

Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.1.1.	Charakteristika stavebního pozemku.....	2
B.1.2.	Výčet a závěry průzkumů	2
B.1.3.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
B.1.4.	Poloha vzhledem k záplavovému území	2
B.1.5.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	2
B.1.6.	Požadavky na asanace, kácení dřevin	2
B.1.7.	Požadavky na zábory ZPF a LPF.....	2
B.1.8.	Územně technické podmínky.....	3
B.1.9.	Věcné a časové vazby stavby	3
B.2.	Celkový popis stavby.....	3
B.2.1.	Účel užívání stavby.....	3
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	3
B.2.3.	Dispoziční a provozní řešení.....	3
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	3
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	3
B.2.6.	Základní technický popis stavby.....	3
B.2.7.	Požárně bezpečnostní řešení	4
B.2.8.	Zásady hospodaření s energiemi	4
B.2.9.	Hygienické požadavky na stavbu	4
B.2.10.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky.....	4
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	4
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury	4
B.3.2.	Připojovací rozměry, kapacity	4
B.4.	Dopravní řešení.....	5
B.4.1.	Popis dopravního řešení	5
B.4.2.	Napojení na dopravní infrastrukturu	5
B.4.3.	Doprava v klidu	5
B.4.4.	Pěší a cyklistické stezky.....	5
B.5.	Řešení vegetace a terénních úprav	5
B.5.1.	Terénní úpravy	5
B.5.2.	Použité vegetační prvky	5
B.5.3.	Biotechnická opatření	5
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí	5
B.6.1.	Vliv na životní prostředí	5
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu.....	5
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	5
B.6.4.	Návrh zohlednění podmínek z EIA	5
B.6.5.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	6
B.7.	Ochrana obyvatelstva	6
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	6
B.8.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.8.2.	Ochrana okolí staveniště.....	6
B.8.3.	Zábory pro staveniště	7
B.8.4.	Bilance zemních prací	7

B.1. Popis území stavby

B.1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v intravilánu města Rumburk v oblasti Dolní Křečany. Stávající konstrukce převádí dopravu přes řeku Mandavu u čp. 7. Intenzita provozu je malá.

Pod most do koryta nevedou žádné cesty, přístup pouze pomocí žebříku. Stávající konstrukce je uložena na kamenných opěrách v linii regulačních zdí toku.

B.1.2. Výčet a závěry průzkumů

Byla provedena rekognoskace terénu, průzkum možností přístupu techniky na stavbu. Současně byl zjištěn výskyt inženýrských sítí oslovením správců a orientačním zakreslením vedení. Před zahájením prací budou veškeré sítě vytýčeny správci a požádáno o práce v ochranném pásmu sítí.

Vedle mostu je v chrániče kabelové vedení, které budou po dobu stavby vyvěšeny či podepřeny s vychýlením trasy a následně umístěny na stávající pozici u nového mostu. Vše v rámci objektu mostu, nepředpokládá se nutnost přerušení kabelů.

Nejsou k dispozici průzkumy podloží ani diagnostika konstrukce mostu

B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Most překračuje vodní tok Mandavy a je tedy v ochranném pásmu vodního toku. Kromě ochranných pásem inženýrských sítí se další ochranná pásma nevyskytují.

B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území Mandavy. Nová konstrukce mostu respektuje průtočný profil stávající konstrukce.

B.1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nového mostu nemá negativní vliv na zdraví osob ani životní prostředí. V době demolice a provádění stavebních prací bude zvýšena hladina hluku a prašnosti, tyto negativní vlivy však budou v maximální míře eliminovány v souladu s platnými předpisy.

Realizací stavby se zlepší užitné vlastnosti a zvýší se bezpečnost a především zatížitelnost.

B.1.6. Požadavky na asanace, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje všeobecné kácení vzrostlých dřevin. S náhradní výsadbou se neuvažuje, pouze s ohumusováním a zatravněním stavbou dotčených ploch.

