

# Průvodní zpráva

## Obsah

<b>A.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
A.1.1.	Údaje o stavbě .....	2
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3.	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
A.1.4.	Údaje o budoucích vlastnících a správcích.....	2
<b>A.2.</b>	<b>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....</b>	<b>2</b>
<b>A.3.</b>	<b>Seznam vstupních podkladů .....</b>	<b>3</b>
<b>A.4.</b>	<b>Údaje o stavbě .....</b>	<b>3</b>
A.4.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	3

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1. Údaje o stavbě

Stavba	<b>Lávka ev.č.41 ul. Pražská</b>
Katastrální území	Rumburk 743518
Obec	Rumburk 562777
Kraj	Ústecký (okres Děčín)
Místo stavby	Rumburk, ul. Pražská, lávka přes Mandavu
Číslo dotčených pozemků	KÚ Rumburk: 1695,2924/17,2924/18,1640/4, 1641/6,1742,2930/1
Předmět dokumentace	Lávka ev.č. 41 přes Mandavu ul. Pražská

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Žadatel / objednavatel	<b>Město Rumburk</b> Tř. 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
IČ:	00261602

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel / generální projektant	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 zastoupená panem Ing. Lubošem Vanerem (jednatel)
IČ:	25458990
DIČ:	CZ25458990
Zodpovědný projektant	Ing. Tomáš Humpal autorizace č.0500735

### A.1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

**Město Rumburk, Tř. 9. května 1366/48, 408 01 Rumburk**

## A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 000 Objekty přípravy staveniště

SO 100 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

### **SO 200 Mostní objekty a zdi**

#### **SO201 Lávka přes Mandavu**

SO 300 Vodohospodářské objekty

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 500 Objekty trubních vedení

SO 600 Objekty podzemních staveb

SO 660 Objekty drah

SO 700 Objekty pozemních staveb

SO 800 Objekty úpravy území

SO 900 Volná řada objektů

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

1. Geodetické zaměření
2. Fotodokumentace
3. Hlavní a mimořádné mostní prohlídky
4. Údaje o průtocích
5. Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

### **A.4. Údaje o stavbě**

#### **A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o kompletní náhradu stávající konstrukce, při zachování stejné průchodné šířky.

Při začátku demolice bude zřízeno mostní provizorium. Jako mostní provizorium se předpokládá použití původní konstrukce lávky, která umožní přechod pěší dopravy přes koryto Mandavy. Nová konstrukce bude umístěna v poloze původní lávky.

Nová konstrukce je navržena jako spřažená ocelová konstrukce uložená na elastomerových ložiskách.

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky přes Mandavu, která bude uzavřena po dobu probíhajících prací.

V Liberci, dne 23.4.2019  
Vypracovala Tichá Karolína