

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ U MŠ V. KOVÁŘE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍ POVOLENÍ

Investor

Město Rumburk
Tř. 9. května 1366/48
408 01

Zodp. projektant

Marek Říha

Vypracoval

Ing. Zdeněk Puhlovský

Datum

prosinec 2015

Číslo zakázky

2015471

OBSAH :

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE OS TAVBĚ.....	4
3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4) ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	7
7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULT. PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	9
11) ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	10
12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	10
13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	10
14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	11
15) DALŠÍ POŽADAVKY.....	12

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba	:	VÝSTAVBA PARKOVIŠTĚ U MŠ V. KOVÁŘE
Místo stavby	:	p.p.č.k. 367/1, 372 k.ú. Horní Jindřichov
Kraj	:	Ústecký
Investor	:	Město Rumburk Tř. 9. května 1366/48 408 01
Zodpovědný projektant	:	Marek Říha, ČKAIT – 0501073 Lindava 84, 471 58 Cvikov
Hlavní inženýr projektu	:	Ing. Jiří Cobl, ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01, Rumburk
Projektant	:	
Název	:	ProProjekt s.r.o.
Adresa	:	Komenského 1173, 407 01 Rumburk
IČO	:	25487892
tel., fax.	:	412 332 317
		Ing. Jiří Cobl Ing. Zdeněk Puhlovský
Stupeň dokumentace	:	DÚR, DSP
Datum zpracování	:	12/2015

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby

Projektová dokumentace „Výstavba parkoviště u MŠ V. Kováře“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, Města Rumburk.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 01 Parkoviště

Jedná se o výstavbu nového Parkoviště u MŠ V. Kováře v Horním Jindřichově v Rumburku. Parkoviště má 4+1 parkovacích míst, která jsou určena pro krátkodobé i dlouhodobé stání osobních vozidel. Nové parkoviště bude sloužit pro parkování vozidel zaměstnanců MŠ a pro dovoz a odvoz dětí ze školy. Stavba je přístupná z místní obslužné komunikace. Délka stavby je 24,00 m.

Stavba zahrnuje přípravu území, zařízení staveniště, přechodné dopravní značení a závěrečné terénní úpravy.

b) Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby	dle možností investora
Předpokládané dokončení stavby	dle možností investora
Předpokládaná doba výstavby	6 měsíců

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel vypracuje harmonogram prací a zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné záборы veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

PD je v souladu s územním plánem města Rumburk.

Projektová dokumentace akce „Výstavba parkoviště u MŠ V. Kováře“ byla vypracována na základě požadavků objednavatele, města Rumburk.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území je v současnosti využíváno jako prostor před vstupní brankou do školy a zahrada školy.

Řešené území bylo vymezeno zadáním objednavatele - úzce souvisí s vymezením příslušné funkční plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Veškeré použité materiály budou mít povolení a atesty k používání pro zabudování do staveb.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní vliv na dotčené území a nenavrhujeme žádná opatření.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování dokumentace byl použit snímek z pozemkové mapy a geodetické zaměření.

Geotechnický, geomorfologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Na stavebních parcelách se nepředpokládá výskyt podzemních vod ani zdrojů nerostů. Záměr se nenalézá na poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Přehled výchozích podkladů:

1. Zaměření zájmového území ve formátu dwg (polohopis, výškopis)
2. Vstupní jednání s požadavky investora
3. Výřez z katastrální mapy a informace o parcelách KN
4. Vyjádření správců inženýrských sítí, dotčených orgánů státní správy
5. ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
6. ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
7. TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
8. TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
9. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
10. Základní programové vybavení:

AutoCAD Civil 3D 2010 (zpracování výkresové dokumentace),
LibreOffice Writer (zpracování textové části dokumentace)
a další.

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Členění projektové dokumentace bylo provedeno v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č. 146/2008.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 01 Parkoviště

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Projektovaná stavba nemá vazby na jiné stavebníky.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Výstavba bude probíhat podle harmonogramu zpracovaného vybraným uchazečem soutěže (zhotovitelem) po odsouhlasení Policie ČR DI a příslušném silničním správním úřadem.