B.1.7. Požadavky na zábory ZPF a LPF

Nedochází k zásahu do pozemků ZPF ani LPF. Veškeré práce budou probíhat na ostatních komunikacích, manipulačních plochách, neplodných půdách, nad korytem vodního toku a jiných plochách.

B.1.8. Územně technické podmínky

Charakter stavby nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu.

B.1.9. Věcné a časové vazby stavby

Zahájení prací se předpokládá 04/2020, dokončení 11/2020.

B.2. Celkový popis stavby**B.2.1. Účel užívání stavby**

Most převádí místní komunikaci přes řeku Mandavu. Tento most není jediným přechodovým bodem pro pěší a osobní dopravu, tudíž není nutné zřízení provizoria. K mostu je zajištěn přístup z obou stran po místních komunikacích.

Nová konstrukce bude respektovat požadavky obce a okolních uživatelů.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena s maximálním důrazem na účelnost, zachování průjezdného a průtočného profilu a krajinného rázu.

B.2.3. Dispoziční a provozní řešení

Provozní řešení bude zachováno. Nový most bude sloužit původnímu účelu převodu pěší a silniční dopravy.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stávající podélné spády jsou respektovány, nedochází k jejich zvýšení. Podélný spád vyhovuje požadavkům NIP, vyhlášky č.398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna dodržáním platných předpisů (např. výška zábradlí, platné návrhové zatížení). Bezpečnost užívání stavby bude ovlivněna zejména uživateli, kteří by kromě obecných pravidel měli dodržovat především zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Nicméně konstrukcí nového mostu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu zlepšením užitečných vlastností (zatížitelnosti) a životnosti, resp. výrazným zlepšením stavebního stavu oproti stávajícímu mostu.

B.2.6. Základní technický popis stavby

Stavba je řešena jako jeden stavební objekt.

SO 201 Most přes Mandavu, Rumburk

Nový most zachová stávající geometrii. Jednopolový most je charakteru deskové konstrukce z železobetonu. Spodní stavba je tvořena původními kamennými opěrami a novými úložnými prahy kotvenými k opěře. Mostní svršek je doplněn monolitickými římsami se zábradelním svodidlem. Vozovka živičná.

B.2.7. Požárně bezpečnostní řešení

Vlastní stavba nenarušuje stávající přístupy ani provádění zásahů jednotek požární ochrany či záchranné služby.

B.2.8. Zásady hospodaření s energiemi

Stavba mostu nemá vliv na hospodaření s energiemi. Stavbou nedojde ke zvýšení nároků na dodávky energií, most není osvětlen ani jinak napájen.

B.2.9. Hygienické požadavky na stavbu

Hygienické požadavky na stavbu se nevyskytují vyjma vibrace, hluku a prašnosti během vlastní demolice a stavby, které budou omezeny na minimum. Po uvedení stavby do provozu budou tyto vlivy zcela eliminovány a vliv stavby na okolí bude zcela stejný, jako je doposud.

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky**a) Povodně**

Stavba se nachází v zátopové oblasti, převádí místní komunikaci přes vodoteč. Při návrhu jsou respektovány stávající průtočné profily a požadavky správce toku.

b) Sesuvy půdy

Stavbě nehrozí větší sesuvy půdy, nebezpečí není větší než stávající.

c) Poddolování

Stavba se nachází mimo poddolovaná území.

d) Seizmicita

Stavba je umístěna mimo seizmicky aktivní oblast.

d) Radon

Stavba není ohrožena akumulací radonu.

e) Hluk v ochranném venkovním prostoru

S ohledem na charakter stavby a jeho využití je tento odstavec bezpředmětný. Zvýšení hlučnosti během stavby viz výše.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu.

B.3.2. Připojovací rozměry, kapacity

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající šířkové uspořádání je považováno za minimální, připojení na komunikaci na předpolích je navrženo ve stávajících šířkách.

