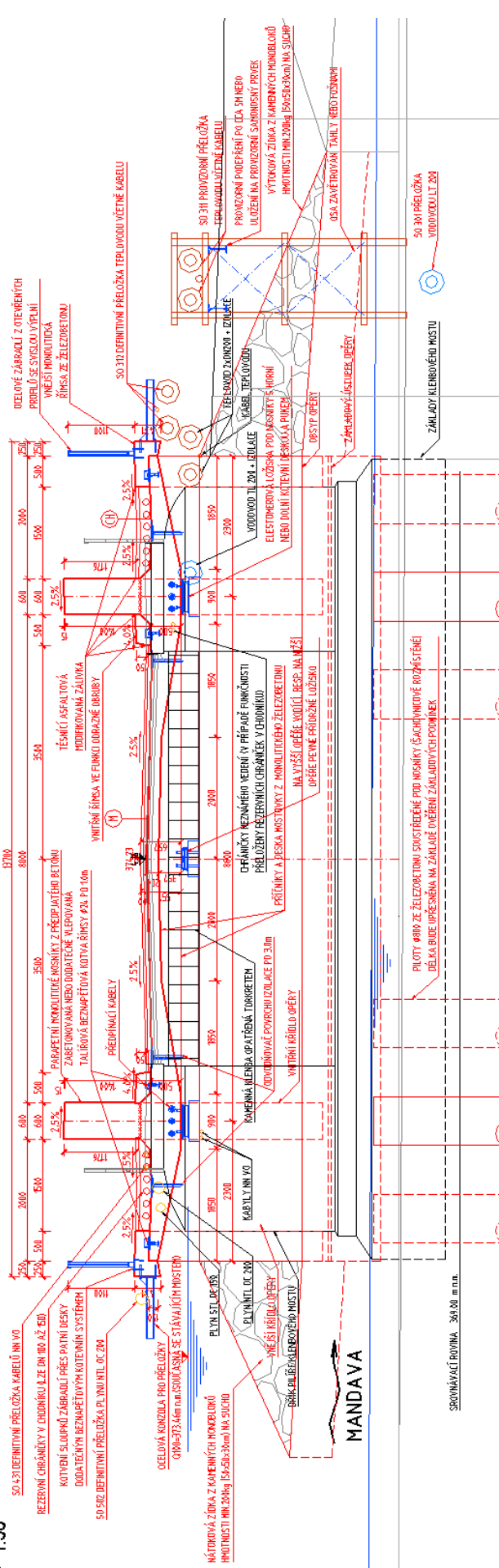






⇒ **PŘÍČNÝ ŘEZ B-B STŘEDEM ROZPĚTÍ**

1:50







## Fotodokumentace

Pohled na most ve směru od centra



Pohled na vtok most ve směru do centra





Pohled na výtok most ve směru do centra



## Schéma objízdných tras