Popis postupu výstavby:

- 1) Příprava území pro stavbu (vč. zařízení staveniště v rámci stavby a přechodného dopravního značení)
- 2) Bourací práce – bourání stávajících konstrukce
- 3) Zemní práce
- 4) Případné ochránění IS
- 5) Výstavba nového parkoviště
- 6) Úprava napojení na stávající terén, vč. osetí travním semenem
- 7) Dokončovací práce (úklid)

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Stavba je přístupná z místní komunikace.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno usměrnění/omezení dopravy provizorním dopravním značením.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Provoz bude stavbou částečně omezen. Omezení/usměrnění dopravy bude označeno přenosnými značkami, které osadí zhotovitel stavby před započatím výstavby.

Usměrňování a omezení dopravy bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným silničním správním úřadem.

6) PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Výpis dotčených pozemků:

Okres: Děčín
Obec: Rumburk 562777
Katastrální území: Horní Jindřichov 743593

Pozemky, na kterých je umístěno parkoviště:

p.p.č.	Výměra (m ²)	druh	způsob využití	majitel
367/1	2896	zahrada	-----	Město Rumburk
372	590	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Rumburk

7) PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána až po jejím úplném dokončení a kolaudaci. Po té bude ihned uvedena do provozu.

8) SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Staveniště se bude nacházet na pozemcích stavby p.p.č.k. 367/1, 372 k.ú. Horní Jindřichov.

8.2.1 Pozemní komunikace

Jedná se o výstavbu nového Parkoviště u MŠ V. Kováře v Horním Jindřichově v Rumburku. Parkoviště má 4+1 parkovacích míst, která jsou určena pro krátkodobé i dlouhodobé stání osobních vozidel. Nové parkoviště bude sloužit pro parkování vozidel zaměstnanců MŠ a pro dovoz a odvoz dětí ze školy. Stavba je přístupná z místní obslužné komunikace. Délka stavby je 24,00 m.

Na parkovišti jsou navržena parkovací místa s kolmým řazením po jedné straně průběžné komunikace. Stání jsou určena pro osobní vozidla. Jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Vyhrazené stání je umístěno před vjezdovou bránu, která se běžně nevyužívá. Součástí stavby je přeložka rozvodné skříně NN a její napojení na podzemní elektrické vedení pro budovu MŠ.

Délka parkovacích míst je 4,50 m. Výška silničního obrubníku nesmí být vyšší než 0,10 m, aby umožnil přesah přední/zadní části vozidla nad přilehlou plochu!!! Šířka mezilehlých parkovacích stání je 2,50 m, šířka krajního stání je

min. 2,75 m, šířka vyhrazeného stání pro pohybově postižené osoby je 3,50 m. Šířka průběžné vozovky je min. 6,00 m. Šířka přístupu k brance je 1,50 m.

Mezi nová parkovací místa a stávající vozovku bude doplněna nová skladba s asfaltovým krytem. Vzhledem k navrženým sklonům nové plochy doporučujeme ruční pokládku asfaltu. Povrch parkovacích míst a přístupu k brance bude ze zámkové dlažby 0,20x0,10 m tl. 0,08 m. Parkovací stání budou z šedé dlažby a oddělení jednotlivých míst bude z řady červených dlaždic.

Stání jsou ukončena silničním obrubníkem 0,50 m před plotem. Prostor mezi obrubou a plotem bude vyplněn kamenivem - "kačírek". Zahrada bude v místě stavby ohraničena novým plotem z pletiva a s podhrabovými deskami. Stávající branka a vjezdová brána budou přemístěny dle výkresu. Před bránu bude umístěno vyhrazené stání pro osoby pohybově postižené, kde se nepředpokládá častý ani dlouhodobý pobyt vozidel. Vjezd ze zámkové dlažby bude prodloužen až ke stávající dlažbě před budovou MŠ. Část stávající dlažby za bránou bude třeba přeskládat kvůli napojení na novou plochu.

