

Plán kontrolních prohlídek stavby

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	1
2.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	2
2.1.	PŘEVZETÍ STAVENIŠTĚ	2
2.2.	PŘEVZETÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY	2
2.3.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE ZÁKLADŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
2.4.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DŘÍKŮ PILÍŘŮ	2
2.5.	PŘEVZETÍ NOSNÍKŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
2.6.	PŘEVZETÍ BEDNĚNÍ A VÝZTUŽE DESKY MOSTOVKY	2
2.7.	PŘEVZETÍ SILNIČNÍ PLÁŇ	2
2.8.	PŘEVZETÍ HOTOVÉ STAVBY	3

1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Rumburk, most ev.č. 05 ul. Potoční
Objekt	SO 201 Most přes Mandavu, Rumburk
Katastrální území	Dolní Křečany 743607
Obec	Rumburk 562777
Kraj	Ústecký
Objednatel stavby	Město Rumburk tř.9. května 1366/48 408 01 Rumburk
Projektant	Projektová kancelář VANER s.r.o. V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel. 485 152 532, 33 info: www.vaner.cz IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990 Zapsána v OR u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. C, vložka 19271

2. Plán kontrolních prohlídek stavby

Požaduje se převzetí jednotlivých rozhodujících částí konstrukce, prací a připravenosti podkladu.

2.1. Převzetí staveniště

Investor i zhotovitel před zahájením stavby zajistí fotodokumentaci stavby i přilehlých objektů tak, aby byly jasně a zřetelně patrné poruchy na budovách, stávajících opěrných zdech, mostech či jiných konstrukcích. Současně bude zdokumentován stav případných objízdných tras a komunikací využívaných stavbou. Převzetí staveniště bude stvrzeno podpisy v předávacím protokolu a stavebním deníku.

2.2. Převzetí odkrytých kamenných opěr

Převzetí se provede za účelem posouzení stavu kamenných opěr a jejich využitelnosti a rozsahu sanací. Stavební připravenost pro převzetí vyžaduje již kompletní odstranění původní nosné konstrukce, konstrukce vozovky na předpolí a část zásypu. Bude převzato za účasti projektanta, TDI a stavbyvedoucího.

2.3. Převzetí bednění a výztuže úložných prahů

Bednění a výztuž úložných prahů budou převzaty za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především krycí vrstva výztuže předepsaná ve výkresové části dokumentace.

2.4. Převzetí bednění a výztuže desky mostovky

Bednění a výztuž desky mostovky bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.5. Převzetí bednění a výztuže říms

Bednění a výztuž říms bude převzata za účasti TDI, případně projektanta.

Kontrola bednění se zaměřuje na stav bednicích prostředků, hladkost povrchu, těsnost spár mezi prvky bednění, čistotu povrchu, ošetření odbedňovacími prostředky, umístění hranových lišt.

Výztuž musí být čistá, bez koroze, umístěna v bednění a svázána do armokoše. Kontroluje se především počet a profil prutů výztuže, jejich vzájemná rozteč a krycí vrstva, vše podle výkresové části dokumentace.

2.6. Převzetí hotové stavby

Hotová stavba bude převzata za účasti TDI, případně projektanta. Případné závady a nedodělky budou zkonstatovány a navržen termín jejich odstranění.

V Liberci dne 9.5.2019
Vypracoval Ing.J.Humpal