B.4. Dopravní řešení

B.4.1. Popis dopravního řešení

Jedná se o demolici stávajícího mostu a výstavbu nové konstrukce ve stejném místě a se stejnou geometrií. Napojení vozovky na mostě a mimo most bude odpovídat stávajícím niveletám komunikací. S ohledem na intenzitu provozu a umístění mostu není navržen chodník, stejně jako není na stávajícím mostě.

B.4.2. Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová připojení na technickou infrastrukturu. Stávající niveleta i šířkové uspořádání na koncích úprav vozovky bude zachováno.

B.4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

B.4.4. Pěší a cyklistické stezky

Konstrukce mostu je navržena pro smíšený provoz o malé intenzitě.

B.5. Řešení vegetace a terénních úprav

B.5.1. Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k uvedení stavbou dotčených ploch do původního stavu. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Opěry budou sanovány.

B.5.2. Použité vegetační prvky

Použití vegetačních prvků se předpokládá pouze u nezpevněných ploch mimo vozovky, budou-li stavbou nějak dotčeny.

B.5.3. Biotechnická opatření

Neuvažuje se s žádnými biotechnickými opatřeními, kromě ohumusování a zatravnění dotčených ploch.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí

B.6.1. Vliv na životní prostředí

Stavba ve výsledném provedení nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu

Hotová stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádném chráněném území.

B.6.4. Návrh zohlednění podmínek z EIA

Nevyskytuje se (viz.výše).

B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Pro výše uvedenou stavbu nebudou nově zřízena ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí (v souladu s ČSN 73 6005). Stávající vedení budou zachována a přeložena na novou konstrukci mostu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Tuto stavbu lze k ochraně obyvatelstva využít pouze jako únikovou cestu.

b) Řešení zásad prevence závažných havárií

Závažné havárie z pohledu stavby v tomto případě nehrozí. Může být ohrožena vlastní stavba a to povodním, pravděpodobně plošné založení. Striktně jsou dodrženy podmínky povodí na zachování průtočných profilů.

c) Zóny havarijního plánování

S ohledem na charakter stavby jsou bezpředmětné.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Charakter stavby a stavební úkony při realizaci nevyžadují provizorní napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu. Přístup pod most se zajistí v režii stavby.

Dodavatel si pro potřeby stavby dle nutnosti zajistí:

- a) dodávku elektrického proudu pomocí mobilních elektrocentrál
- b) dodávku pitné vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- c) dodávku záměsové vody pomocí mobilních rezervoárů/cisterny
- d) dodávku telekomunikačního spojení pomocí mobilních telefonů

Celé staveniště bude na dopravní infrastrukturu napojeno z Dolní Křečany.

B.8.2. Ochrana okolí staveniště

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při demoličních a stavebních pracích, předpisy týkající se prací s trhavinami a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

Pro případné oplocení staveb, ale i zajištění výkopu či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné a barevně kontrastní (plné kontrastně provedené ohrazení staveniště).

B.8.3. Zábory pro staveniště

Pro umístění staveniště je relativně málo prostoru poblíž stavby na levém břehu na pozemcích Města Rumburk. V rámci záboru je předpokládáno umístění stavební buňky s mobilním WC a vymezením plochy pro provizorní skládku stavebního materiálu.

B.8.4. Bilance zemních prací

Nepředpokládá se použití místního vytěženého materiálu, bude nahrazen nakupovaným materiálem. Nepředpokládá se nutnost rozsáhlé mezideponie. Přebytný zemní materiál a materiál nevhodný bude deponován dle dispozic majitele pozemku (resp.investora) nebo odvezen na skládku.

Veškerá sejmutá ornice bude zpětně využita na ohumusování.

Základní objemy materiálů jsou součástí výkazu výměr.

V Liberci, dne 9.5.2019
Vypracoval Ing.J.Humpal