Podélný sklon parkovacích míst bude 2,4 %. Příčný sklon stání bude max. 5,0 %. Příčný sklon vyhrazeného stání bude max. 2,5 %. Na rozhraní asfaltové vozovky a dlažby bude použit silniční obrubník šířky 0,10 m, který nebude zvýšen oproti asfaltu ani dlažbě. Na rozhraní dlažby a kačírku bude použit silniční obrubník šířky 0,15 m, který bude zvýšen +0,10 m nad dlažbu.

Dále bude upraven zelený pás podél průběžné komunikace. Současný pás zeleně je částečně porostlý trávou a místně jsou na něm vzrostlé keře. Pás bude prohlouben v délce 50,0 m, aby tvořil terénní příkop pro odvodnění parkoviště a komunikace. Stávající keře budou odstraněny. Nový příkop bude zatravněn.

Po dokončení stavebních prací budou provedeny terénní úpravy – napojení stavby na přilehlý terén. Součástí stavby je přeložka rozvodné skříně NN pro budovu MŠ. Nové umístění skříně bude poblíž přesunutých vjezdových bran – viz B.2. Situace stavby. Telekomunikační kabely CETIN pod novým asfaltovým nájezdem budou uloženy do plastového kabelového žlabu a vedle bude položena navíc 1x kabelová chránička PVC – prům. 110 mm. Žlab i chránička budou mít přesah 1 m za asfaltovou plochu.

Konstrukce asfaltové vozovky – Katalogový list: D1-N-6-VI-PIII

- asfaltový beton ACO 11	40 mm
- asfaltový beton ACP 16+	50 mm
- směs cementu SC C _{8/10}	120 mm
- šterkodrt ŠD (fr.0–45 mm)	150 mm
- odstranění stávající zeminy	
Celkem	min. 360 mm

Konstrukce parkovacích míst – Katalogový list: D2-D-1-VI-PIII

- zámková dlažba DL - šedá	80 mm
- lože z kamenné drtě L (fr.4-8 mm)	40 mm
+ sytký sorbent v poměru 1:6	

- štěrkodrt' ŠD (fr.0-32 mm)	100 mm
- štěrkodrt' ŠD (fr.0-45 mm)	150 mm
- odstranění stávající konstrukce	
Celkem	min. 370 mm

8.2.2 Mostní objekty a zdi

- neobsahuje

8.2.3 Odvodnění

Odvodnění nových ploch je řešeno podélným a příčným sklonem. Dešťová voda z nových ploch bude odvedena do terénního příkopu podél průběžné komunikace.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

- neobsahuje

8.2.5 Obslužná zařízení, odstavné stání, únikové zóny a protihlukové clony

- neobsahuje

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stavba obsahuje nové svislé dopravní značení.

1ks IP 12 – Vyhrazené parkoviště (se značkou invalidy)

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Součástí stavby je přeložka rozvodné skříně NN pro budovu MŠ. Nové umístění skříně bude poblíž přesunutých vjezdových bran – viz B.2. Situace stavby.

Telekomunikační kabely CETIN pod novým asfaltovým nájezdem budou uloženy do plastového kabelového žlabu a vedle bude položena navíc 1x kabelová chránička PVC – prům. 110 mm. Žlab i chránička budou mít přesah 1 m za asfaltovou plochu.

9) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené geodetické zaměření bylo použito při návrhu stavby.

10) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavební práce budou respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců těchto sítí.

Veškerá podzemní vedení inženýrských sítí je nutno před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Výkopové práce poblíž těchto zařízení je nutné koordinovat dle pokynů správců těchto zařízení.

Stavby se nenachází v památkově chráněném území. Stavba neovlivňuje žádné chráněné prvky přírody.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

11) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Požadavky na zábor ZPF, LPF a PUPFL:

Plánovaná stavba si klade nároky na zábor pozemku zemědělského půdního fondu na p.p.č.k. 367/1.

Plánovaná stavba si neklade žádné nároky na zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.

Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů:

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Dojde k bourání stávající konstrukce zámkové dlažby, stávajícího plotu a odstranění pařezu.

Během výstavby nesmí dojít k pokácení ani poškození vzrostlých stromů (ani jejich kořenových systémů).

Stavba nevyžaduje přesazení dřevin.

12) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zabezpečení energií bude využíváno pomocí přenosných motorových centrál. Pokud budou využity energie z přilehlých objektů, bude použito podružného odpočtu.

Materiál bude navážen a zabudováván postupně.

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

13) VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna za omezení/usměrnění dopravy.

Pohyb pěších bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích nebo přenosných kovových zábran.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat hlukové limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. V průběhu prováděných prací bude použita technologie minimalizující vznik hluku. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu.

Budou přijata příslušná opatření pro snížení prašnosti během výstavby. Pokud budou bourací a zemní práce prováděny za teplého a suchého počasí s větším výskytem prachu, bude bouraný povrch skrápěn vodou.

Veškeré činnosti spojené s realizací stavby a hospodařením v oblasti musí probíhat tak, aby nedošlo k ohrožení povrchových vod, podzemních vod a dále tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich využitelnosti pro vodárenské účely. Při využití mechanizačních prostředků je třeba používat odbouratelné (ekologické) oleje a mazadla. Pro případ havárie musí být obsluha vybavena havarijní soupravou (sorpční prostředky) a proškolená pro její aplikaci.

Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být likvidovány odbornou firmou v souladu s platnou legislativou. Veškerý stavební odpad bude pravidelně odvážen

tak, aby nedošlo k jeho hromadění a byl přistaven vždy pouze jeden kontejner. Budou zajištěna taková účinná opatření, aby v průběhu prací ani později po jejich dokončení nedocházelo k znečištění či jinému poškození vozovky ani ostatních silničních součástí a příslušenství a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu v dotčeném úseku.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana krajiny a přírody:

Příp. úkapy z vozidel (olej, ...) budou zachytávány sytkým sorbentem pod parkovacími místy. Sorbent bude uložen v ložné vrstvě dlažby v poměru 1:6. Stavba nenaruší zájmy ochrany přírody.

Hluk, emise z dopravy:

Jedná se o výstavbu nového parkoviště. Může dojít k mírnému navýšení hluku a emisí oproti současnému stavu.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz. **591/2006 Sb.**).

Nakládání s odpady:

Odpady z výstavby budou zařazeny dle „Katalogu odpadů“ (Vyhlášky MŽP č. **381/2001 Sb.**) a bude navrženo jejich využití popř. odstranění.

17 05 01 Zemina nebo kamení

17 05 03 Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
(vybourané podklady)

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovením stavby vybraným zhotovitelem stavby.

14) OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Veškeré stavební práce budou prováděny odborně způsobilou organizací, pracovníky proškolenými s ohledem na BOZ, vyhlášky a předpisy související (viz **591/2006 Sb.**).

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému.

Před zahájením prací bude zhotovitelem stavby vyznačeno omezení/usměrnění dopravy provizorním dopravním značením, po projednání a

odsouhlasení stanovení přechodné úpravy DI Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí přenosných zábran.

Dále je nutno dodržovat při provádění díla všechny platné bezpečnostní, požární, hygienické a ekologické předpisy a to nejen na pracovištích určených k provádění díla, ale i na převzatých a společných prostorách zařízení staveniště.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splněním technických požadavků na výstavbu a výrobky, životností a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběru investora. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu. Projektová dokumentace vyhovuje ustanovení **vyhlášky č. 398/2009 Sb.**

15) DALŠÍ POŽADAVKY

a) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby:

Stavba je bezbariérově řešena.

b) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

a) povodně - stavba se nenachází v záplavovém území

b) sesuvy půdy - nepředpokládají se

c) poddolování - stavba se nenachází v poddolovaném území

d) seismická - nepředpokládá se

e) radon - nebylo provedeno radonové měření

c) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Byly splněny veškeré požadavky investora.

Stavba bude po jejím řádném provedení splňovat požadavky na ní kladené.

O provádění stavby bude veden stavební deník.

Veškeré změny v provádění oproti této projektové dokumentaci musí být konzultovány a potvrzeny projektantem.

Žádné části projektu nesmí být kopírovány bez souhlasu zpracovatele.

V Rumburku, dne 17. 12. 2015

Vypracoval: Ing. Zdeněk Puhlovský