VPH s. r. o.
Partyzánská 1933, 434 01 Most
tel. 476 102 834
mobil: 774 991 521
e.mail: hrabakjiri@volny.cz
IČ:27275850
DIČ:CZ27275850

C1.1. Technická zpráva

Stavba : Parkoviště a komunikace Rumburk, ulice Na Valech
Objekt : SOD 101 - Dopravní řešení, zpevněné a nezpevněné plochy
Stupeň : DSŘ
Investor : Město Rumburk, tř. 9. Května, 1366/48, 408 01 Rumburk
Zak. č. : 0362/2018

V Mostě 12/2018

Vypracoval: Ing. Jiří Hrabák

a) identifikační údaje

Název objektu / stavby :
Parkoviště a komunikace Rumburk, ulice Na Valech/
SOD 101 - Dopravní řešení, zpevněné a nezpevněné plochy
Místo stavby : Rumburk
Charakter stavby: Stavební úpravy
Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Území je řešené jako komunikace funkční skupiny D1 – obytná zóna s navazujícími chodníky funkční skupiny D2. Platí max. dovolená rychlost 20km/hod, přednost zprava, parkování pouze na vyhrazených stáních. Provoz je v zóně obousměrný s výjimkou ulice Palackého, kde je zachován stávající jednosměrný provoz směrem od Lužického náměstí. Svislé i vodorovné dopravní značení v této části je ponecháno původní.

Parametry prostor obytné zóny jsou :

Vjezd do zóna je opatřen jednostranným příčným prahem. Šířka dopravního prostoru je od 4,5 do 6m, pobytový prostor tvořený především chodníky je šíře 1,5 – 2,0m. Parkovací stání kolmá jsou šíře 2,5m (OSSP 3,5m) délky 5,0m (s přesahem 4,5m). Součástí ploch jsou stanoviště pro nádoby na komunální odpad.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Žádné průzkumy nebyly v rámci této PD prováděny.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Komunikace a chodníky respektují stávající vjezdy a vstupy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce

V místě travnatých ploch se sejme ornice v průměrné tl. 20cm. Provedou se odkopávky pro konstrukci krytů. Výkop rýh pro zřízení drenáží a příkopů. zkouškám Zemina je zařazena do 1.třídy dle ČSN, do 3. třídy s 30% lepivostí dle URSu.

Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km. Zemina na zásypy a násypy bude zajištěna ze zemníků resp. výkopů mimo řešenou stavbu.

Skladby:

Komunikace – živičná úprava

- ACO 11	40 mm
spojovací postřik	
- ACO 16	80 mm
- MZK	150 mm
- ŠD 32 / 63	150 mm
- zhutněná pláň (Edef2 45Mpa)	.
celkem	470 mm

Parkoviště

- Zámková dlažba	80 mm
- Štěrkové lože 4/8	40 mm
- MZK	150 mm
- ŠD 32 / 63	150 mm
- zhutněná pláň (Edef2 45Mpa)	.
celkem	470 mm

Chodník – zámková dlažba

- Zámková dlažba	80 mm
- Štěrkové lože 4/8	40 mm
- ŠD	250 mm
- zhutněná pláň (Edef2 30Mpa)	.
celkem	370 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně Edef,2 je 45 MPa (pro motorizované komunikace), resp. 30 MPa (pro komunikace pro pěší). Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude za spolupráce s geologem navržen způsob sanace (např. elektrárenským stabilizátem, vápennou stabilizací ROAD MIX, neomříží apod. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt

se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Na styku nových ploch s líci objektů se osadí nopová folie šíře min. 500mm zakončená ukončovací lištou.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Území budoucího staveniště je mírně svažité k jihu až jihozápadu – k řece Mandavě, vzdálené od řešeného území cca 90m. Stávající odvodnění řešeného území je jednak přirozeným vsakem na nezpevněných plochách sídlištní zeleně a jednak nově navrženými uličními vpustěmi zaústěnými do stok jednotné kanalizace. Pláň je odvodněna jednak vsakem a dále drenáží z flexibilního potrubí DN 110, zaústěného do kanalizace přes uliční vpusti nebo přímo.Zpevněné plochy řešeného území odvodňují dvě stoky jednotné kanalizace – KT DN300 v ulicích Poštovní a Na Valech 719/36 a BE DN 500 v ulicích Na Valech 419/38 a Na Valech 419/49. Princip odvodnění řešeného území po realizaci řešené stavby se nemění. Navýšení rozsahu zpevněných ploch je řešeno retenční nádrží, lokalizované v části navrženého parkoviště.

g) Návrh dopravního značení, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zóna se ohraničí SDZ IZ5a – obytná zóna, resp. IZ5b – konec obytné zóny a uvnitř zóny se svislým dopravním značené vyhradí parkovací místa pro invalidy a pro hotel Lučan, dopravní značení vně zóny zůstává beze změn. Vodorovné dopravní značení se omezí na V10b – kolmé stíní a symbol vozíčkáře.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

i) Vazba na případné technologické zařízení

Objekt nemá technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jedná se o stavbu veřejně přístupných ploch a komunikací. Tato stavba v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky 20/2012 Sb. a v návaznosti na vyhlášku 398/2009 o bezbariérovém užívání staveb, podléhá nárokům na bezbariérové užívání staveb.
Navržená stavba splňuje požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb. V rámci této dokumentace jsou na parkovišti navržena v příslušném počtu parkovací stání pro vozíčkáře. Podélné sklony tras chodníků, jejich napojení na přechody a místa přecházení přes komunikace je navrženo v souladu s výše uvedenými vyhláškami. Nástup na chodník je řešen snížením obrubníku na 20mm bezbariérově s varovným pásem a signálním pasem z reliéfní „slepecké“ dlažby. Vodící linii tvoří sice domů a zvýšené obruby.

l) Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6110 – navrhování místních komunikací a TP 103 – navrhování obytných zón.

Vytyčovací systém – JTSK

Výškový systém - Balt p. v.

Inženýrské sítě

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytýčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území. Při stavbě budou respektovány podmínky jejich správců.