

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, RUMBURK – UL. ROHOVÁ NA P.P.Č.K. 2450

---

TECHNICKÁ POMOC

Investor

Město Rumburk  
Tř. 9.května 1366/48  
408 01 Rumburk

Zodp. projektant

Ing. Jiří Cobl

Vypracoval

Martin Rousek

Datum

říjen 2015

Číslo zakázky

2015474

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	<b>Oprava místních komunikací, Rumburk – ul. Rohová na p.p.č.k. 2450</b>
Místo stavby	:	p.p.č.k. 2439, 2435/1, 2446, 2447, 2450 k.ú. Rumburk
Stupeň dokumentace	:	Technická pomoc
Charakter stavby	:	Udržovací práce - oprava

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor	:	<b>Město Rumburk</b> Třída 9. května 1366/48 408 01 Rumburk
----------	---	---

### 1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant	:	<b>ProProjekt s.r.o.</b> IČ 25487892 Komenského 1173, 408 01 Rumburk
Zodpovědný projektant	:	<b>Ing. Jiří Cobl,</b> ČKAIT – 0401607 Starokřečanská 34, 408 01 Rumburk
Vypracoval	:	<b>Martin Rousek</b>

## 2. Základní údaje o stavbě

Před zahájením zemních prací musí být vytyčena všechna podzemní vedení jejich správci.

Jedná se o opravu stávající komunikace v délce 56,5 m a průměrné šířce 2,8 m. Dosavadní povrch komunikace je z ujezděné štěrkodrtě s prorůstající zelení. Na začátku opravovaného úseku se nachází rozpraskaný asfaltový povrch, který je nutné vybourat.

Oprava spočívá v odtěžení původního kryty a odkopání terénu na zemní pláš s předepsaným příčným sklonem 3% střechovitého tvaru. Původní niveleta bude zachována, nebude zvyšována ani snižována. Před pokládkou nově navržené konstrukce vozovky bude provedena zkouška pláně. Pokud nebude naměřeno alespoň 30 MPa musí být odtěžena aktivní zóna o mocnosti 500 mm, která následně bude vyplněna geotextilií a štěrkem. Nová komunikace bude mít šířku 2,8 m s příčným sklonem 2,5% střechovitého tvaru. Napojení původního asfaltu a nového bude utěsněna pružnou asfaltovou zálivkou. V komunikaci se nachází poklop, který bude nutné výškově upravit. Sjezdy na pozemek budou ukončeny silničním ležatým betonovým obrubníkem. Na začátku úseku v nejnižším místě komunikace bude osazena

nová betonová uliční vpust s litinovou mříží o nosnosti 40t. Vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci pomocí plastového potrubí KG DN 150. Pod potrubím se provede pískové lože tl. min. 100 mm, trubka bude obsypána alespoň 300 mm nad vrchol trouby. Do obsypu bude vložena trasovací a identifikační fólie.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající komunikace. Projekt předpokládá únosnou zemní pláň, a proto není počítáno s realizací aktivní zóny v položkovém rozpočtu a soupisu prací.

Konstrukce a práce prováděné mimo pozemek investora budou konzultovány a odsouhlaseny s majiteli dotčených pozemků.

### 3. Navržené skladby

Navržená skladba asfaltové komunikace splňuje dopravní zatížení dle TP 170.

Únosnost zemní pláň musí být minimálně 30 MPa.

#### Nová konstrukce komunikace – katalogový list D1-N-6-VI:

- Asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm
- Obalované kamenivo ACP 16+	tl. 50 mm
- Spojovací postřik	
- Kamenivo stmelené cementem C8/10	tl. 120 mm
- Štěrkodrt'	tl. 150 mm
Celkem	min. tl. 360 mm

#### Skladba aktivní zóny:

- Kamenivo drcené hrubé frakce 32-64 mm	tl. 250 mm
- Kamenivo drcené hrubé frakce 64-125 mm	tl. 250 mm
- Geotextilie netkaná - 500g/m <sup>2</sup>	
Celkem	min. tl. 500 mm

### 4. Podmínky realizace stavby

Stavba bude prováděna dodavatelsky. Vybraný dodavatel zajistí časovou propojenost jednotlivých fází výstavby. Staveniště bude vybaveno mobilní buňkou pro zaměstnance. Sociální zázemí bude zajištěno chemickým WC. Dodavatel stavby provede označení staveniště a zajistí zamezení přístupu nepovolaným osobám na stavbu. Dále bude stavba označena dle zákona. Práce budou prováděny mimo dobu nočního klidu. Stavba bude udržována v uklizeném stavu a bude zajištěna proti volnému úniku odpadů (např. větrem). Případné znečištění veřejných komunikací bude dodavatelská firma neprodleně odstraňovat. Budou přijata příslušná opatření pro snížení možnosti prašnosti a šíření nadměrného hluku. Pro práce mimo pozemek investora budou zajištěny případné zábory veřejného prostranství či dočasné zajištění omezení provozu na okolních komunikacích (sklad a doprava).

Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen zajistit v souladu s platnými právními předpisy bezpečnost práce, požární ochranu v průběhu výstavby.

Usměrnění/omezení dopravy (stanovení přechodné úpravy) bude provedeno po jeho odsouhlasení Policií ČR – DI a příslušným odborem dopravy.

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezd pro vozy integrovaného záchranného systému a pohyb pěších k přilehlým objektům.

Pohyb pěších po staveništi bude usměrněn pomocí zábran, vodicích plastových fólií na sloupcích.

Zařízení staveniště bude zřízeno v obryse stavby.

Všechna podzemní vedení inženýrských sítí je nutné před započítím zemních a bouracích prací vytyčit.

Žádné významné vybavení území neovlivňuje stavbu.

Další vlivy výstavby, které by mohly ohrožovat životní prostředí, vzhledem k provádění stavby nejsou předpokládány.

Veškeré materiály používané na stavbě odpovídají předpisům a ČSN pro stavební materiály.

Likvidace odpadů se bude řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu zejména zákonem č. 185/2001Sb. o odpadech ve znění následných změn. Likvidace odpadů bude investorem doložena před kolaudačním řízením. Klasifikace odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí, dle které se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů včetně stavebních a demoličních odpadů..

O provádění stavby bude veden stavební deník.

**V Rumburku, dne 29.10.2015**

**Vypracoval: Martin Rousek**